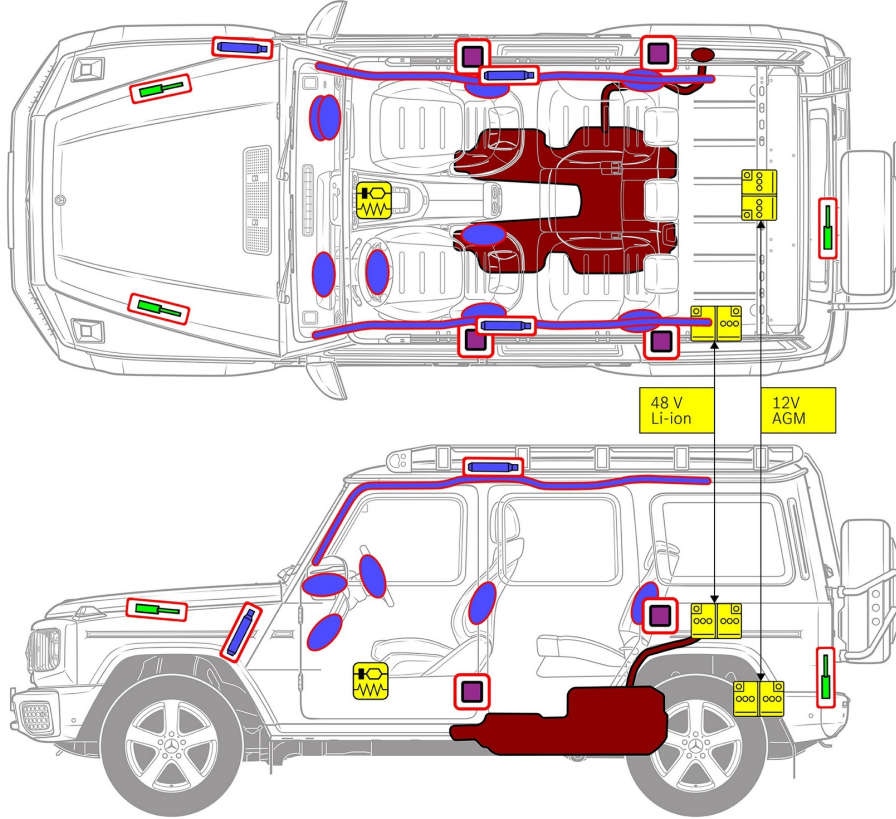











Mercedes-Benz G-sarja 450d/500/550 Maastoauto (W465), 2024 alkaen



-  Turvatyyny
-  Kaasugeneraattori
-  Turvavyön kiristin
-  SRS-ohjainlaite
-  Kaasujousi / esijännitetty jousi
-  Matalajänniteakku
-  Bensiini polttoainesäiliö



1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi



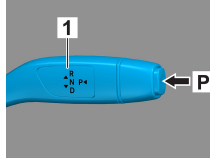
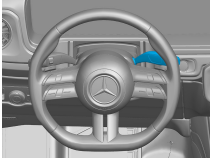
2
G 450 d

3
G 500

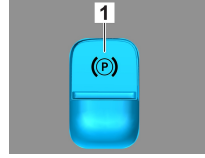
4
G 550

2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

Seisontajarru

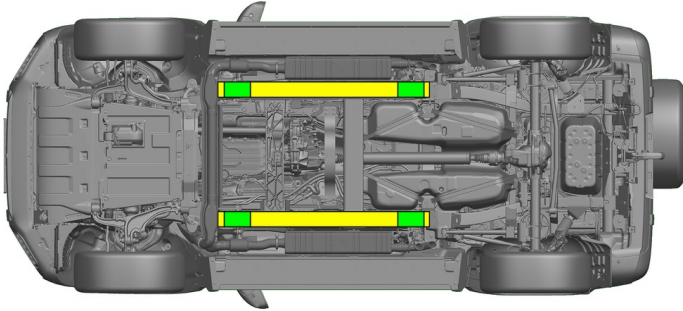


Seisontajarru



Paina kytkintä P vaihtevalitsimessä (1).
Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

Sähköinen seisontajarru (1)



Soveltuvat nostopisteet



Soveltuvat vakautuspisteet sivulla

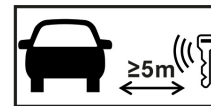


Kynnyksen ja pohjan lisävääntyminen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydraulikkavarusteilla) on vältettävä.

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



Moottorin äänen puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.



48 V:n akun kytkeminen irti

1. Irrota matkatavaratilan pohjalevy (kierrä 4 kuormansidontalankkia irti), irrota sen jälkeen eri verhoukset (C-, D-pilari, ikkunoiden alareunalinja jne.) ja sivuseinäverhous päästäksesi käsiksi 48 V:n akkuun.
2. Irrota 48 V:n akun miinusjohto ruuviliitoksesta ja varmista tahattoman kontaktin varalta.





12 V:n akun kytkeminen irti



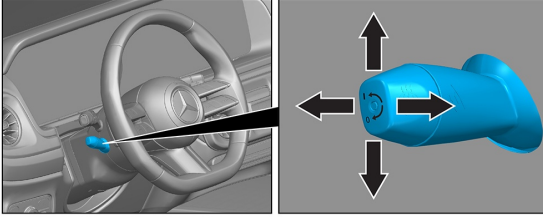
1. Irrota matkatavaratilan pohjalevy (kierrä 4 kuormansidontalenkkiä irti) päästäksesi käsiksi 12 V:n akkuun.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitoksesta ja varmista tahattoman kontaktin varalta.



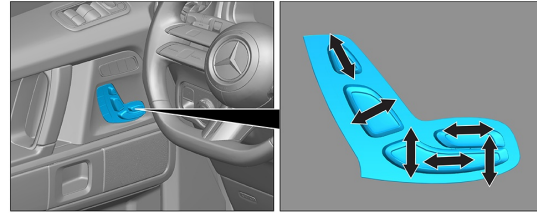
Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyyny ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.

4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

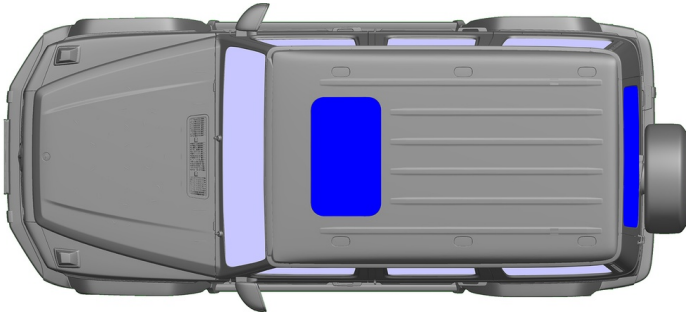
Vapautettaessa ajoneuvossa olevia ihmisiä on otettava huomioon korin alueet, jotka ovat sitkeitä teräksiä, ja turvalaitejärjestelmän komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaan.



Ohjauspyörän säätö



Istuimen säätö (sähköinen)



- VSG: Laminoitu varmuuslasi
- ESG: Karkaistu varmuuslasi

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

		12 V/ 48 V
		100 L
		100 L
		680 ± 10 g

6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H₂O).

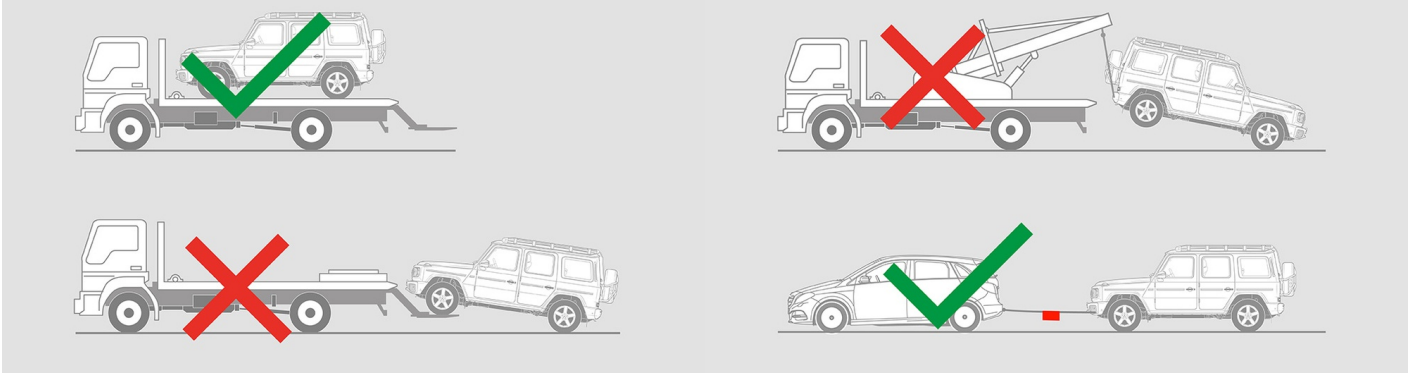
7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite. Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi ajoneuvon 12 V:n / 48 V:n sähköverkko (katso luku 3).



8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi



9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).

10. Merkkien selitykset



Luokan 1 nestemäisiä polttoaineita käyttävä auto



Luokan 2 nestemäisiä polttoaineita käyttävä auto



Vaara



Syttyvä



Terveydelle haitallinen



Syövyttävä



Välitön myrkyllisyys



Herkästi räjähtävä



Sammuta vedellä



Sammuta kuivalla vaahdolla



Sammuta kostealla vaahdolla



Matkatavaratila



Smart-avaimen poistaminen



Air-conditioning component



Warning: low temperature