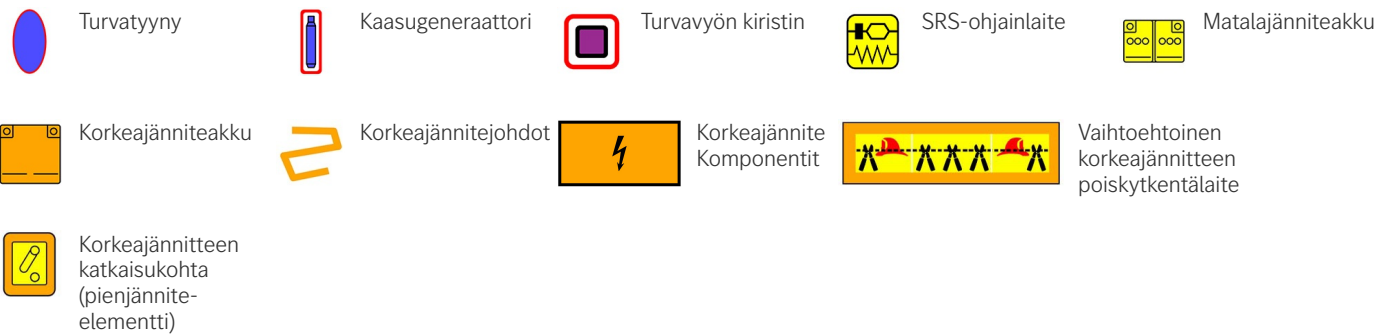
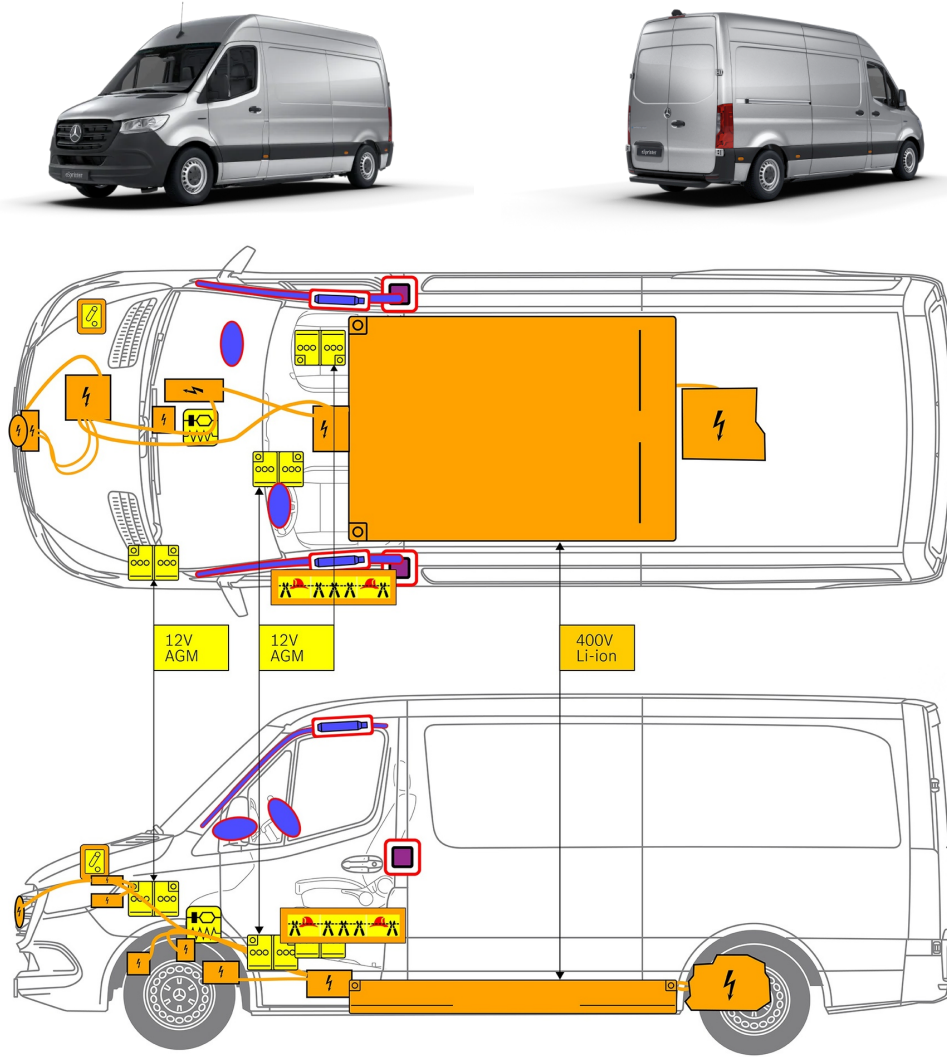




Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).

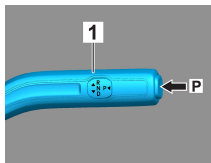


1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi

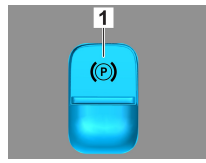
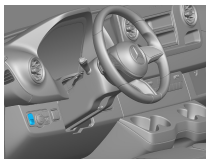


2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

Seisontajarru

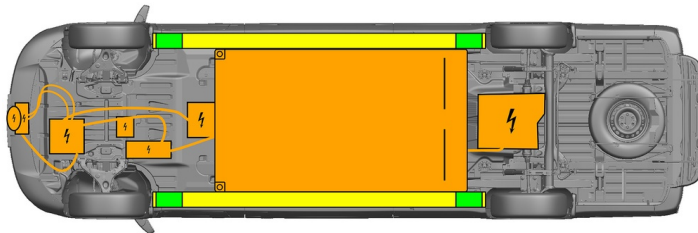


Seisontajarru



Paina kytkintä P vaihteenvalitsimessa (1).
Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

Sähköinen seisontajarru (1)



-  Soveltuvat nostopisteet
-  Soveltuvat vakautuspisteet sivulla
-  Korkeajänniteakku

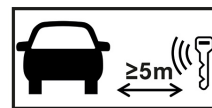


Kynnyksen ja pohjan lisävääntyminen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydraulikkavarusteilla) on vältettävä.

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Käännä virta-avainta virtalukossa vastapäivään ja vedä ulos virtalukosta.
2. Poista virta-avain ajoneuvosta.



Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.

Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi



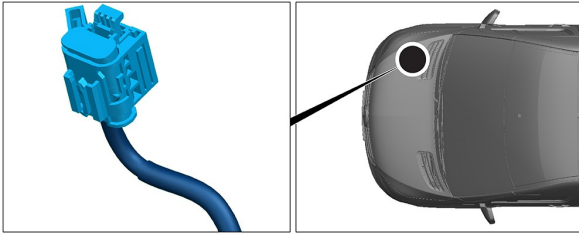
Korkeajännitejärjestelmä kytketään automaattisesti pois päältä sellaisten onnettomuuksien tapauksessa, joissa turvavyönkiristimet laukeavat.



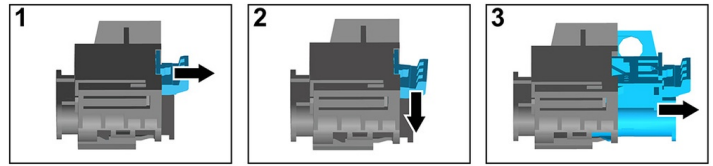


Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaite



Korkeajännitteen poiskytkentälaite sijaitsee moottoritilassa etumatkustajan puolella.



- (1) Vedä lukituksenavauksesta
- (2) Paina lukituksenavaus alas
- (3) Vedä kytkin ulos

Vaihtoehto 2: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite

The alternative high-voltage disconnect is located in the base of the driver's front seat. It is indicated with a sign.



Remove the cover (1). Cut the cable at the marked point (2).



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.



12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.

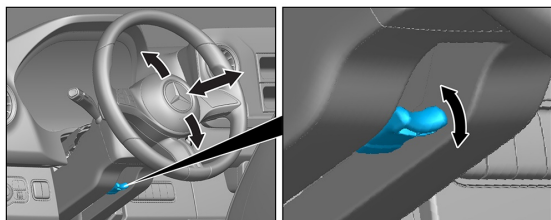


Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyyny ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.

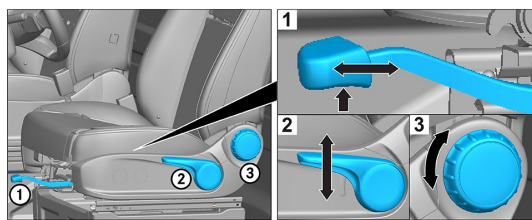


4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

Vapautettaessa autossa matkustavia henkilöitä on huomioitava turvavarusteiden komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaisesti.



Ohjauspyörän säätö



Istuimen säätö (mekaaninen)



VSG: Laminoitu varmuuslasi
ESG: Karkaistu varmuuslasi

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

		12 V
		400 V
		660 ± 10 g



Kaikki korkeajännitejohdot on varustettu oranssilla eristyksellä.

6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H₂O).
Käytä litiumioniakun jäähdyttämiseen suuria määriä vettä (H₂O).



Varoitus: Akun sytytys mahdollista



Jos korkeajänniteakusta tulee ulos jäähdytysainetta, siitä voi tulla termisen ylikuormituksen vuoksi epävaka. Tarkasta akun lämpötila ip-lämpökamera.



7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite.

Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

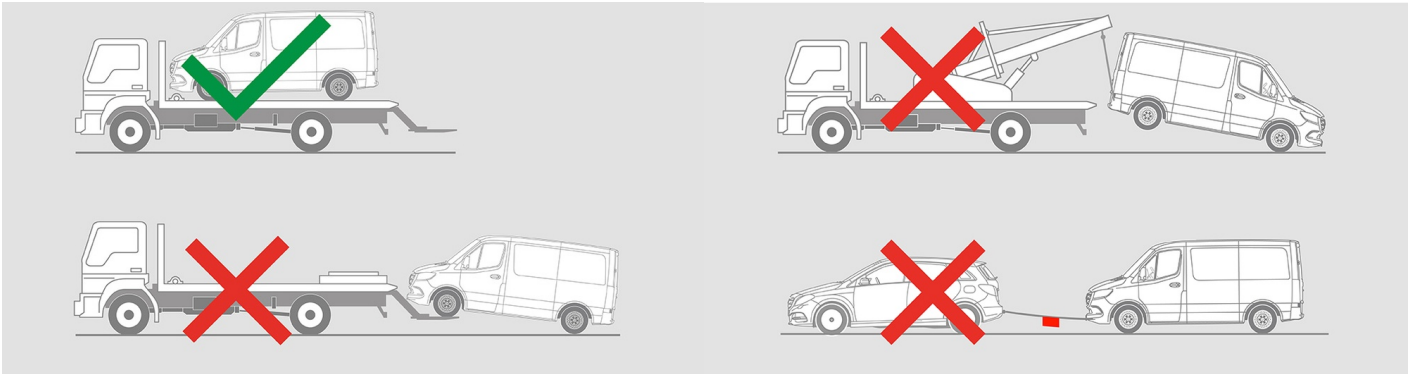
1. Anna veden virrata pois sisätilasta.

2. Deaktivoi korkeajännitejärjestelmä (katso luku 3).



8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi

Kuljeta ajoneuvoa vain molemmat akselit hinausautossa tai autonkuljetusautossa.



Säilytä turvallisen etäisyyden päässä muista ajoneuvoista.



Varoitus: Akun sytytys mahdollista



9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

10. Merkkien selitykset



Sähköauto



Vaara



Jännitevaara



Syttyvä



Terveydelle haitallinen



Syövyttävä



Välitön myrkyllisyys



Herkästi räjähtävä



Sammuta vedellä



Käytä IR-lämpökameraa



Konepelti



Smart-avaimen poistaminen



Air-conditioning component



Warning; low temperature