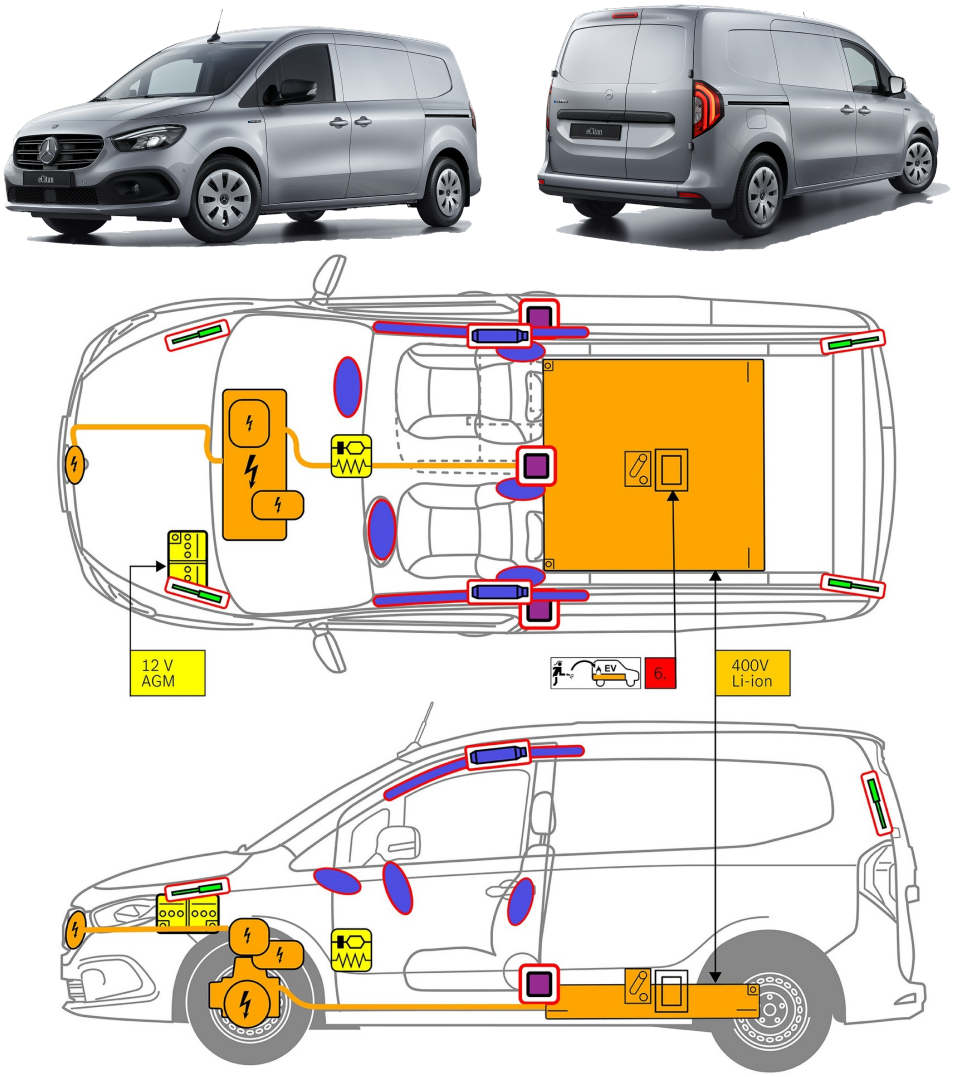


Turvatyyny

Kaasugeneraattori

Turvavyön kiristin

SRS-ohjainlaite

Kaasujousi / esijännitetty jousi

Huomioalue

Matalajänniteakku

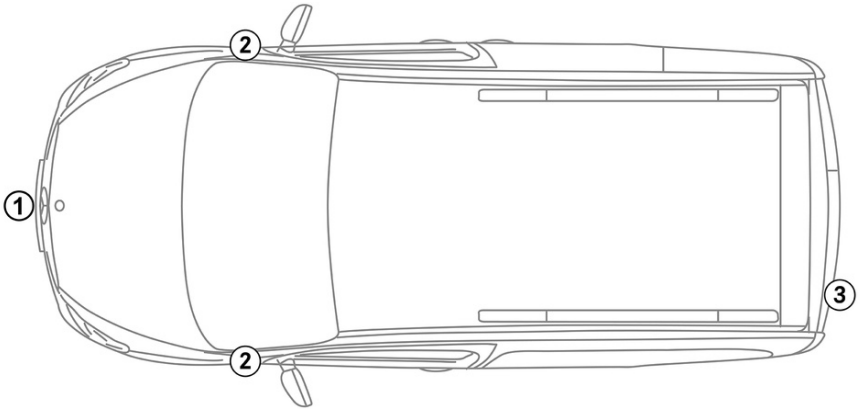
Korkeajänniteakku

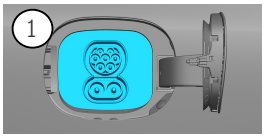
Korkeajännitejohdot

Korkeajännite Komponentit

Korkeajännitteen katkaisukohta

1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi





2

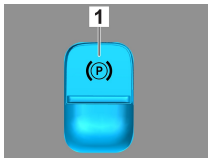
3

2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

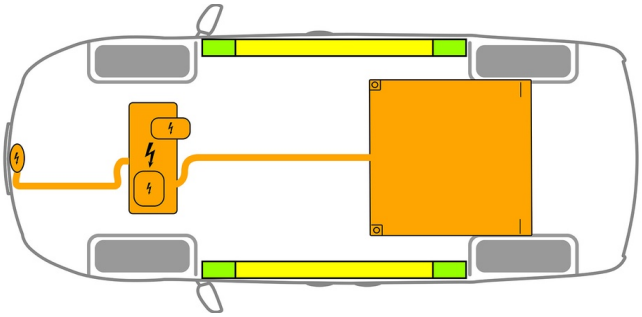
Seisontajarru

1. Paina vaihteenvalitsin asentoon P.

Seisontajarru



1. Sähköinen seisontajarru



Soveltuvat nostopisteet

Soveltuvat vakautuspisteet sivulla

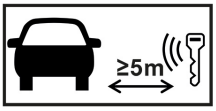
Korkeajänniteakku

Kynnyksen ja pohjan lisävääntyminen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydrauliikkavarusteilla) on vältettävä.

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.

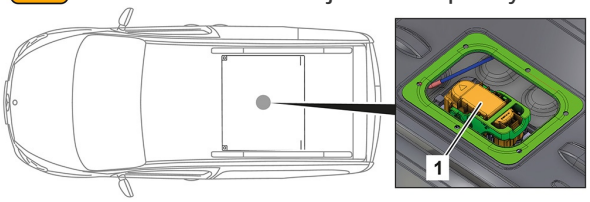
Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.

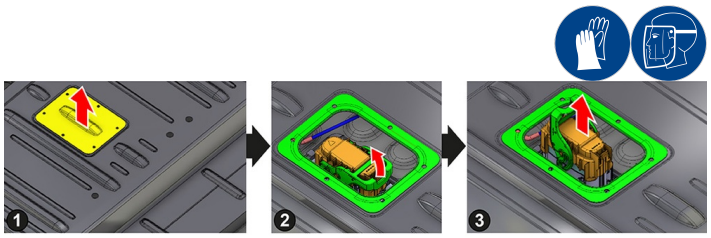
Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

Korkeajännitejärjestelmä kytketään automaattisesi pois päältä sellaisten onnettomuuksien tapauksessa, joissa turvatyynyt ja turvavyönkiristimet laukeavat.

Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaite





Korkeajännite-poiskytkentälaite on moottoritilassa kuljettajan puolella. Työnnä takaistuinpenkkiä eteenpäin ja nosta.
Korkeajännite-poiskytkentälaite on sisätilassa korkeajänniteakun yläosassa.

(1) Poista suojalevy ja peitelevy
(2) Avaa pistokkeen lukitus
(3) Vedä pistoke ulos

Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.

Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.

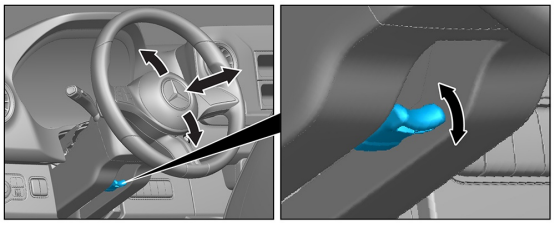
12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus moottoritilasta.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.

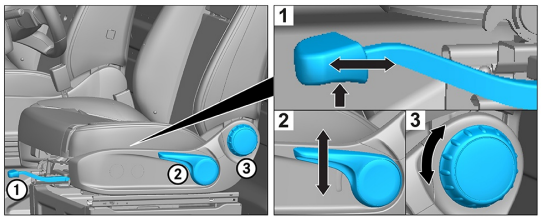
Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyynyt ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.

4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

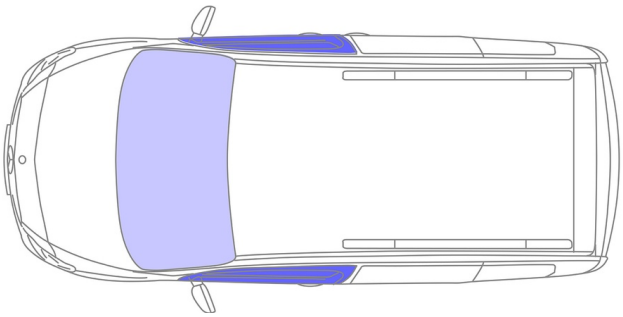
Vapautettaessa autossa matkustavia henkilöitä on huomioitava turvavarusteiden komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaisesti.



Ohjauspyörän säätö



Istuimen säätö (mekaaninen)



VSG: Laminoitu varmuuslasi

ESG: Karkaistu varmuuslasi

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

Kaikki korkeajännitejohdot on varustettu oranssilla eristyksellä.

6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa

Palokunnan pääsykohta tavaratilassa.

Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H_2O).
Käytä litiumioniakun jäähdyttämiseen suuria määriä vettä (H_2O).

Varoitus: Akun sytytys mahdollista

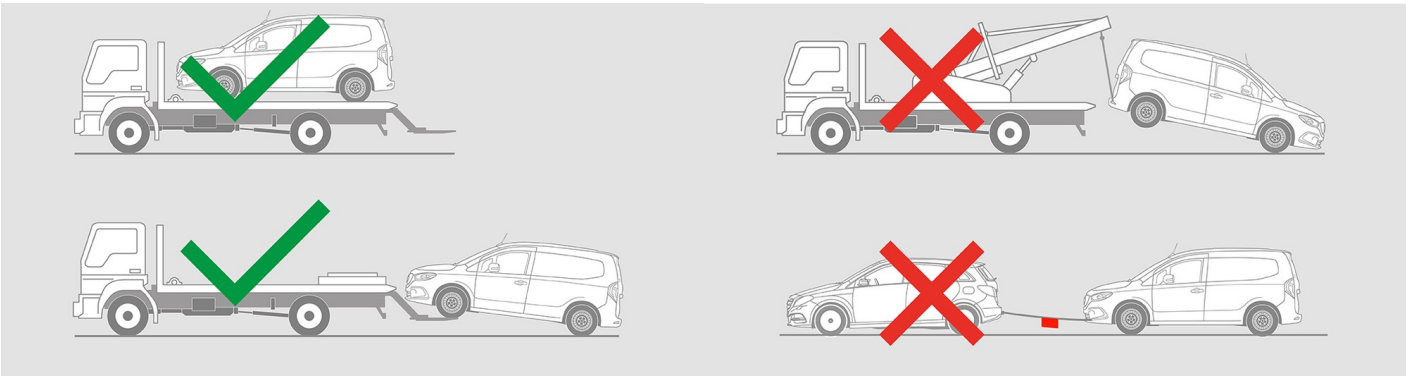
Jos korkeajänniteakusta tulee ulos jäähdytysainetta, siitä voi tulla termisen ylikuormituksen vuoksi epävakaa. Tarkasta akun lämpötila ip-lämpökamera.

7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite.
Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:
1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi korkeajännitejärjestelmä (katso luku 3).

8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi

Kuljeta ajoneuvoa vain molemmat akselit hinausautossa tai autonkuljetusautossa.



Säilytä turvallisen etäisyyden päässä muista ajoneuvoista.

Varoitus: Akun sytytys mahdollista

9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille.

Ohje: Katso lisätietoja pelastusohjeestamme.

10. Merkkien selitykset

Sähköauto

Vaara

Jännitevaara

Syttyvä

Terveydelle haitallinen

Syövyttävä

Välitön myrkyllisyys

Sammuta vedellä

Turvakäsineet

Kasvosuojus

Käytä IR-lämpökameraa

Konepelti

Smart-avaimen poistaminen

Pääsy käsiksi korkeajänniteakkuun