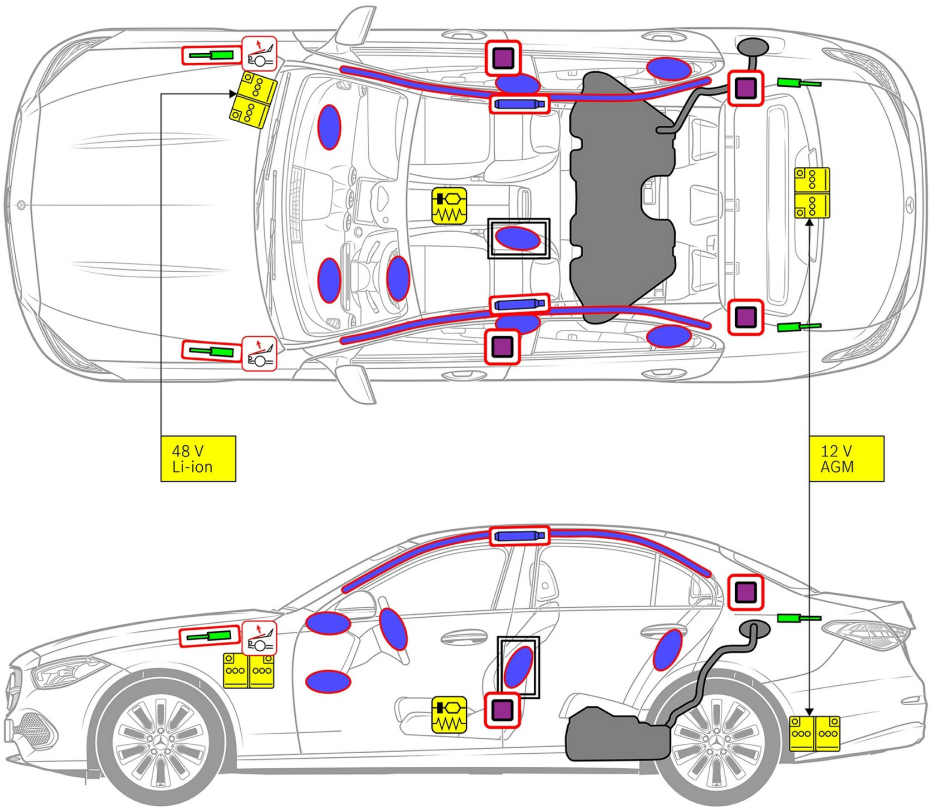




Turvatyyny

Kaasugeneraattori

Turvavyön kiristin

SRS-ohjainlaite

Aktiivinen jalankulkijasuojajärjestelmä

Kaasujousi / esijännitetty jousi

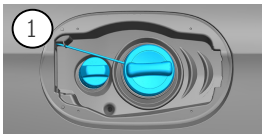
Huomioalue

Matalajänniteakku

Diesel polttoainesäiliö

1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi





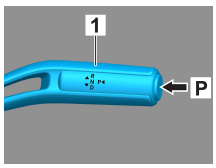
2

C 200d

2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

Seisontajarru

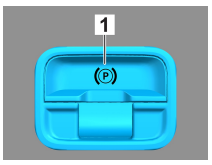




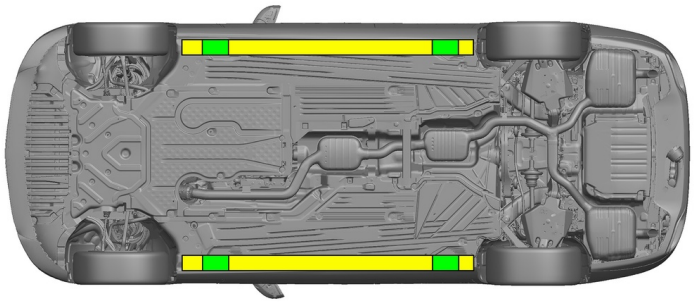
Paina kytkintä P vaihteenvalitsimessa (1).
Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

Seisontajarru





Sähköinen seisontajarru (1)



Soveltuvat nostopisteet

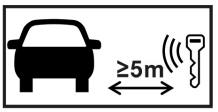
Soveltuvat vakautuspisteet sivulla

Kynnyksen ja pohjan lisävääntyminen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydrauliikkavarusteilla) on vältettävä.

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.





Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.

Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.

48 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 48 V:n akun suojus moottoritilasta.
2. Irrota 48 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.

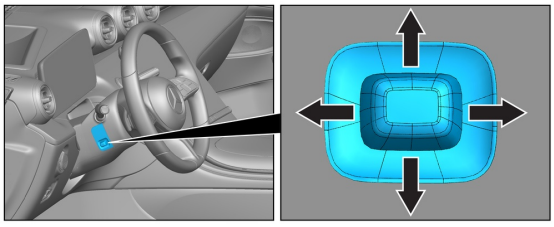
12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus tavaratilasta.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.

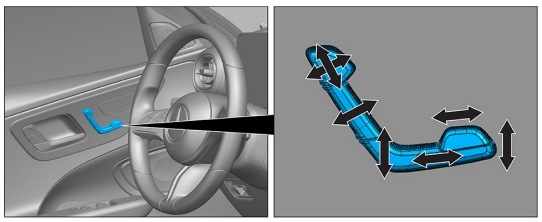
Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyynyt ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.

4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

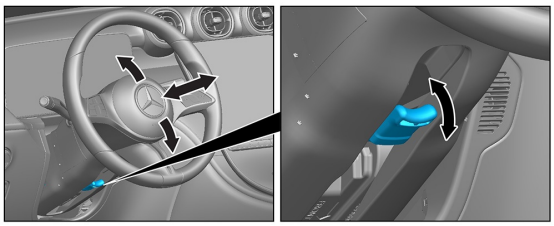
Vapautettaessa autossa matkustavia henkilöitä on huomioitava turvavarusteiden komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaisesti.



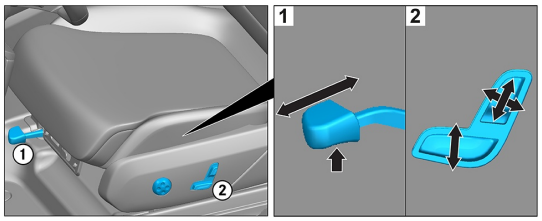
Ohjauspyörän säätö



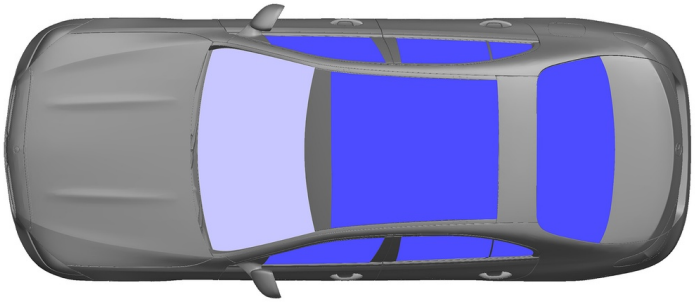
Istuimen säätö (sähköinen)



Ohjauspyörän säätö



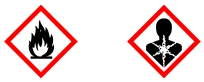
Istuimen säätö (sähköinen)



VSG: Laminoitu varmuuslasi

ESG: Karkaistu varmuuslasi

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

		12 V/ 48 V
		66 L
		570 ± 10 g

6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



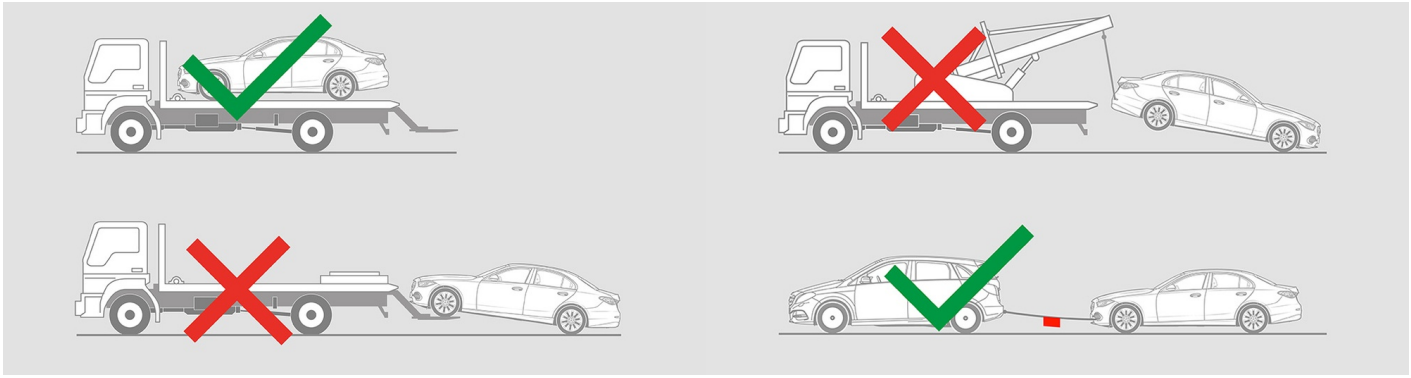
Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H_2O).

7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite. Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi ajoneuvon 12 V:n / 48 V:n sähköverkko (katso luku 3).

8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi



9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille.

Ohje: Katso lisätietoja pelastusohjeestamme.

10. Merkkien selitykset

- Luokan 1 nestemäisiä polttoaineita käyttävä auto
- Vaara
- Syttyvä
- Terveydelle haitallinen
- Syövyttävä
- Välitön myrkyllisyys
- Herkästi räjähtävä
- Sammuta vedellä
- Sammuta kuivalla vaahdolla
- Sammuta kostealla vaahdolla
- Konepelti
- Matkatavaratila
- Smart-avaimen poistaminen
- Ilmastointilaite
- Vaara, alhainen lämpötila