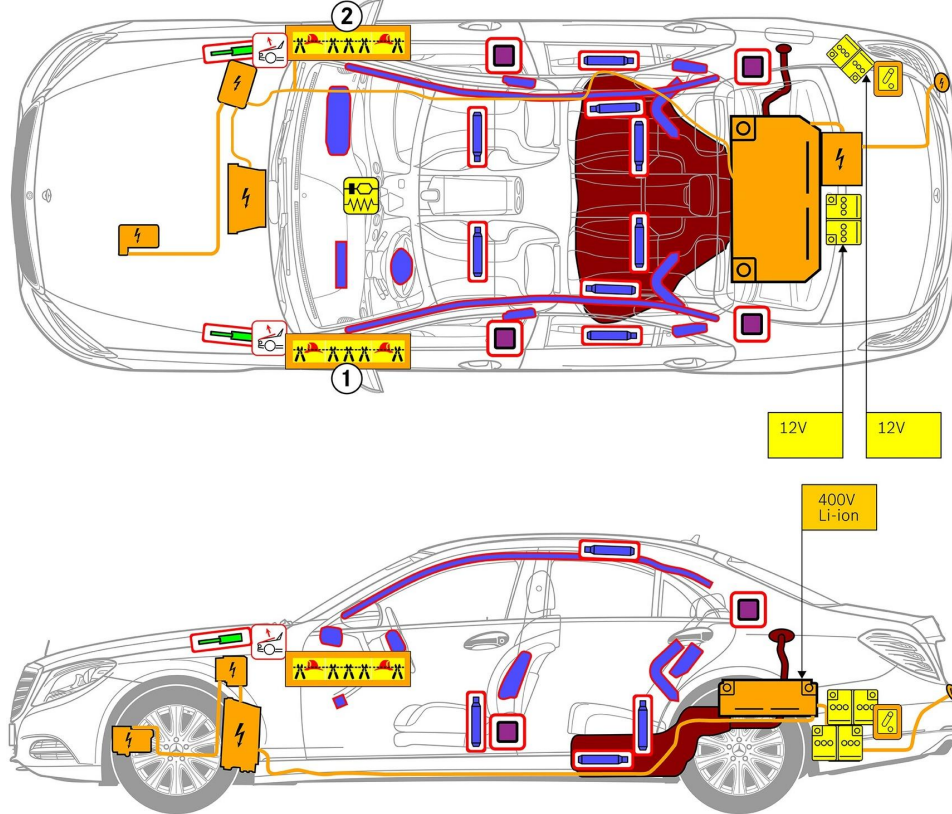




① Ohjaus vasemmalla

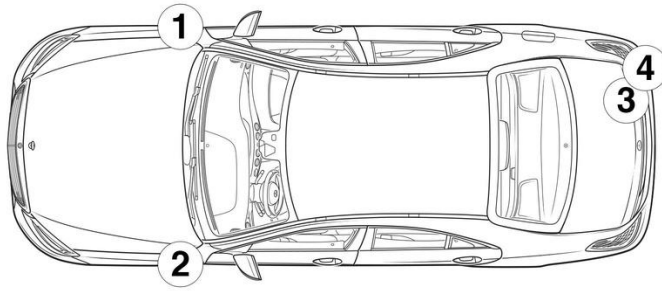
② Ohjaus oikealla

- | | | | | |
|--|---|--|---|---|
|  Turvatyyny |  Kaasugeneraattori |  Turvavyön kiristin |  SRS-ohjainlaite |  Aktiivinen jalankulkijasuojajärjestelmä |
|  Kaasujousi / esijännitetty jousi |  Matalajänniteakku |  Bensiini polttoainesäiliö |  Korkeajänniteakku |  Korkeajännitejohdot |
|  Korkeajännite Komponentit |  Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite |  Korkeajännitteen katkaisukohta (pienjännite-elementti) | | |

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).



1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi

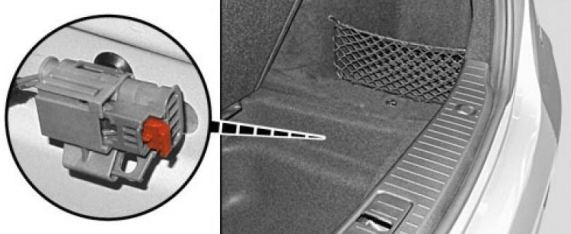


3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

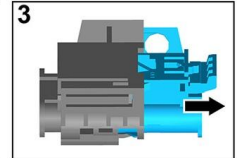
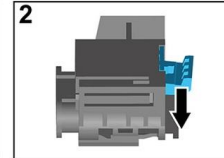
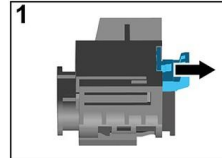
Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaite



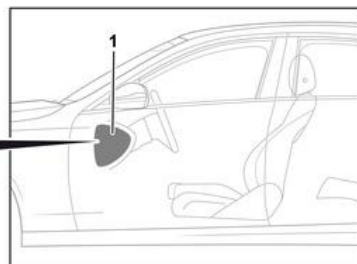
Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentälaite sijaitsee tavaratilan syvennyksessä oikealla takana suojuksen alla. Syvennyksen verhoukset vedetään irti tavaratilan etureunan alapuolella keskellä autoa sijaitsevasta vetolenkistä.



- (1) Vedä lukituksenavauksesta
- (2) Paina lukituksenavaus alas
- (3) Vedä kytkin ulos

Vaihtoehto 2: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite

Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite sijaitsee sulakekotelon suojuksen alla kojelaudassa kuljettajan puolella. Se on merkitty ohjekilvillä.



Poista suojukset (1). Katkaise johto merkitystä kohdasta (2).



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.



12 V:n akun kytkeminen irti



1. Poista 12 V:n akun suojus tavaratilasta.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.