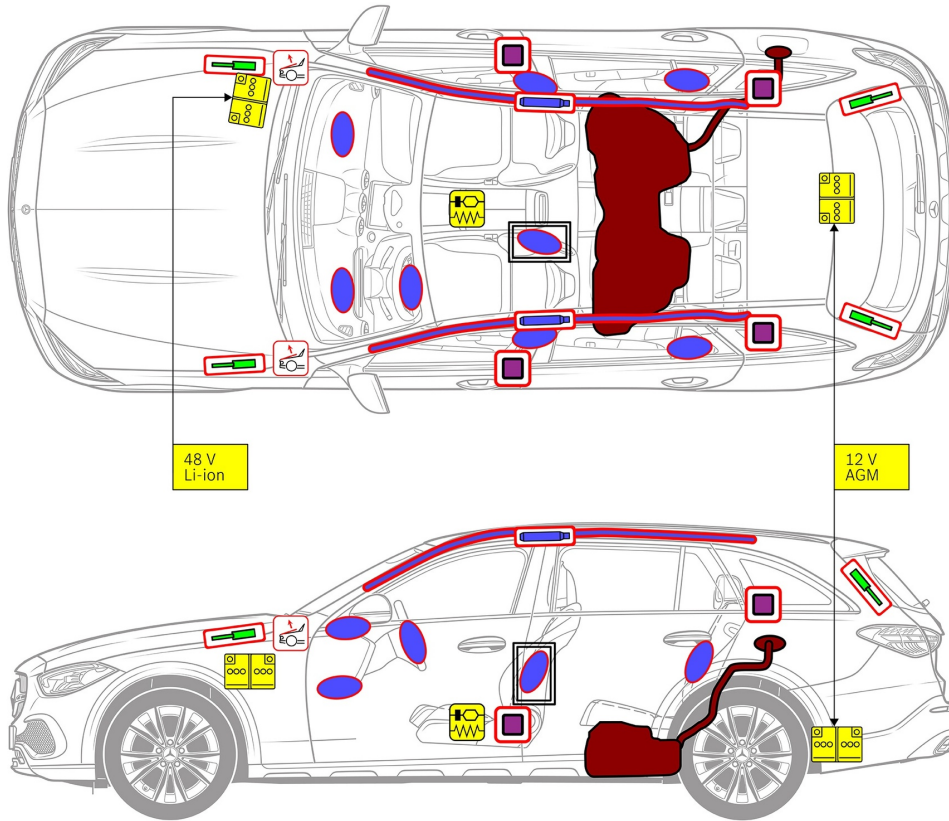
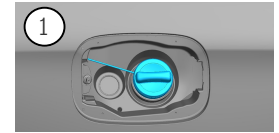




- | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|---|-------------------|---|--------------------|---|---------------------------|---|---|
|  | Turvatyyny |  | Kaasugeneraattori |  | Turvavyön kiristin |  | SRS-ohjainlaite |  | Aktiivinen jalankulkijasuojajärjestelmä |
|  | Kaasujousi / esijännitetty jousi |  | Huomioalue |  | Matalajänniteakku |  | Bensiini polttoainesäiliö | | |



1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi

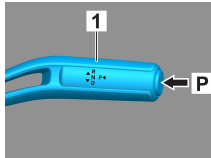


②
C 200

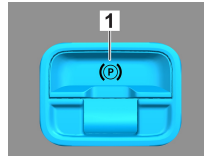
③
4MATIC

2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

Seisontajarru

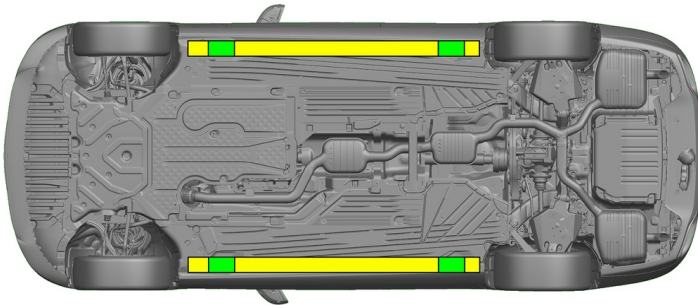


Seisontajarru



Paina kytkintä P vaihtevalitsimessa (1).
Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

Sähköinen seisontajarru (1)



Soveltuvat nostopisteet



Soveltuvat vakautuspisteet sivulla

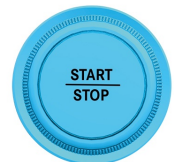
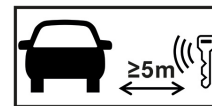


Kynnyksen ja pohjan lisävääntymisen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydraulikkavarusteilla) on vältettävä.

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.



48 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 48 V:n akun suojaus moottoritilasta.
2. Irrota 48 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojaus tavaratilasta.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.

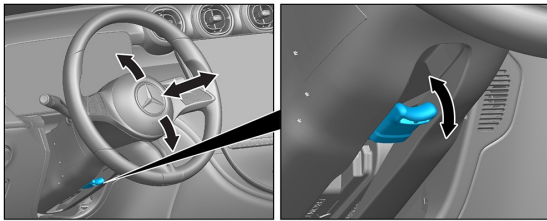


Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyyny ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.

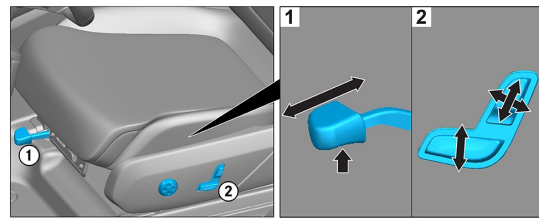


4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

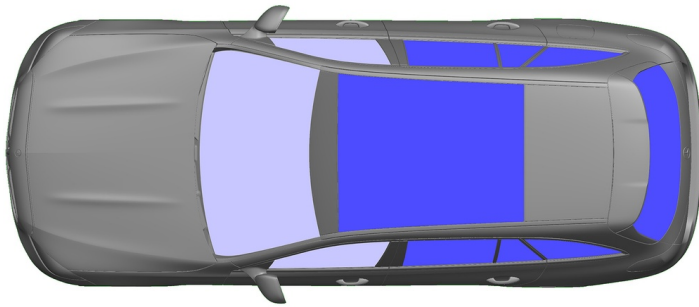
Vapautettaessa autossa matkustavia henkilöitä on huomioitava turvavarusteiden komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaisesti.



Ohjauspyörän säätö



Istuimen säätö (sähköinen)



VSG: Laminoitu varmuuslasi

ESG: Karkaistu varmuuslasi

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

		12 V/ 48 V
		66 L
		570 ± 10 g

6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



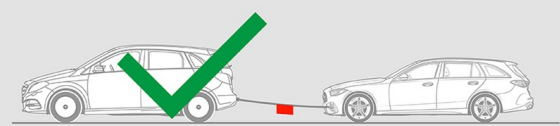
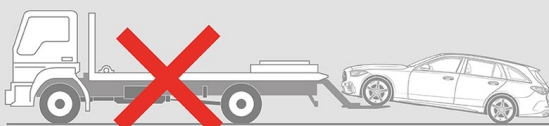
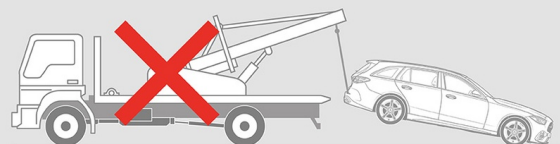
Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H₂O).

7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite. Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi ajoneuvon 12 V:n / 48 V:n sähköverkko (katso luku 3).

8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi





9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).

10. Merkkien selitykset



Luokan 2 nestemäisiä polttoaineita käyttävä auto



Vaara



Syttyvä



Terveydelle haitallinen



Syövyttävä



Välitön myrkyllisyys



Herkästi räjähtävä



Sammuta vedellä



Sammuta kuivalla vaahdolla



Sammuta kostealla vaahdolla



Konepelti



Matkatavaratila



Smart-avaimen poistaminen



Ilmastointilaite



Vaara, alhainen lämpötila