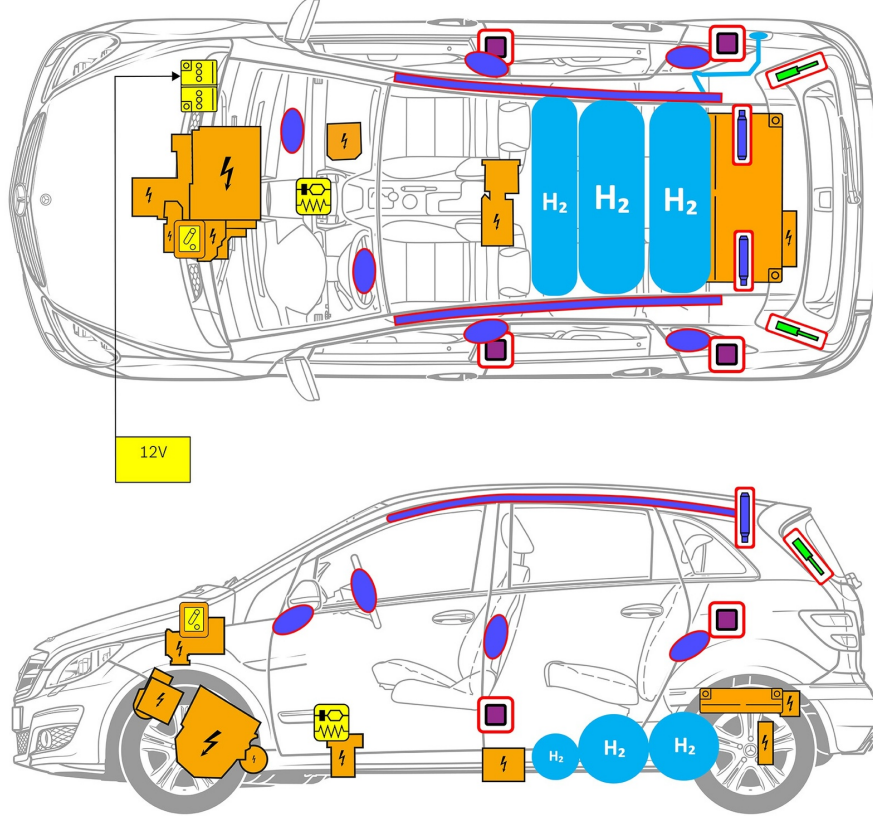




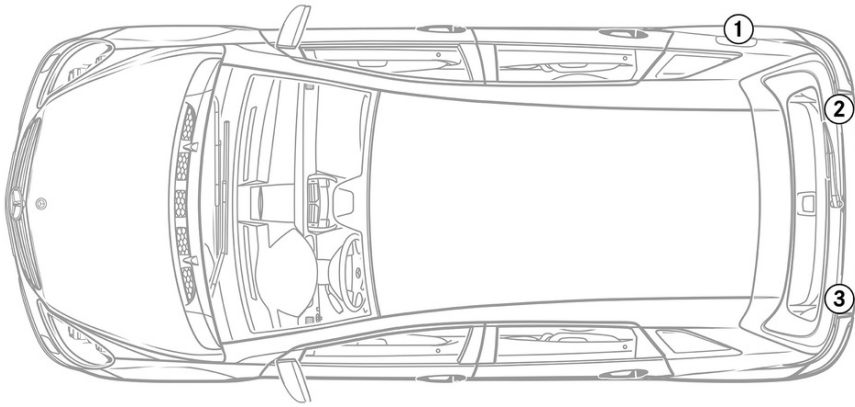
- | | | | | |
|--|---|---|--|--|
|  Turvatyyny |  Kaasugeneraattori |  Turvavyön kiristin |  SRS-ohjainlaite |  Kaasujousi / esijännitetty jousi |
|  Matalajänniteakku |  Korkeajänniteakku |  Korkeajännite Komponentit |  Korkeajännitteen katkaisukohta (pienjännite-elementti) |  Vetysäiliö |

 Gas line (H2)

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).



1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi



3

B 220

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi



Vetykomponenteissa on varoitustarra, samoin polttokennon ja anodimodulin välisissä molemmissa vetyputkissa.



Korkeajännitejärjestelmä kytketään automaattisesti pois päältä sellaisten onnettomuuksien tapauksessa, joissa turvatyyny ja turvavyönkieristimet laukeavat.



Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:



Korkeajännitteen poiskytkentälaite



Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentälaite sijaitsee ajosuunnassa vasemmalla moottoritilassa, ilmastointilaitteen kompressorin (3) lähellä ylhäällä.



Vedä lukkorengas (1) ylöspäin / vedä pistoke (2) irti



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkieristimille.



12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojaus moottoritilasta.

2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.

