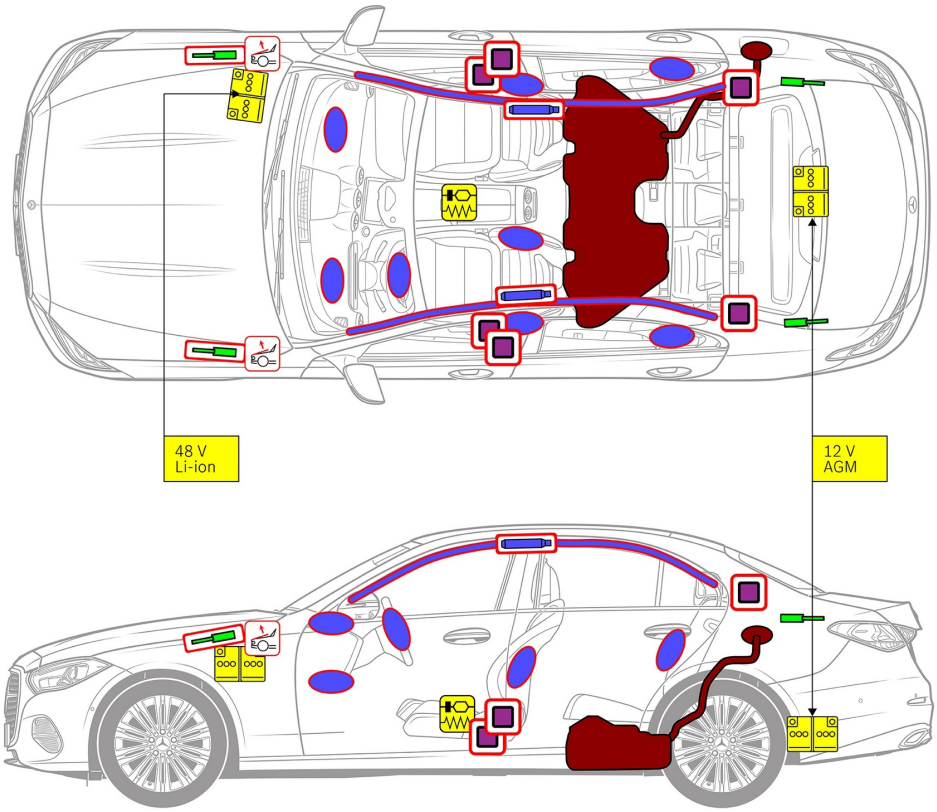


Airbag

Générateur de gaz

Prétensionneur de ceinture de sécurité

Unité de contrôle SRS

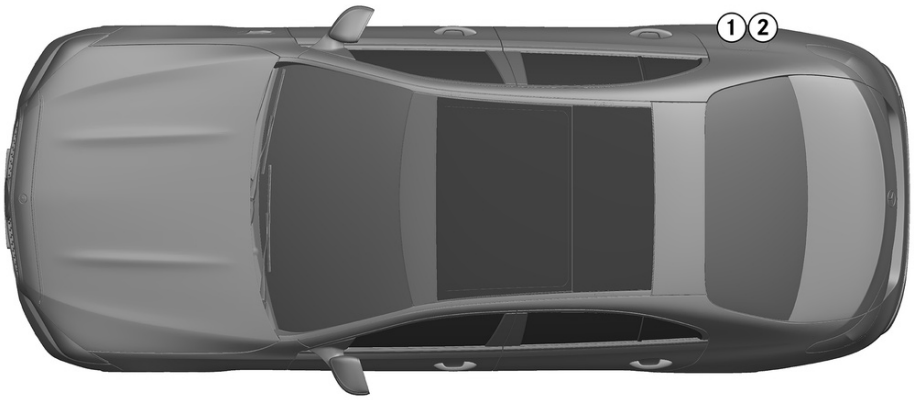
Système actif de protection pié-tons

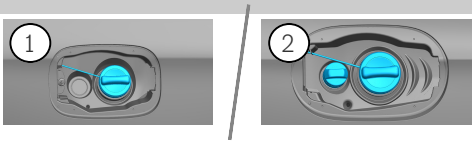
Vérin à gaz/res-sort précontraint

Batterie basse tension

Essence réservoir à carburant

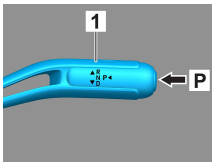
1. Identification / reconnaissance





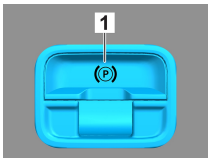
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Frein de parking

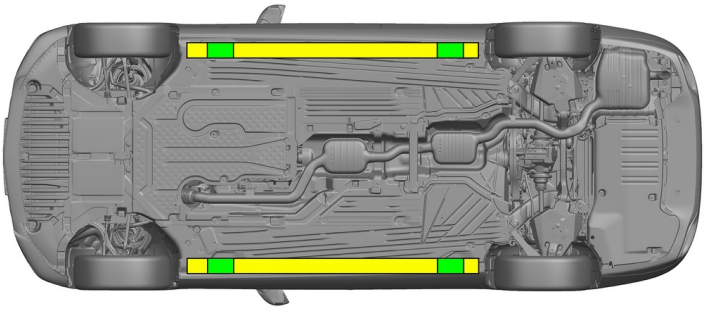


Appuyer sur le bouton P sur le levier de vitesses (1). Le frein de parking est automatiquement activé.

Frein de stationnement



Frein de stationnement électrique (1)



Points de levage adaptés

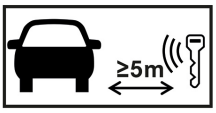
Points de stabilisation adaptés sur le côté

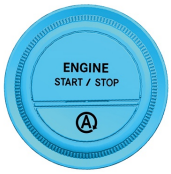
Une déformation supplémentaire des longerons et du dessous de caisse pendant la désincarcération (p. ex. dans le cadre d'un étayage avec équipement hydraulique) doit être évitée.

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact :

1. Appuyer sur le bouton START-STOP sans actionner le frein de service.
2. Conserver la clé de véhicule électronique à une distance d'au moins 5 m.





L'absence de bruits de moteur ne signifie pas forcément que le véhicule est à l'arrêt complet.

Un redémarrage est possible tant que le véhicule n'est pas mis hors service.

Couper la batterie 48 V

1. Retirer le cache de la batterie 48 V dans le compartiment moteur.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 48 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.

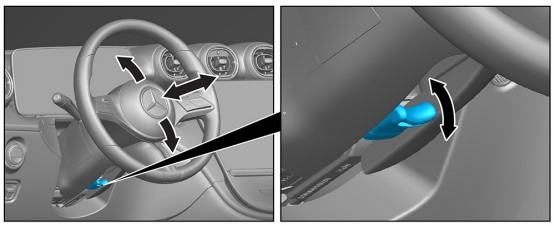
Couper la batterie 12 V

1. Retirer le cache de la batterie 12 V dans le coffre.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.

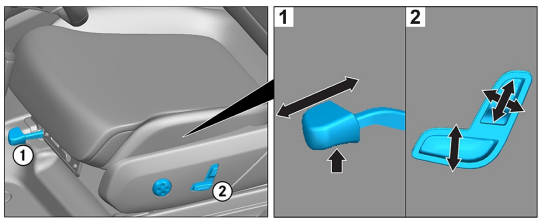
Les systèmes de sécurité passifs (airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité) sont désactivés.

4. Accès aux occupants

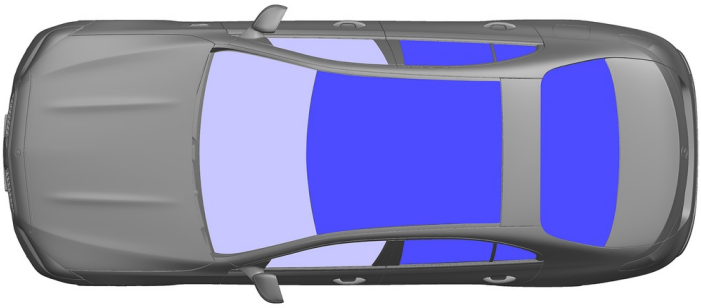
Lors de la sortie des occupants du véhicule, tenir compte des éléments des systèmes de retenue (en particulier les éléments pyrotechniques) conformément aux données de la page 1.



Réglage du volant



Réglage du siège (électrique)



VSG : verre de sécurité feuilleté

ESG : verre de sécurité trempé

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		66 L
		66 L
		610 ± 10 g

6. En cas d'incendie

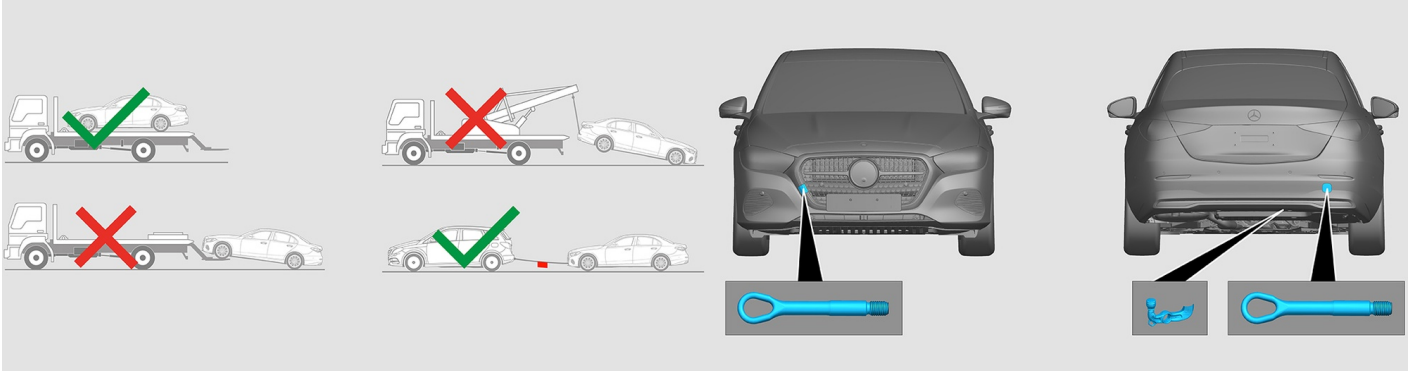
Pour éteindre un feu de véhicule, utiliser de grandes quantités d'eau (H_2O).
Pour refroidir la batterie lithium-ion, utiliser de grandes quantités d'eau (H_2O).

7. En cas d'immersion

Il n'existe aucun risque que la carrosserie soit sous tension. Après le dégagement / l'évacuation du véhicule :

1. Laisser l'eau s'écouler de l'habitacle.
2. Procéder à la désactivation du réseau de bord 12 V / 48 V (voir chapitre 3).

8. Remorquage / transport / stockage



9. Informations complémentaires importantes

Pour obtenir de plus amples informations, consulter le guide pour le remorquage de véhicules particuliers.

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre guide de réponse d'urgence.

10. Explication des pictogrammes utilisés

- Véhicule fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 1
- Véhicule fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2
- Signe générique d'avertissement
- Inflammable
- Dangereux pour la santé humaine
- Corrosif
- Toxicité aigüe
- Explosif
- Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie
- Capot
- Coffre
- Eloigner la clé main-libre
- Composant de climatisation
- Avertissement, basse température