










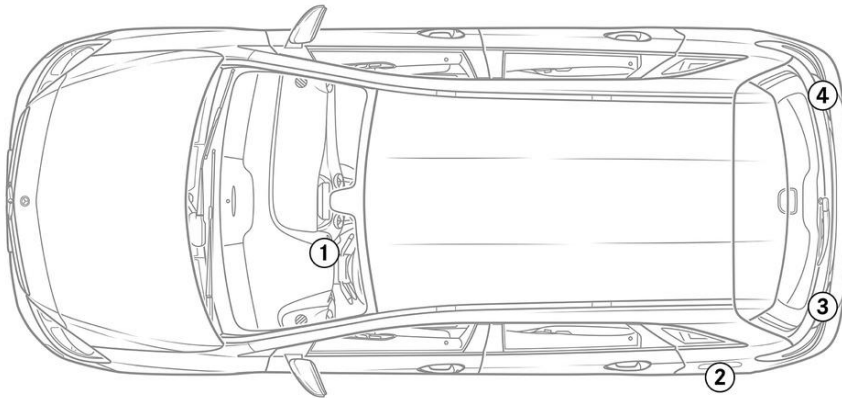


-  Airbag
-  Générateur de gaz
-  Prétensionneur de ceinture de sécurité
-  Unité de contrôle SRS
-  Vérin à gaz/resort précontraint
-  Batterie basse tension
-  Bloc-batterie, haute tension
-  Câble d'alimentation haute tension
-  Composant haute tension
-  Coupure de câble
-  Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).



1. Identification / reconnaissance



3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Désactivation du système haute tension

Dans tous les autres cas, le système haute tension doit être désactivé comme suit :

Option 1: Sectionneur haute tension



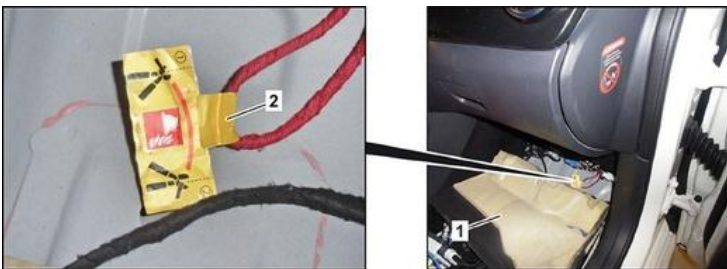
Le dispositif de coupure haute tension se trouve derrière l'habillage latéral du tableau de bord, à gauche dans le sens du déplacement.

Enlever l'habillage latéral (1) du tableau de bord /Retirer la fiche (2)

Option 2: Sectionneur haute tension secondaire



Le dispositif de coupure haute tension de remplacement se trouve sous sous le repose-pieds du passager avant. Il est caractérisé par une plaquette d'information.



Basculer vers l'arrière le repose-pieds / couper le câble à l'emplacement marqué (2)



Afin de s'assurer de l'absence de tension résiduelle dans le réseau haute tension, patienter env. 20 secondes après la mise hors circuit.



Les systèmes de sécurité passifs tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont encore alimentés par le réseau de bord 12 V.



Couper la batterie 12 V



1. Retirer le cache de la batterie 12 V dans le compartiment moteur.

2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.