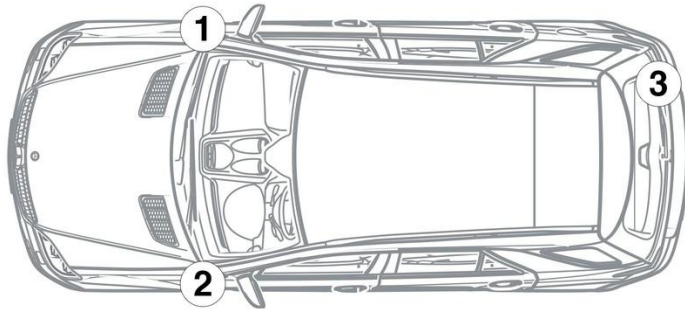


- | | | | | |
|--|---|--|---|--|
|  Turvatyyny |  Kaasugeneraattori |  Turvavyön kiristin |  SRS-ohjainlaite |  Kaasujousi / esijännitetty jousi |
|  Rakennevahvike |  Matalajänniteakku |  Bensini polttoainesäiliö |  Korkeajänniteakku |  Korkeajännite Komponentit |
|  Korkeajännitteen katkaisukohta | | | | |

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).



1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi

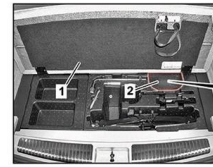


3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaitte



Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentälaitte sijaitsee auton ajosuuntaan nähden takana oikealla korkeajänniteakun lähellä.



Nosta tavaratilan lattiaa (1) / irrota suojus (2) / työnnä katkaisinta (3) oikealle ja vedä irti korkeajänniteakusta



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.



12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.