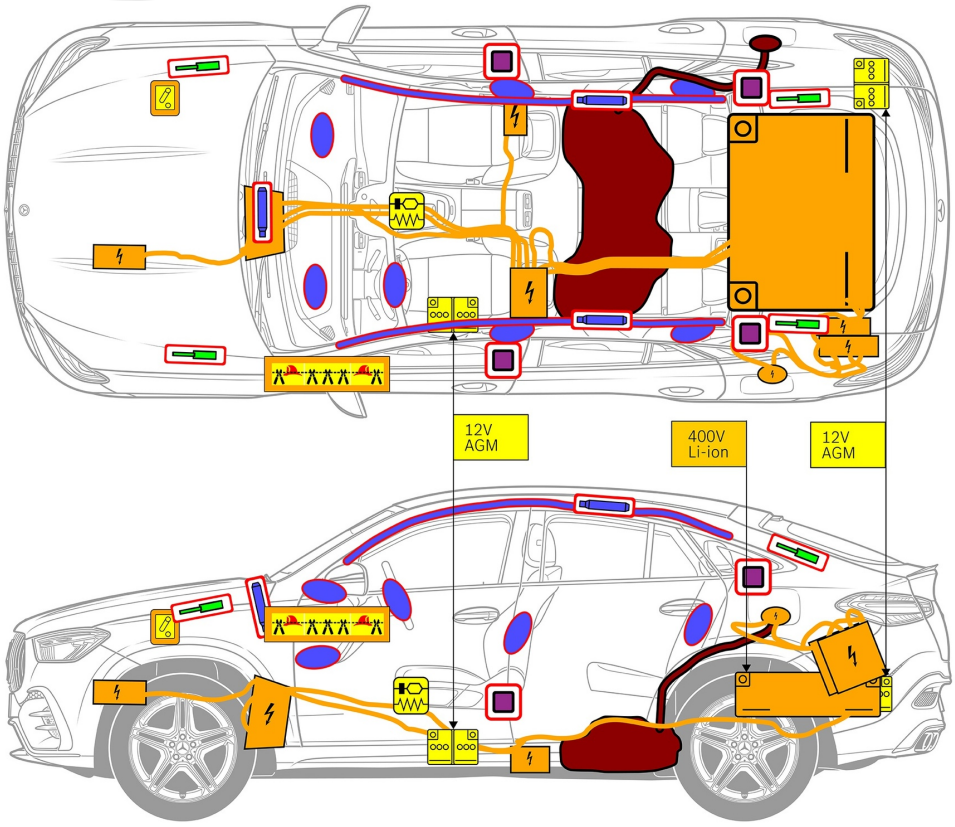




Turvatyyny

Kaasugeneraattori

Turvavyön kiristin

SRS-ohjainlaite

Kaasujousi / esijännitetty jousi

Matalajänniteakku

Bensiini polttoainesäiliö

Korkeajänniteakku

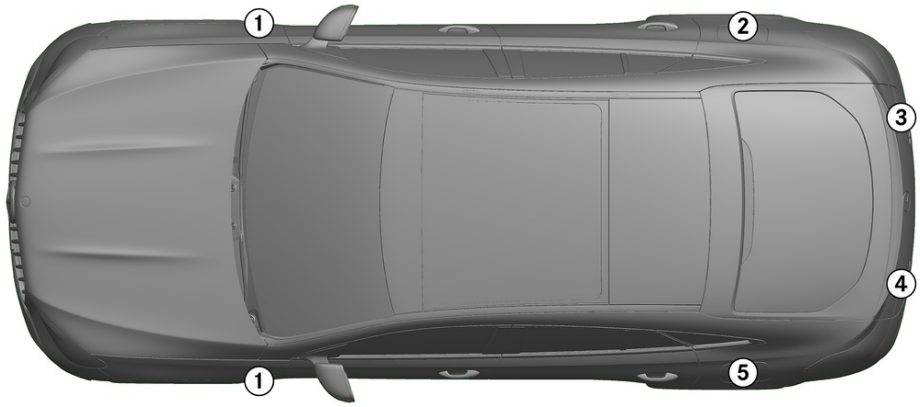
Korkeajännitejohdot

Korkeajännite Komponentit

Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite

Korkeajännitteen katkaisukohta (pienjännite-elementti)

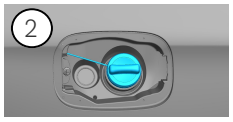
1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi



1



2



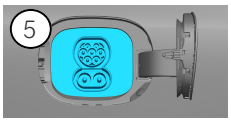
3



4



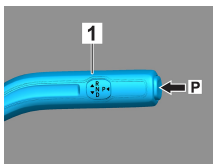
5



2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

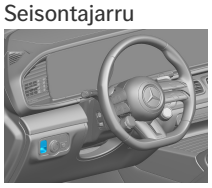
Seisontajarru

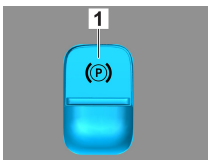




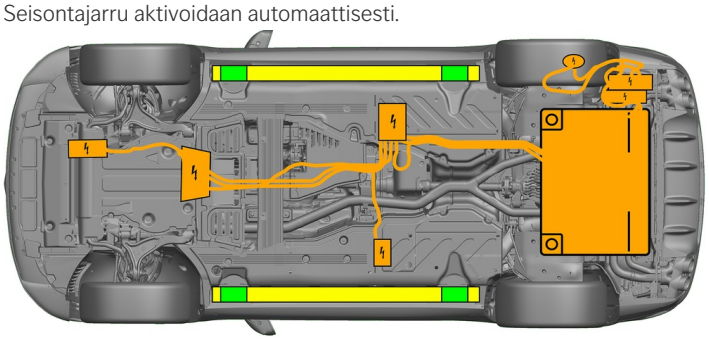
Paina kytkintä P vaihteenvalitsimessa (1).
Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

Seisontajarru





Sähköinen seisontajarru (1)



Soveltuvat nostopisteet

Soveltuvat vakautuspisteet sivulla

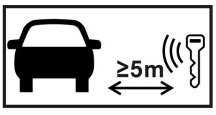
Korkeajänniteakku

Kynnyksen ja pohjan lisävääntyminen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydrauliikkavarusteilla) on vältettävä.

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.





Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.

Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.

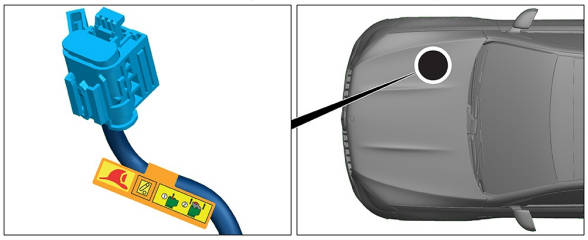
Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

Korkeajännitejärjestelmä kytketään automaattisesi pois päältä sellaisten onnettomuuksien tapauksessa, joissa turvatyynyt ja turvavyönkiristimet laukeavat.

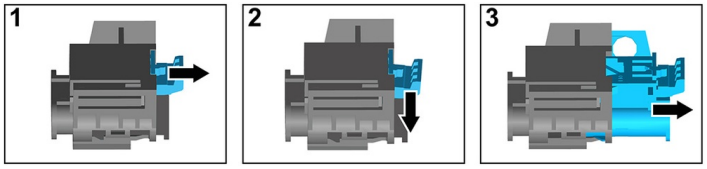


Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaite



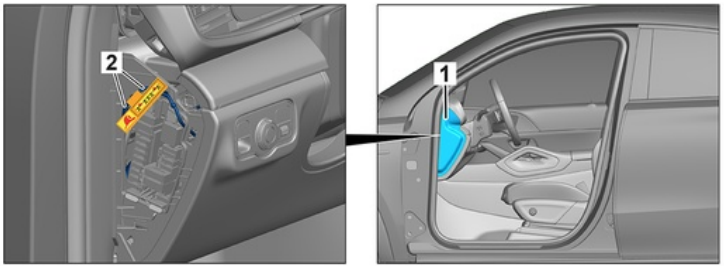
Korkeajännitteen poiskytkentälaite sijaitsee moottoritilassa etumatkustajan puolella.



(1) Vedä lukituksenavauksesta
(2) Paina lukituksenavaus alas
(3) Vedä kytkin ulos

Vaihtoehto 2: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite

Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite sijaitsee sulakekotelon suojuksen alla kojelaudassa kuljettajan puolella. Se on merkitty ohjekilvellä.



Poista suojus (1). Katkaise johto merkitystä kohdasta (2).

Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.

Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.

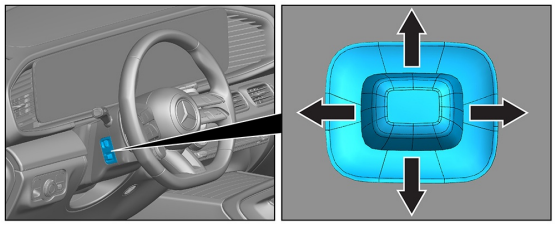
12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.

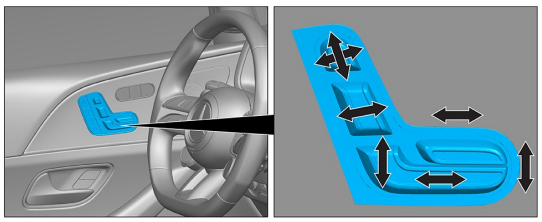
Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyynyt ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.

4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

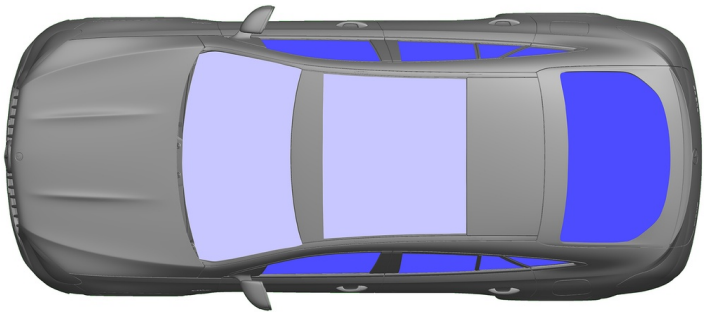
Vapautettaessa autossa matkustavia henkilöitä on huomioitava turvavarusteiden komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaisesti.



Ohjauspyörän säätö



Istuimen säätö (sähköinen)



VSG: Laminoitu varmuuslasi

ESG: Karkaistu varmuuslasi

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

		12 V
Li-ion		400 V
		65 L
		700 ± 10 g

Kaikki korkeajännitejohdot on varustettu oranssilla eristyksellä.

6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa

Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H_2O).
Käytä litiumioniakun jäähdyttämiseen suuria määriä vettä (H_2O).

Varoitus: Akun sytytys mahdollista

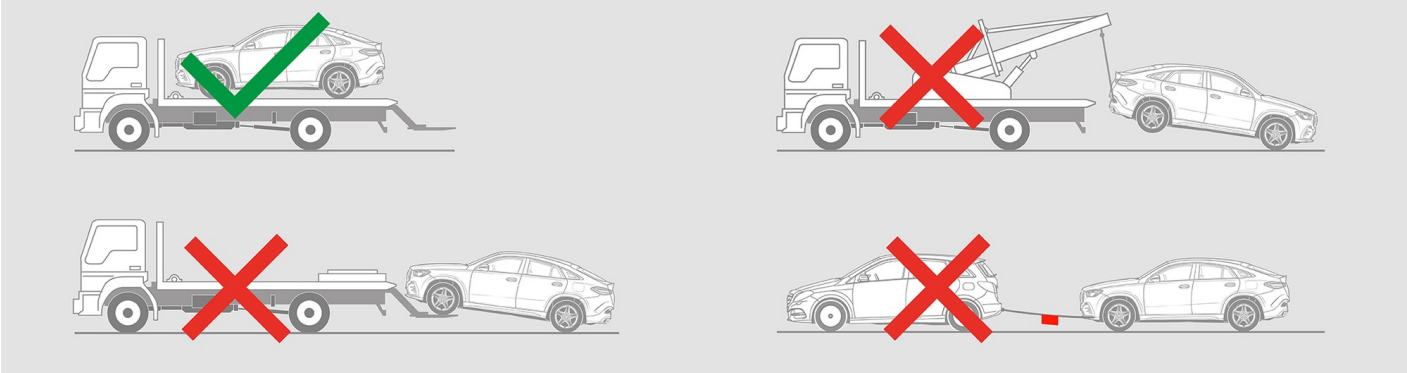
Jos korkeajänniteakusta tulee ulos jäähdytysainetta, siitä voi tulla termisen ylikuormituksen vuoksi epävakaa. Tarkasta akun lämpötila ip-lämpökamera.

7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite.
Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:
1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi korkeajännitejärjestelmä (katso luku 3).

8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi

Kuljeta ajoneuvoa vain molemmat akselit hinausautossa tai autonkuljetusautossa.



Säilytä turvallisen etäisyyden päässä muista ajoneuvoista.

Varoitus: Akun sytytys mahdollista

9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille.

Ohje: Katso lisätietoja pelastusohjeestamme.

10. Merkkien selitykset

Luokan 2 nestemäisillä polttoaineilla toimiva sähköhybridiauto

Vaara

Jännitevaara

Syttyvä

Terveydelle haitallinen

Syövyttävä

Välitön myrkyllisyys

Herkästi räjähtävä

Sammuta vedellä

Käytä IR-lämpökameraa

Konepelti

Smart-avaimen poistaminen

Ilmastointilaite

Vaara, alhainen lämpötila