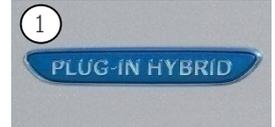
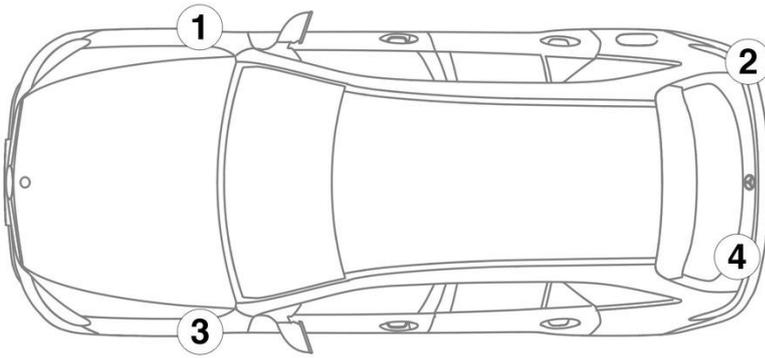


-  Airbag
-  Générateur de gaz
-  Prétensionneur de ceinture de sécurité
-  Unité de contrôle SRS
-  Vérin à gaz/resort précontraint
-  Batterie basse tension
-  Essence réservoir à carburant
-  Bloc-batterie, haute tension
-  Câble d'alimentation haute tension
-  Composant haute tension
-  Coupure de câble
-  Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).



1. Identification / reconnaissance



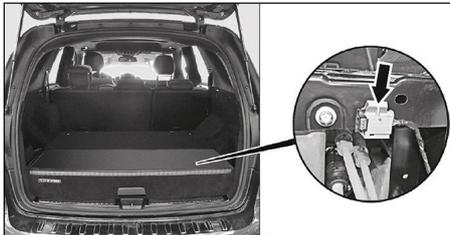


3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

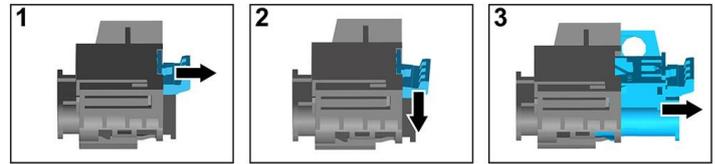
Désactivation du système haute tension

Dans tous les autres cas, le système haute tension doit être désactivé comme suit :

Option 1: Sectionneur haute tension



Le dispositif de coupure haute tension se trouve dans le coffre à bagages, sous le recouvrement de la batterie haute tension.

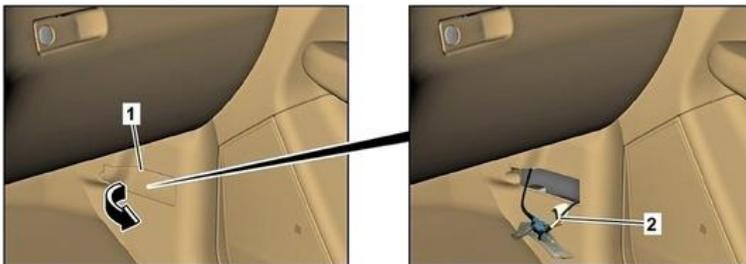


- (1) Tirer le déverrouillage
- (2) Presser le déverrouillage vers le bas
- (3) Retirer le contacteur

Option 2: Sectionneur haute tension secondaire



Le dispositif de coupure haute tension en alternative se trouve derrière le recouvrement, dans le montant A droit en bas. Il est identifié par une plaquette d'information.



Retirer le recouvrement (1) dans le montant A / couper le câble à l'emplacement marqué (2)



Afin de s'assurer de l'absence de tension résiduelle dans le réseau haute tension, patienter env. 20 secondes après la mise hors circuit.



Les systèmes de sécurité passifs tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont encore alimentés par le réseau de bord 12 V.



Couper la batterie 12 V

1. Retirer le cache de la batterie 12 V.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.