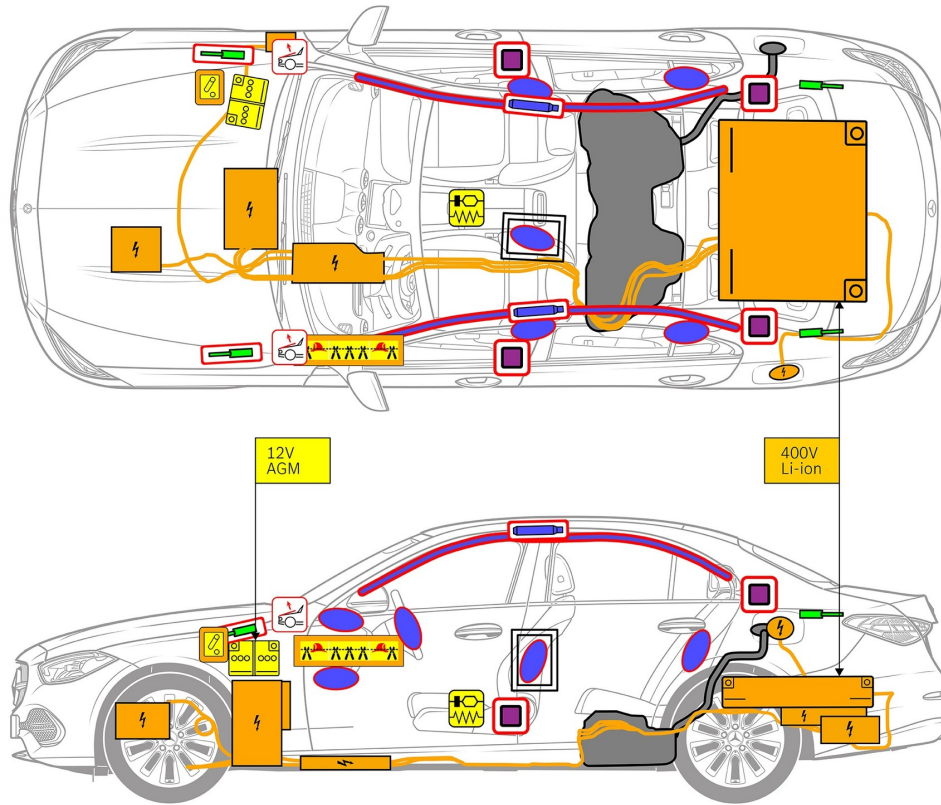
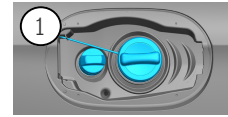
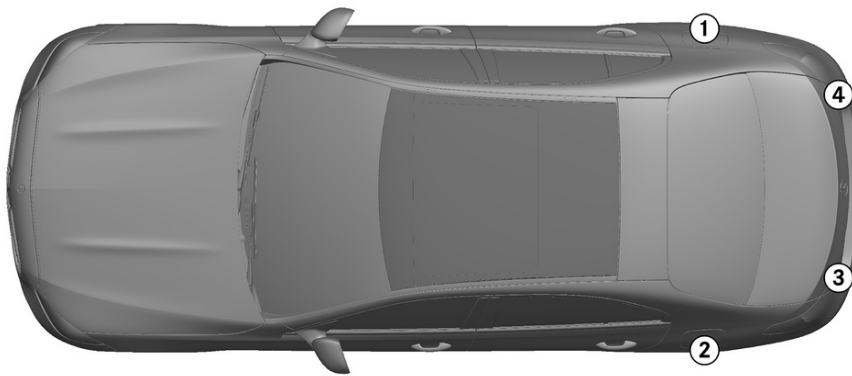




Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).



1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi



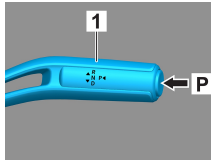
3

4

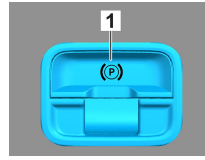
C 300de 4MATIC

2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

Seisontajarru

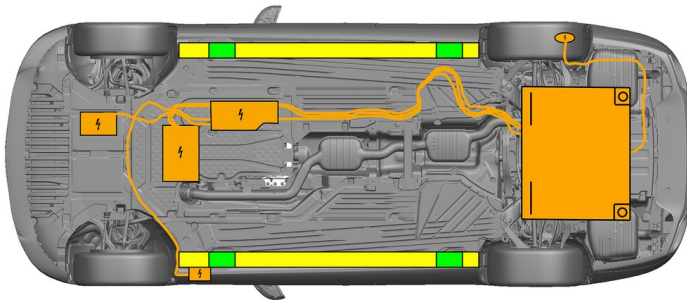


Seisontajarru



Paina kytkintä P vaihtevalitsimessa (1).
Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

Sähköinen seisontajarru (1)



Soveltuvat nostopisteet



Soveltuvat vakautuspisteet sivulla



Korkeajänniteakku

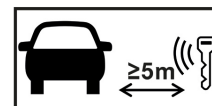


Kynnyksen ja pohjan lisääntyminen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydraulikkavarusteilla) on vältettävä.

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.

Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi



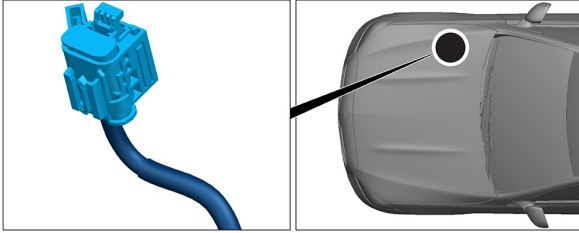
Korkeajännitejärjestelmä kytketään automaattisesti pois päältä sellaisten onnettomuuksien tapauksessa, joissa turvavyökiristimet laukeavat.





Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaite



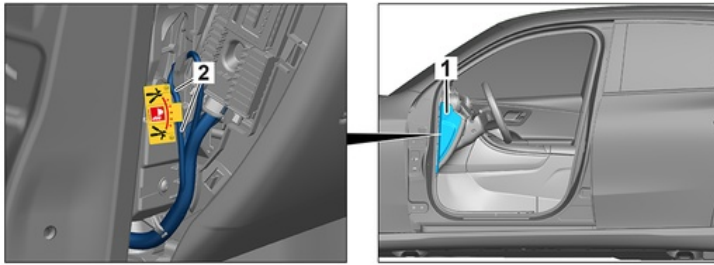
Il dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio si trova nel vano motore a destra in direzione di marcia.



- (1) Vedä lukituksen avaajasta
- (2) Paina lukituksen avaaja alas
- (3) Vedä katkaisin ulos

Vaihtoehto 2: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite

Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite sijaitsee sulakekotelon suojuksen alla kojelaudassa kuljettajan puolella. Se on merkitty ohjekilvellä.



Poista suojus (1). Katkaise johto merkitystä kohdasta (2).



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.



12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus moottoritilasta.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyyny ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.

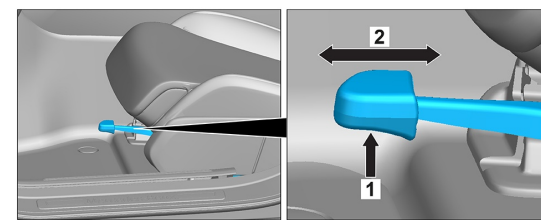


4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

Vapautettaessa autossa matkustavia henkilöitä on huomioitava turvavarusteiden komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaisesti.



Ohjauspyörän säätö



Istuimen säätö (mekaaninen)



VSG: Laminoitu varmuuslasi
ESG: Karkaistu varmuuslasi

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

		12 V
		400 V
		50 L
		610 ± 10 g



Kaikki korkeajännitejohdot on varustettu oranssilla eristyksellä.

6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H₂O).

Käytä litiumioniakun jäähdyttämiseen suuria määriä vettä (H₂O).



Varoitus: Akun sytytys mahdollista



Jos korkeajänniteakusta tulee ulos jäähdytysainetta, siitä voi tulla termisen ylikuormituksen vuoksi epävakaa. Tarkasta akun lämpötila ip-lämpökamera.



7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite.

Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

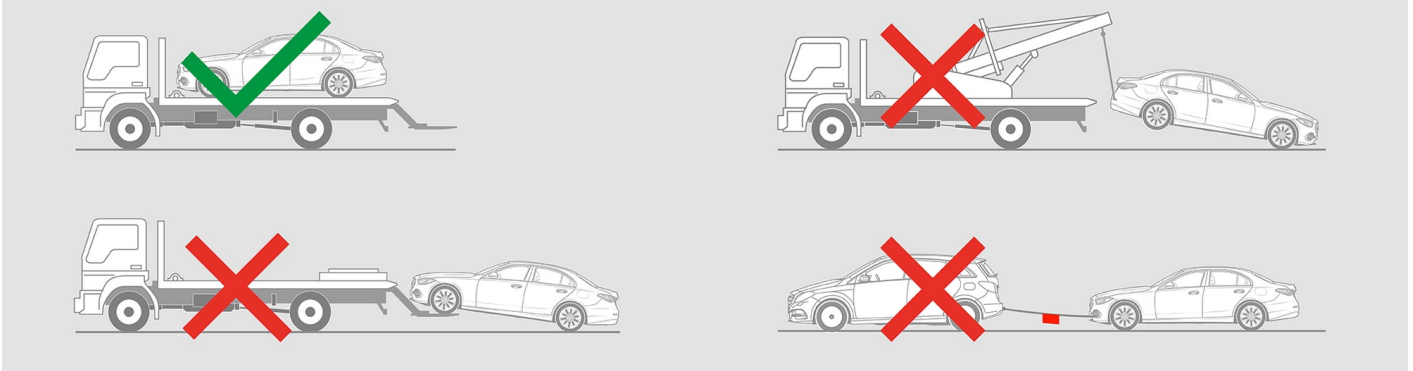
1. Anna veden virrata pois sisätilasta.

2. Deaktivoi korkeajännitejärjestelmä (katso luku 3).



8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi

Kuljeta ajoneuvoa vain molemmat akselit hinausautossa tai autonkuljetusautossa.



Säilytä turvallisen etäisyyden päässä muista ajoneuvoista.



Varoitus: Akun sytytys mahdollista



9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

10. Merkkien selitykset



Luokan 1 nestemäisillä
polttoaineilla toimiva
sähköhybridiauto



Vaara



Jännitevaara



Syttävä



Terveydelle haitallinen



Syövyttävä



Välitön myrkyllisyys



Herkästi räjähtävä



Sammuta vedellä



Käytä IR-
lämpökameraa



Konepelti



Smart-avaimen
poistaminen



Air-conditioning
component



Warning; low
temperature