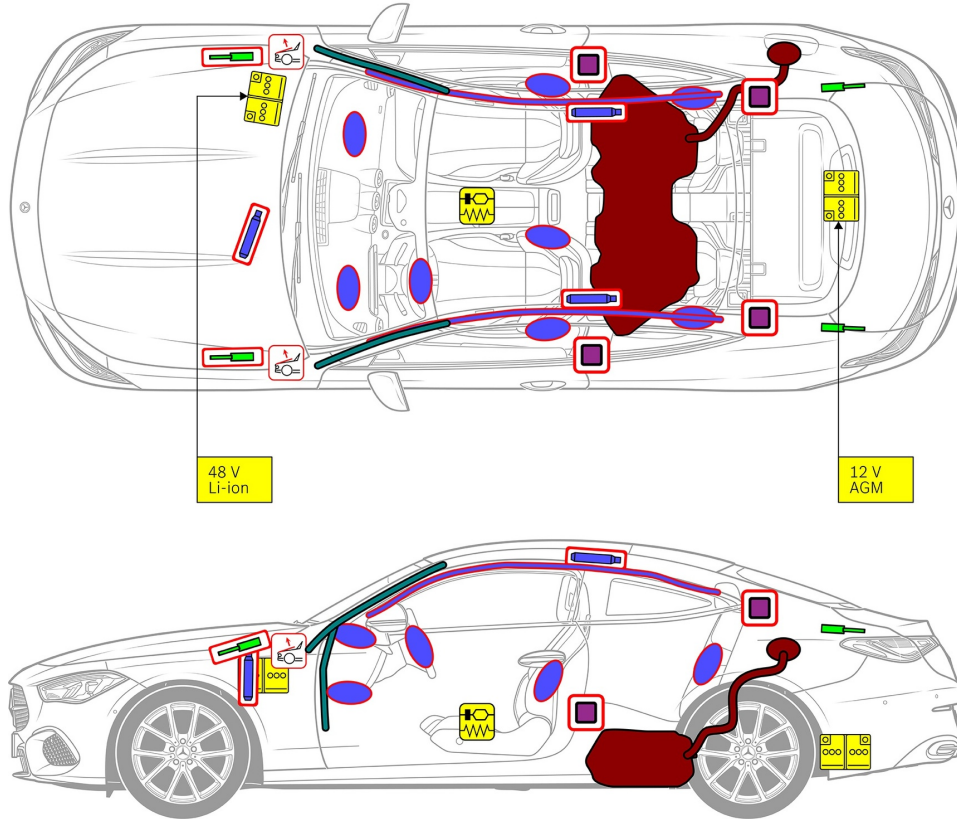
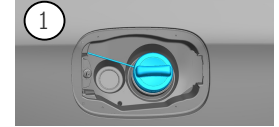
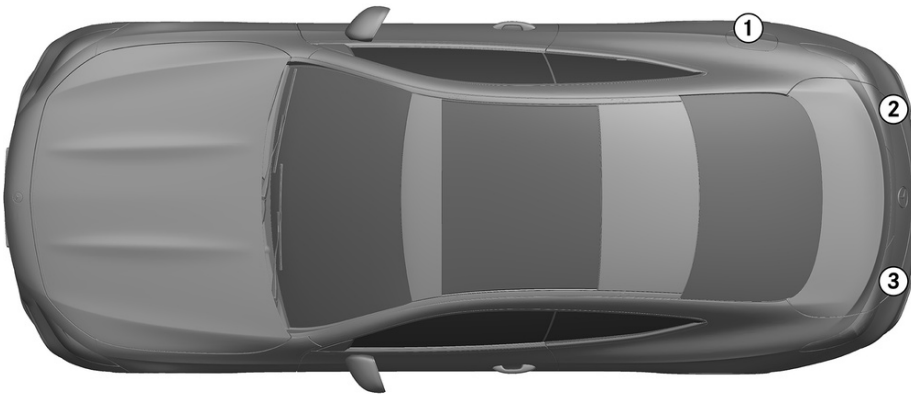




- | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|---|-------------------|---|--------------------|---|---------------------------|---|---|
|  | Turvatyyny |  | Kaasugeneraattori |  | Turvavyön kiristin |  | SRS-ohjainlaite |  | Aktiivinen jalankulkijasuojajärjestelmä |
|  | Kaasujousi / esijännitetty jousi |  | Rakennevahvike |  | Matalajänniteakku |  | Bensiini polttoainesäiliö | | |

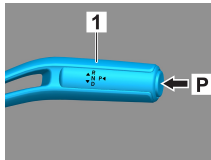
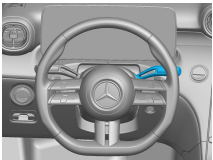


1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi

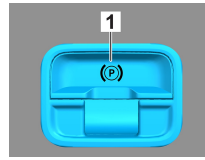
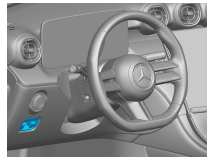


2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

Seisontajarru

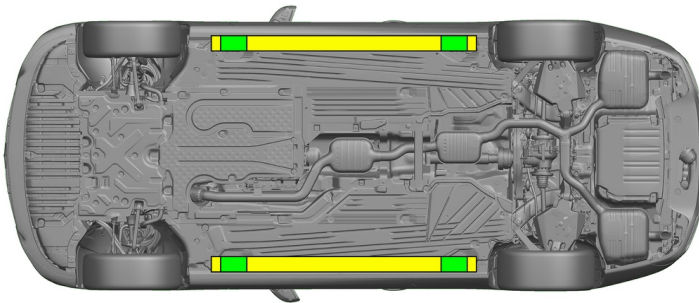


Seisontajarru



Paina kytkintä P vaihtevalitsimessa (1).
Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

Sähköinen seisontajarru (1)



Soveltuvat nostopisteet

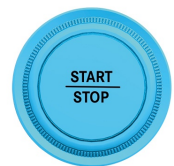
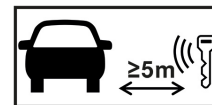


Soveltuvat vakautuspisteet sivulla

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus tavaratilasta.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyyny ja vyönkiristimet) deaktivoituvat, kun 12 V:n akku irrotetaan.



Auton 48 V:n sähköjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä 10 sekunnin kuluttua 12 V:n akun irrottamisen jälkeen.



48 V:n akun kytkeminen irti

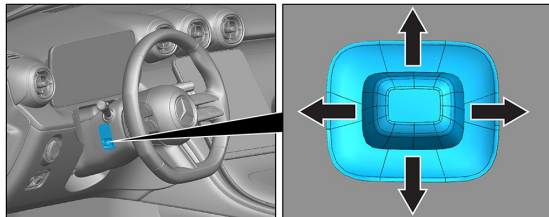
1. Irrota 48 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



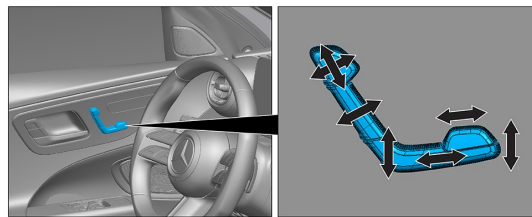


4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

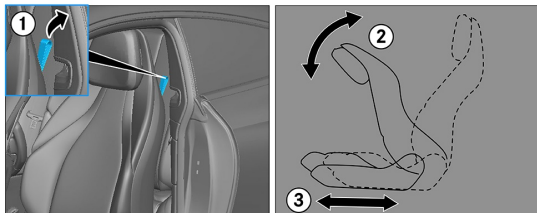
Vapautettaessa ajoneuvossa olevia ihmisiä on otettava huomioon korin alueet, jotka ovat sitkeitä teräksiä, ja turvalaitejärjestelmän komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaan.



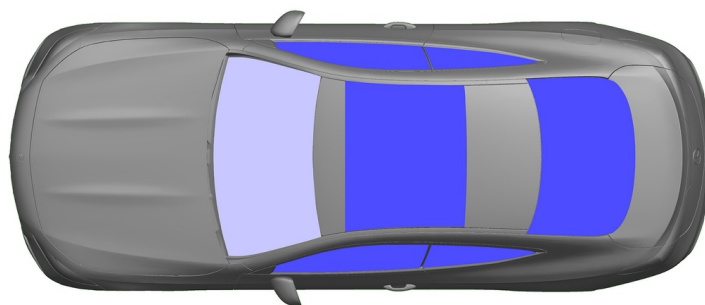
Ohjauspyörän säätö



Istuimen säätö (sähköinen)



Etuistuimen kallistettava selkänoja



VSG: Laminoitu varmuuslasi
ESG: Karkaistu varmuuslasi

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		66 L
		610 ± 10 g

6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H₂O).
Käytä litiumioniakun jäähdyttämiseen suuria määriä vettä (H₂O).



Varoitus: Akun sytytys mahdollista



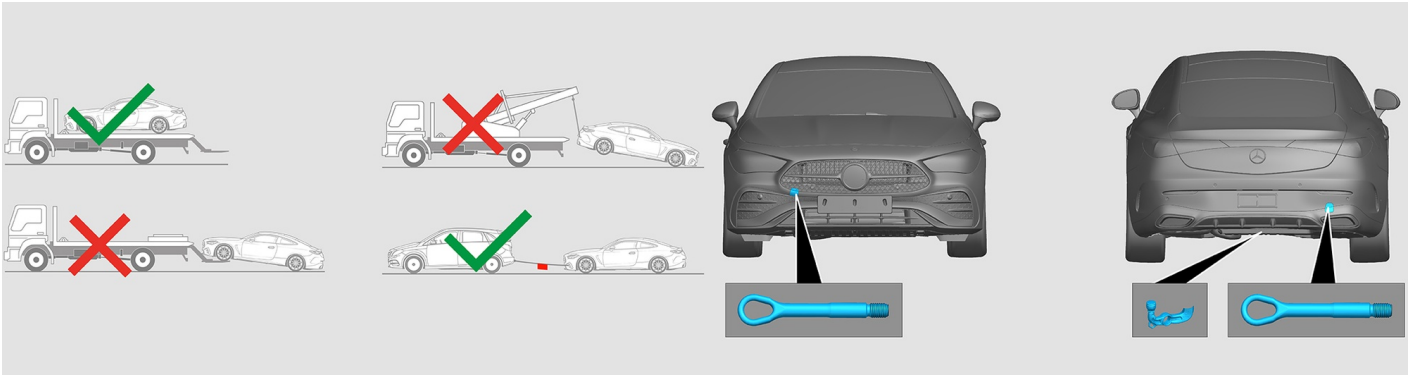
7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite. Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

- Anna veden virrata pois sisätilasta.
- Deaktivoi ajoneuvon 12 V:n / 48 V:n sähköverkko (katso luku 3).



8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi



9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).

10. Merkkien selitykset



Luokan 2 nestemäisiä polttoaineita käyttävä auto



Vaara



Syttyvä



Terveydelle haitallinen



Syövyttävä



Välitön myrkyllisyys



Herkästi räjähtävä



Sammuta vedellä



Sammuta kuivalla vaahdolla



Sammuta kostealla vaahdolla



Konepelti



Matkatavaratila



Smart-avaimen poistaminen



Air-conditioning component



Warning: low temperature