

- |   |                                  |   |                   |   |                    |   |                           |   |   |
|---|----------------------------------|---|-------------------|---|--------------------|---|---------------------------|---|---|
|  | Turvatyyny                       |  | Kaasugeneraattori |  | Turvavyön kiristin |  | SRS-ohjainlaite           |  | Aktiivinen jalankulkijasuojajärjestelmä |
|  | Kaasujousi / esijännitetty jousi |  | Huomioalue        |  | Matalajänniteakku  |  | Bensiini polttoainesäiliö |   |   |

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).



## 1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi



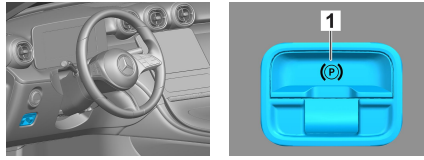
## 2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

### Seisontajarru

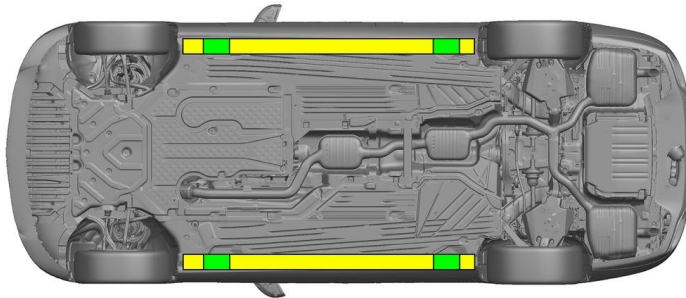




Paina kytkintä P vaihtevalitsimessa (1).  
Seisontajarru aktivoituu automaattisesti.

### Seisontajarru



Sähköinen seisontajarru (1)



-  Soveltuvat nostopisteet
-  Soveltuvat vakautuspisteet sivulla



Kynnyksen ja pohjan lisääntyminen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydraulikkavarusteilla) on vältettävä.

## 3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

### Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.



### 12 V:n / 48 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n / 48 V:n akun suojus moottorilasta.
2. Irrota 12 V:n / 48 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



**12/48 V:n akun kytkeminen irti**

- Poista 12/48 V:n akun suojeus tavaratilasta.
- Irrota 12/48 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



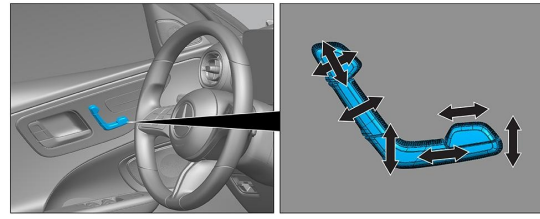
Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyyny ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.

**4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen**

Vapautettaessa autossa matkustavia henkilöitä on huomioitava turvavarusteiden komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaisesti.



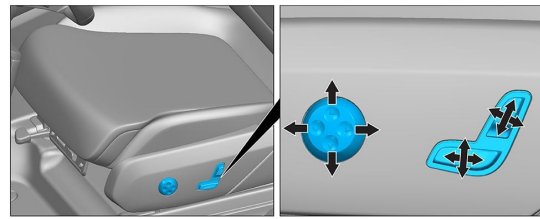
Ohjauspyörän säätö



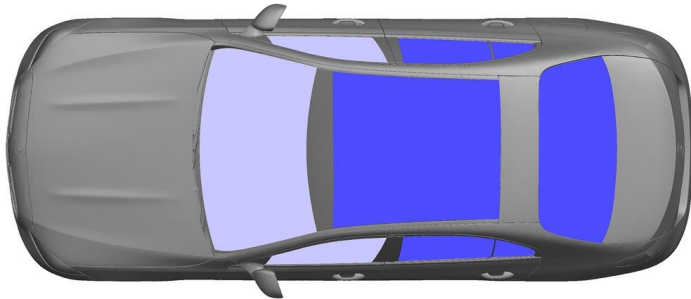
Istuimen säätö (sähköinen)





Ohjauspyörän säätö
















Istuimen säätö (sähköinen)



-  VSG: Laminoitu varmuuslasi
-  ESG: Karkaistu varmuuslasi

**5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet**

	    	12 V/ 48 V
	 	66 L
	  	610 ± 10 g

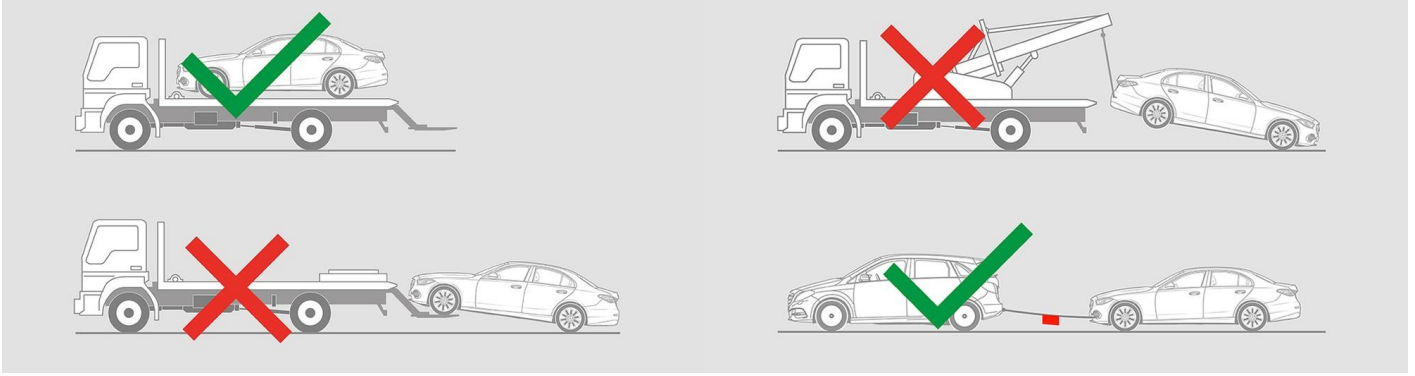
**6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa**Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H<sub>2</sub>O).**7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin**

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite. Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

- Anna veden virrata pois sisätilasta.
- Deaktivoi ajoneuvon 12 V:n / 48 V:n sähköverkko (katso luku 3).



## 8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi



## 9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

## 10. Merkkien selitykset



Luokan 2 nestemäisiä polttoaineita käyttävä auto



Vaara



Syttyvä



Terveydelle haitallinen



Syövyttävä



Välitön myrkyllisyys



Herkästi räjähtävä



Sammuta vedellä



Sammuta kuivalla vaahdolla



Sammuta kostealla vaahdolla



Konepelti



Matkatavaratila



Smart-avaimen poistaminen



Air-conditioning component



Warning; low temperature