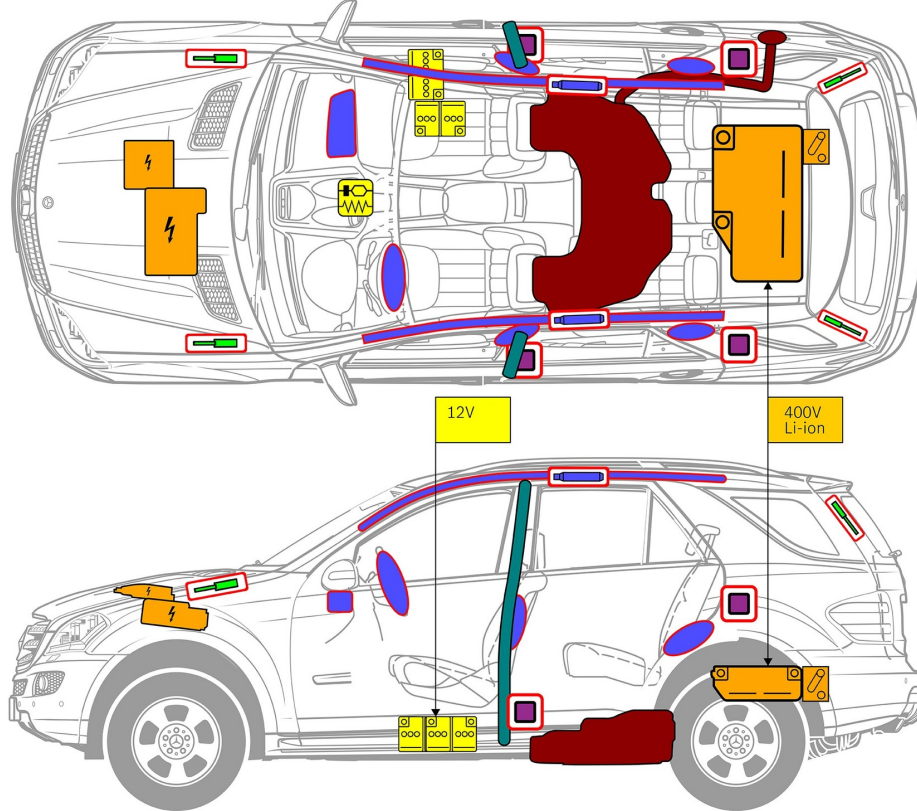


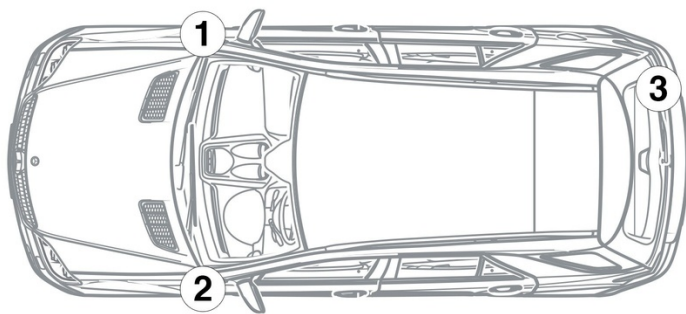


- | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|--|-------------------|--|---------------------------|--|-------------------|--|----------------------------------|
| | Turvatyyny | | Kaasugeneraattori | | Turvavyön kiristin | | SRS-ohjainlaite | | Kaasujousi / esijännitetty jousi |
| | Rakennevahvike | | Matalajänniteakku | | Bensiini polttoainesäiliö | | Korkeajänniteakku | | Korkeajännite Komponentit |
| | Korkeajännitteen katkaisukohta | | | | | | | | |

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).



1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi



3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

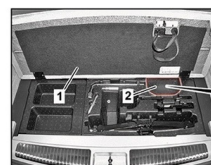
Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaitte



Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentälaitte sijaitsee auton ajosuuntaan nähden takana oikealla korkeajänniteakun lähellä.



Nosta tavaratilan lattiaa (1) / irrota suojus (2) / työnnä katkaisinta (3) oikealle ja vedä irti korkeajänniteakusta



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.



12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus.

2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.