










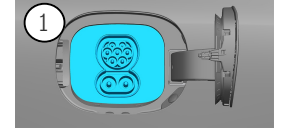


-  Airbag
-  Générateur de gaz
-  Prétensionneur de ceinture de sécurité
-  Unité de contrôle SRS
-  Vérin à gaz/resort précontraint
-  Batterie basse tension
-  Bloc-batterie, haute tension
-  Câble d'alimentation haute tension
-  Composant haute tension
-  Coupure de câble
-  Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension

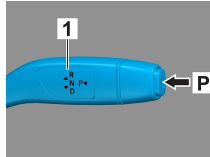
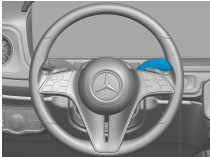


### 1. Identification / reconnaissance

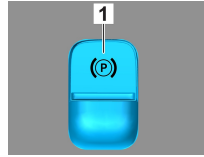
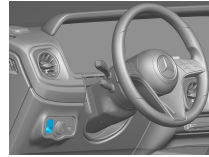


### 2. Immobilisation / stabilisation / levage

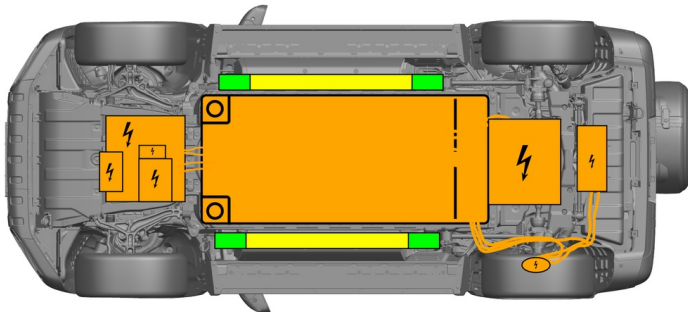
#### Frein de parking



#### Frein de stationnement



Appuyer sur le bouton P sur le levier de vitesses (1). Le frein de parking est automatiquement activé. Frein de stationnement électrique (1)



- Points de levage adaptés
- Points de stabilisation adaptés sur le côté
- Batterie haute tension



Une déformation supplémentaire des longerons et du dessous de caisse pendant la désincarcération (p. ex. dans le cadre d'un étayage avec équipement hydraulique) doit être évitée.

### 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

#### Couper le contact :

- Appuyer sur le bouton START-STOP sans actionner le frein de service.
- Conserver la clé de véhicule électronique à une distance d'au moins 5 m.



L'absence de bruits de moteur ne signifie pas forcément que le véhicule est à l'arrêt complet.



Un redémarrage est possible tant que le véhicule n'est pas mis hors service.

#### Désactivation du système haute tension



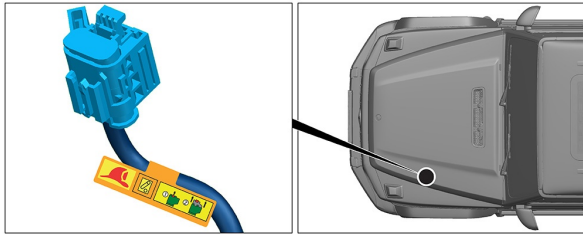
En cas d'accidents avec déclenchement des airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité, le système haute tension est automatiquement mis hors circuit.





Dans tous les autres cas, le système haute tension doit être désactivé comme suit :

### Option 1: Sectionneur haute tension



Le dispositif de coupure haute tension se trouve dans le compartiment moteur, côté conducteur.

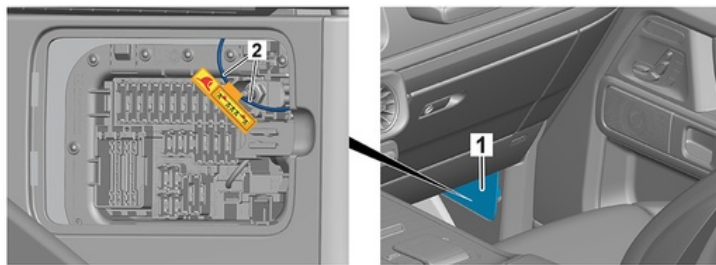


- (1) Tirer le déverrouillage
- (2) Presser le déverrouillage vers le bas
- (3) Retirer le contacteur



### Option 2: Sectionneur haute tension secondaire

Le dispositif de coupure haute tension de remplacement se trouve en bas du pied avant du côté passager avant. Il est identifié par une plaque d'information.



Retirer le cache (1). Sectionner le câble à l'endroit indiqué (2).



Afin de s'assurer de l'absence de tension résiduelle dans le réseau haute tension, patienter env. 20 secondes après la mise hors circuit.

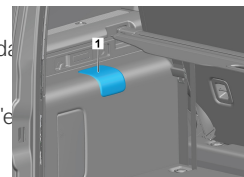


Les systèmes de sécurité passifs tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont encore alimentés par le réseau de bord 12 V.



### Déconnecter la batterie 12 V

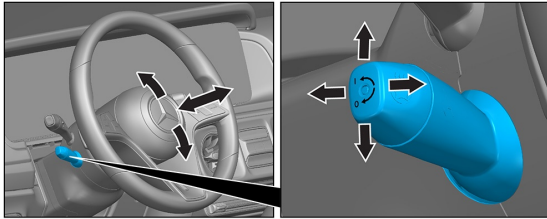
1. Retirer le cache de la batterie 12 V dans le coffre. Pour cela, le couvercle de maintenance se trouve dans le coffre à gauche.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie 12 V au niveau de l'assemblage vissé et le sécuriser afin d'éviter tout contact involontaire.



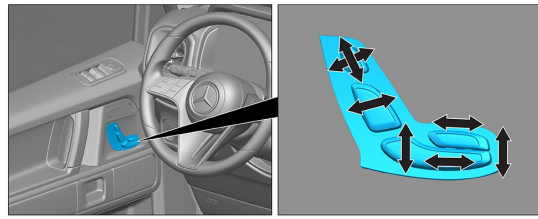
Les systèmes de sécurité passifs (airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité) sont désactivés.

## 4. Accès aux occupants

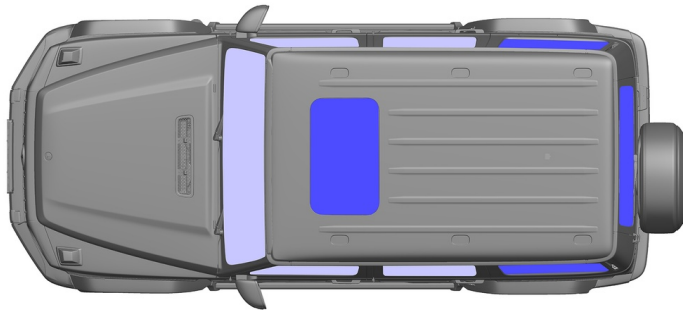
Lors de la sortie des occupants du véhicule, tenir compte des éléments des systèmes de retenue (en particulier les éléments pyrotechniques) conformément aux données de la page 1.





Réglage du volant


















Réglage du siège (électrique)



 VSG : verre de sécurité feuilleté  
 ESG : verre de sécurité trempé

## 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	  	12 V AGM
	     	400 V
	  	750 ± 10 g



Tous les câbles haute tension sont pourvus d'une isolation de couleur orange.

## 6. En cas d'incendie



Pour éteindre un feu de véhicule, utiliser de grandes quantités d'eau (H<sub>2</sub>O).  
 Pour refroidir la batterie lithium-ion, utiliser de grandes quantités d'eau (H<sub>2</sub>O).



Avertissement: Allumage de la batterie possible



En cas de fuite de liquide de refroidissement sur la batterie haute tension, la batterie peut devenir instable en raison d'une surcharge thermique. Vérifier la température de la batterie au moyen d'une caméra thermique infrarouge.



## 7. En cas d'immersion

Il n'existe aucun risque que la carrosserie soit sous tension.

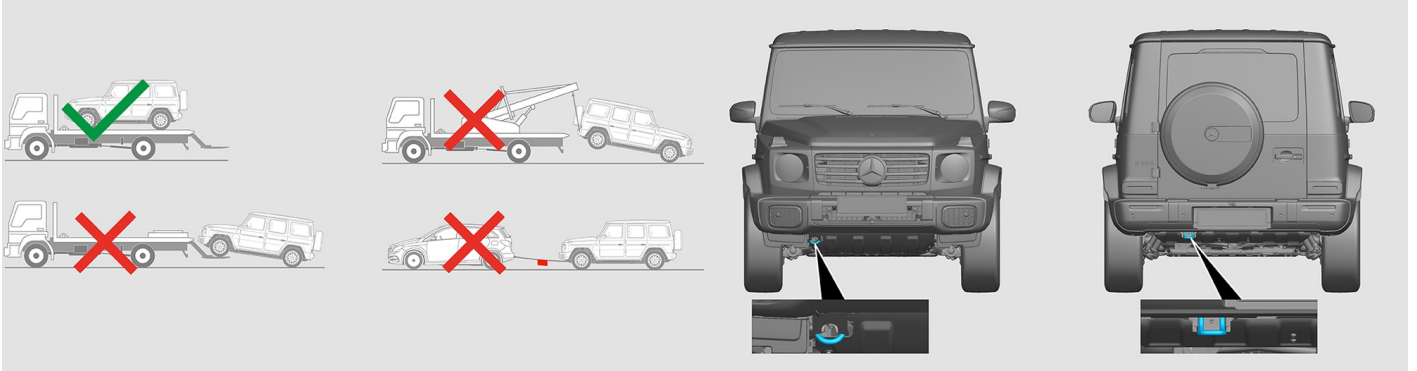
Après le dégagement / l'évacuation du véhicule :

1. Laisser l'eau s'écouler de l'habitacle.
2. Procéder à la désactivation du système haute tension (voir chapitre 3).



### 8. Remorquage / transport / stockage

Transporter le véhicule uniquement avec les deux essieux sur une dépanneuse ou un porte-voitures.



Garder les distances de sécurité avec les autres véhicules.

	Avertissement: Allumage de la batterie possible	
--	---	--

### 9. Informations complémentaires importantes

Pour obtenir de plus amples informations, consulter le [guide pour le remorquage de véhicules particuliers](#).

Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).

### 10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Signe générique d'avertissement		Avertissement, électricité		Inflammable
	Dangereux pour la santé humaine		Corrosif		Toxicité aigüe		Explosif
	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Utiliser une caméra thermique infrarouge		Capot		Coffre
	Eloigner la clé main-libre		Composant de climatisation		Avertissement, basse température		