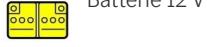


① Batterie 12 V



② Batterie haute tension



③ Prise de charge haute tension



④ Dispositif de coupure haute tension



Batterie 12 V

Batterie haute tension

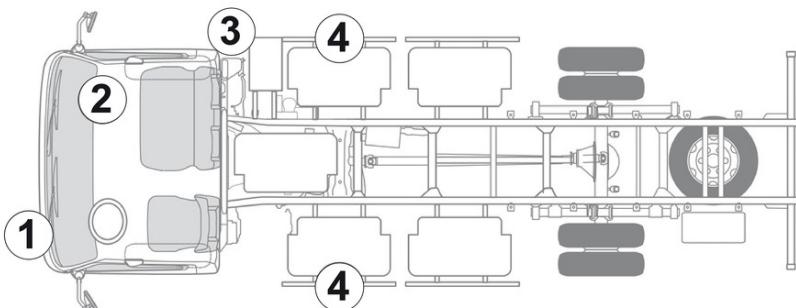
Composants haute tension

Dispositif de coupure haute tension

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).



1. Identification / reconnaissance



3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Désactivation du système haute tension

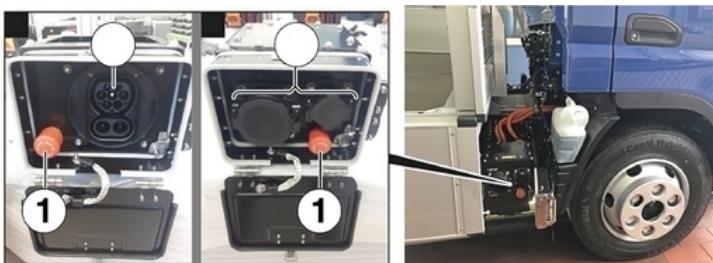
Dans tous les autres cas, le système haute tension doit être désactivé comme suit :

Option 1: Sectionneur haute tension secondaire



Bouton d'arrêt d'urgence

Le bouton d'arrêt d'urgence se trouve à l'avant droite derrière l'aile de l'essieu avant.



1 Bouton d'arrêt d'urgence

Danger par tension électrique

! Si vous commencez les opérations de secours sans attendre la décharge du condensateur, vous risquez de subir un choc électrique susceptible d'entraîner des blessures graves ou mortelles. Avant de commencer les opérations de secours, attendez au moins cinq minutes après l'arrêt du système haute tension pour que le condensateur à l'intérieur du convertisseur de tension se décharge.

! Afin de s'assurer de l'absence de tension résiduelle dans le réseau haute tension, patienter env. 20 secondes après la mise hors circuit.

! Les systèmes de sécurité passifs tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont encore alimentés par le réseau de bord 12 V.


Couper la batterie 12 V

1. Retirer le cache de la batterie 12 V.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.

8. Remorquage / transport / stockage



Jusqu'à 20 km/h, le remorquage est possible sans démontage de l'arbre à cardan.