



Airbag



Générateur de gaz



Prétensionneur de ceinture de sécurité



Unité de contrôle SRS



Système actif de protection piétons



Vérin à gaz/ressort précontraint



Batterie basse tension



Essence réservoir à carburant



Bloc-batterie, haute tension



Câble d'alimentation haute tension



Composant haute tension



Coupure de câble



Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension

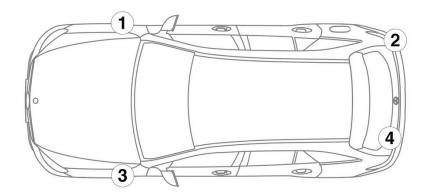
Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre guide de réponse d'urgence.

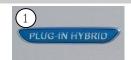
Mercedes-Benz GLC 300e/de & 350e 4MATIC Type C253 Coupé, 2016 - 2023





1. Identification / reconnaissance









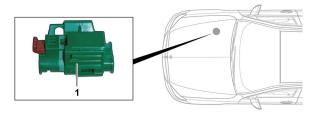


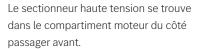
3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Désactivation du système haute tension

Dans tous les autres cas, le système haute tension doit être désactivé comme suit :

Option 1: Sectionneur haute tension

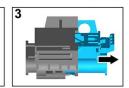








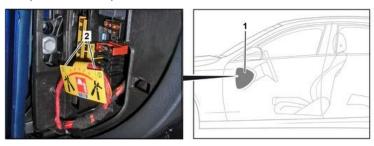




- (1) Tirer le mécanisme de déverrouillage
- (2) Abaisser le mécanisme de déverrouillage
- (3) Extraire le commutateur

Option 2: Sectionneur haute tension secondaire

Le sectionneur haute tension secondaire se trouve sous le cache de la boîte à fusibles sur le tableau de bord du côté conducteur. Il est pourvu d'une étiquette d'avertissement.



Retirer le cache (1). Sectionner le câble à l'endroit indiqué (2).



Couper la batterie 12 V

- 1. Retirer le cache de la batterie 12 V.
- 2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.

