

Airbag



Générateur de gaz



Prétensionneur de ceinture de sécurité



Unité de contrôle SRS



Vérin à gaz/resort précontraint



Batterie basse tension



Bloc-batterie, haute tension



Câble d'alimentation haute tension



Composant haute tension



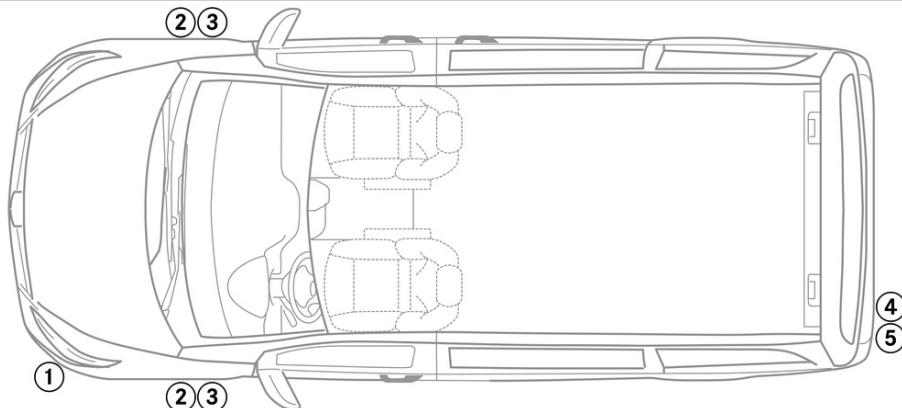
Coupe de câble



Dispositif de déconnection basse tension de la batterie haute tension

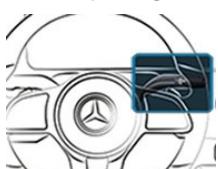


## 1. Identification / reconnaissance

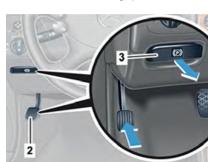


## 2. Immobilisation / stabilisation / levage

### Frein de parking



Frein de stationnement – Selon le type de véhicule, une des variantes suivantes est montée :



Appuyer sur le bouton P sur le levier de vitesses

(1). Le frein de parking est automatiquement activé.

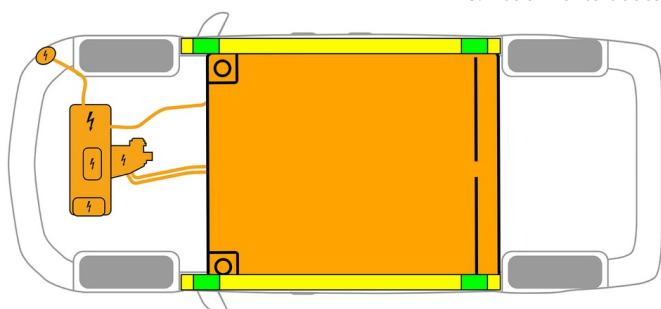
1. Frein de stationnement électrique

2. Pédale de frein de stationnement

3. Actionner le bouton de frein de stationnement

4. Levier de frein de stationnement

5. Actionner le bouton du levier de frein de stationnement



Points de levage adaptés

Batterie haute tension



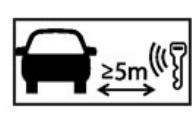
Une déformation supplémentaire des longerons et du dessous de caisse pendant la désincarcération (p. ex. dans le cadre d'un étayage avec équipement hydraulique) doit être évitée.

## 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

### Couper le contact :

1. Appuyer sur le bouton START-STOP sans actionner le frein de service.

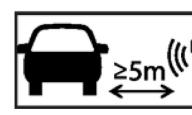
2. Conserver la clé de véhicule électronique à une distance d'au moins 5 m.



### Couper le contact :

1. Tourner la clé de contact sur le contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer du contact.

2. Retirer la clé de contact du véhicule.



L'absence de bruits de moteur ne signifie pas forcément que le véhicule est à l'arrêt complet.



Un redémarrage est possible tant que le véhicule n'est pas mis hors service.



## Désactivation du système haute tension

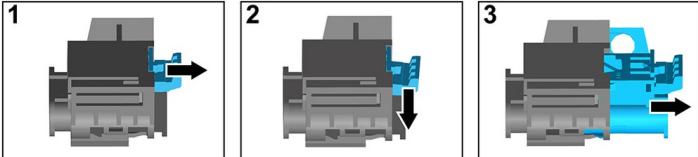
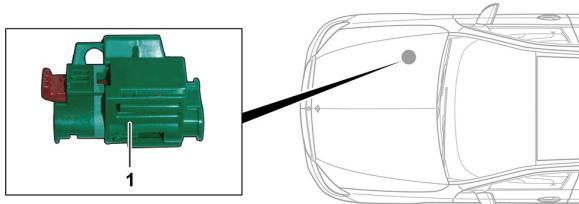


En cas d'accidents avec déclenchement des airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité, le système haute tension est automatiquement mis hors circuit.



Dans tous les autres cas, le système haute tension doit être désactivé comme suit :

### Option 1: Sectionneur haute tension



Le sectionneur haute tension se trouve dans le compartiment moteur à droite dans le sens de circulation.



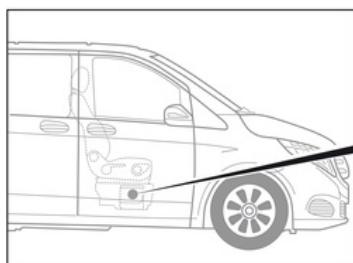
- (1) Tirer le déverrouillage
- (2) Presser le déverrouillage vers le bas
- (3) Retirer le contacteur

### Option 2: Sectionneur haute tension secondaire



Le sectionneur haute tension secondaire se trouve dans le caisson du siège avant droit.

Il est pourvu d'une étiquette d'avertissement.



Retirer le cache (1). Sectionner le câble à l'endroit indiqué (2).



Afin de s'assurer de l'absence de tension résiduelle dans le réseau haute tension, patienter env. 20 secondes après la mise hors circuit.



Les systèmes de sécurité passifs tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont encore alimentés par le réseau de bord 12 V.



### Couper la batterie 12 V

1. Retirer le cache de la batterie 12 V.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.

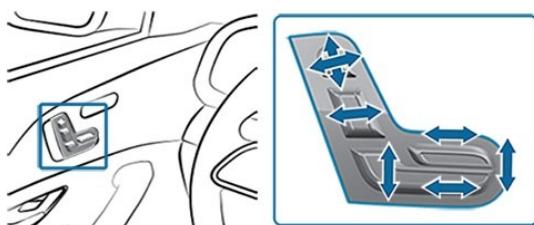


Les systèmes de sécurité passifs (airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité) sont désactivés.

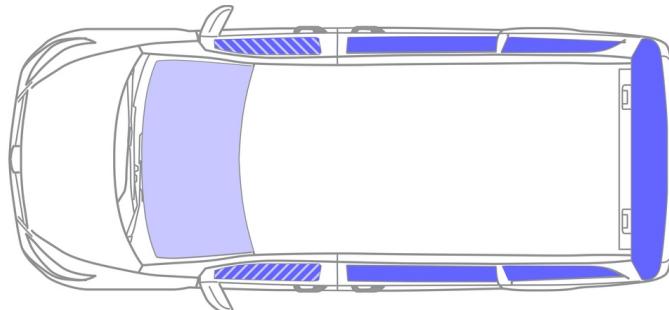


#### 4. Accès aux occupants

Lors de la désincarcération des occupants, les zones de la carrosserie fabriquées dans des aciers à haute résistance, ainsi que les composants des systèmes de retenue (en particulier les éléments pyrotechniques), doivent être pris en compte conformément aux indications figurant sur la page 1.



Réglage du siège (électrique)



- VSG : verre de sécurité feuilleté
- ESG : verre de sécurité trempé
- ESG / VSG

#### 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



Tous les câbles haute tension sont pourvus d'une isolation de couleur orange.

#### 6. En cas d'incendie



Pour éteindre un feu de véhicule, utiliser de grandes quantités d'eau ( $H_2O$ ).

Pour refroidir la batterie lithium-ion, utiliser de grandes quantités d'eau ( $H_2O$ ).



Avertissement : réinflammation de la batterie



En cas de fuite de liquide de refroidissement sur la batterie haute tension, la batterie peut devenir instable en raison d'une surcharge thermique. Vérifier la température de la batterie au moyen d'une caméra thermique infrarouge.



#### 7. En cas d'immersion

Il n'existe aucun risque que la carrosserie soit sous tension.

Après le dégagement / l'évacuation du véhicule :

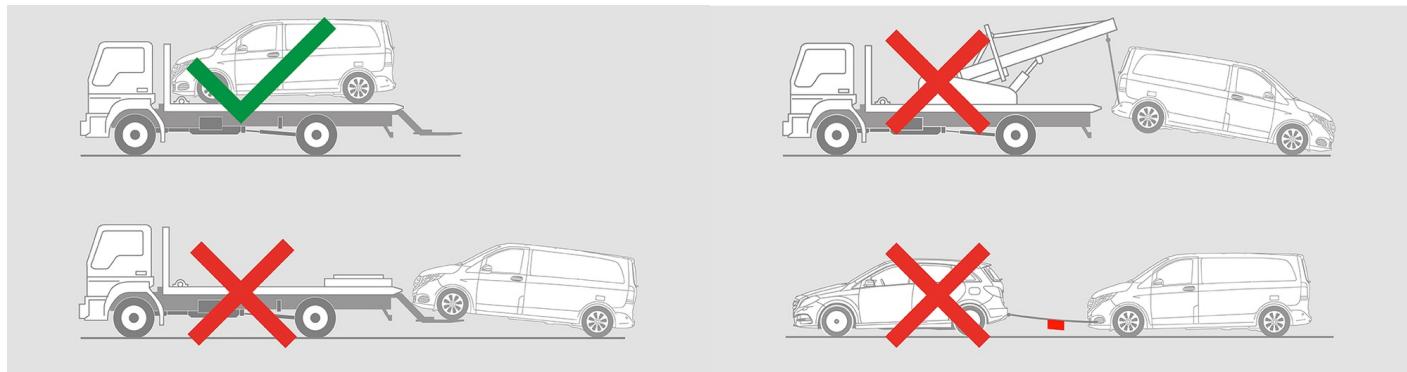
1. Laisser l'eau s'écouler de l'habitacle.

2. Procéder à la désactivation du système haute tension (voir chapitre 3).



## 8. Remorquage / transport / stockage

Transporter le véhicule uniquement avec les deux essieux sur une dépanneuse ou un porte-voitures.



Garder les distances de sécurité avec les autres véhicules.



Avertissement: Allumage de la batterie possible



## 9. Informations complémentaires importantes

Pour obtenir de plus amples informations, consulter le [guide pour le remorquage de véhicules particuliers](#).

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).

## 10. Explication des pictogrammes utilisés



Véhicule électrique



Signe générique d'avertissement



Avertissement, électricité



Inflammable



Dangereux pour la santé humaine



Corrosif



Toxicité aigüe



Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie



Utiliser une caméra thermique infrarouge



Capot



Eloigner la clé main-libre