



Airbag



Générateur de
gaz



Prétensionneur
de ceinture de
sécurité



Unité de contrôle
SRS



Système actif de
protection pié-
tons



Vérin à gaz/res-
sort précontraint



Batterie basse
tension



Diesel réservoir à
carburant



Bloc-batterie,
haute tension



Câble
d'alimentation
haute tension



Composant
haute ten-
sion



Coupure de câble

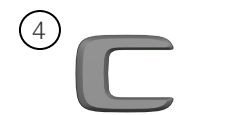
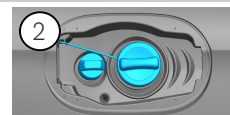
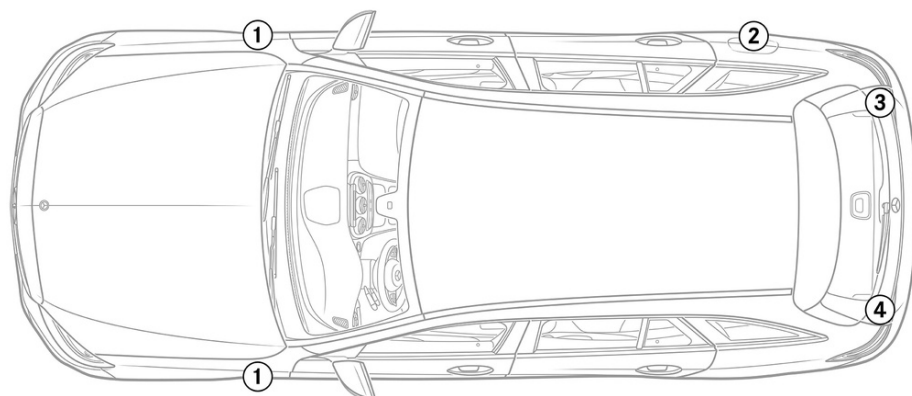


Dispositif de dé-
connexion basse
tension de la bat-
terie haute ten-
sion

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).



1. Identification / reconnaissance

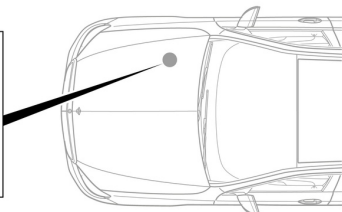
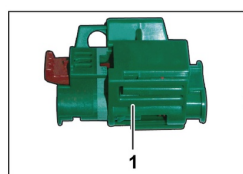


3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

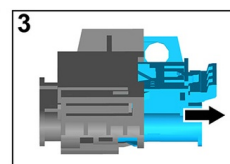
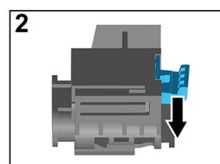
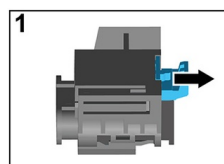
Désactivation du système haute tension

Dans tous les autres cas, le système haute tension doit être désactivé comme suit :

Option 1: Sectionneur haute tension



Le sectionneur haute tension se trouve dans le compartiment moteur du côté passager avant.

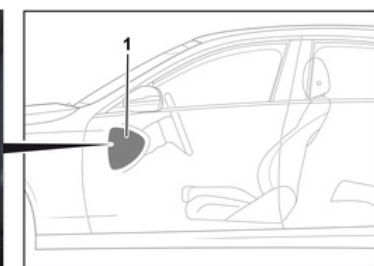


- (1) Tirer le mécanisme de déverrouillage
- (2) Abaisser le mécanisme de déverrouillage
- (3) Extraire le commutateur



Option 2: Sectionneur haute tension secondaire

Le sectionneur haute tension secondaire se trouve sous le cache de la boîte à fusibles sur le tableau de bord du côté conducteur. Il est pourvu d'une étiquette d'avertissement.



Retirer le cache (1). Sectionner le câble à l'endroit indiqué (2).



Couper la batterie 12 V

1. Retirer le cache de la batterie 12 V.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.