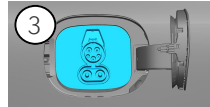
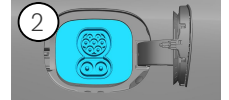
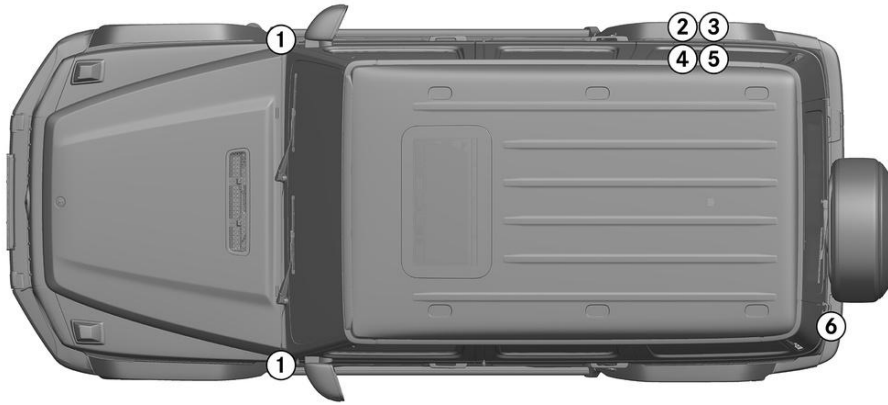


- |   |  |   |  |   |                     |  |                           |   |                                  |
|---|--|---|--|---|---------------------|--|---------------------------|---|----------------------------------|
|  | Turvatyyny                                       |  | Kaasugeneraattori                                      |  | Turvavyön kiristin  |  | SRS-ohjainlaite           |  | Kaasujousi / esijännitetty jousi |
|   | Matalajänniteakku                                |  | Korkeajänniteakku                                      |  | Korkeajännitejohdot |  | Korkeajännite Komponentit |   |                                  |
|   | Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskyttäjälaite |  | Korkeajännitteen katkaisukohta (pienjännite-elementti) |   |                     |  |                           |   |                                  |

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).

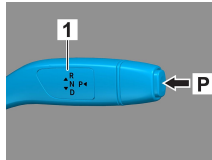
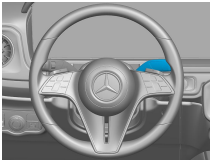


## 1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi

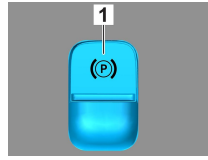
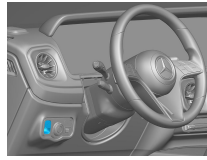


## 2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

### Seisontajarru

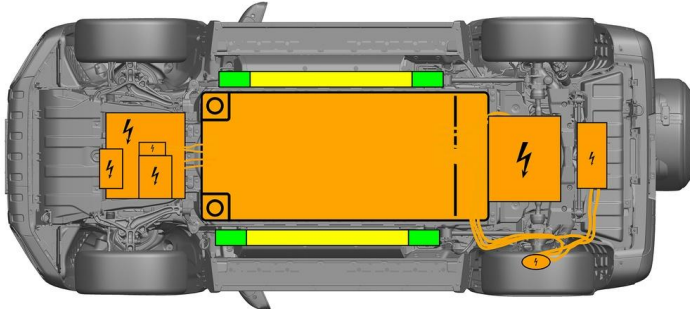


### Seisontajarru



Paina kytkintä P vaihteenvaihtimessa (1).  
Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

Sähköinen seisontajarru (1)



Soveltuvat nostopisteet



Soveltuvat vakautuspisteet sivulla



Korkeajänniteakku

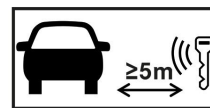


Kynnyksen ja pohjan lisääntyminen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydraulikkavarusteilla) on vältettävä.

## 3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

### Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.

### Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi



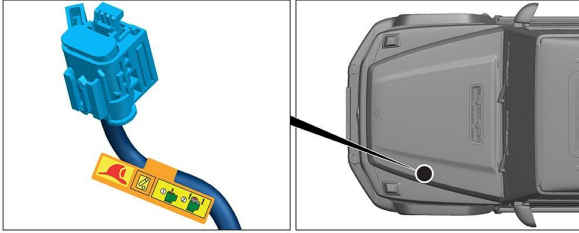
Korkeajännitejärjestelmä kytketään automaattisesti pois päältä sellaisten onnettomuuksien tapauksessa, joissa turvavyön turvavyönkiristimet laukeavat.



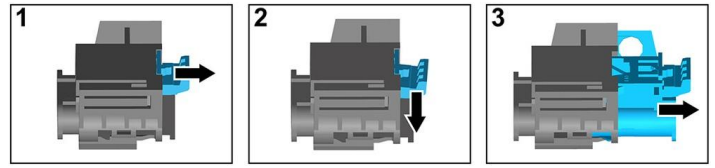


Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

### Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaitte



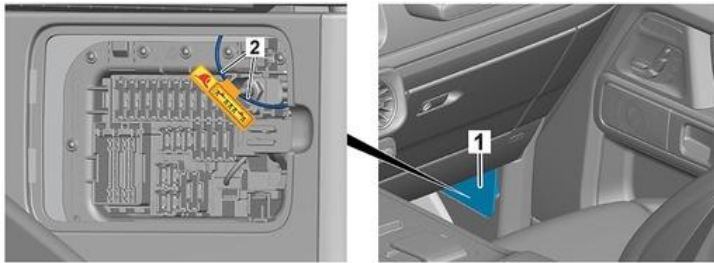
Korkeajännite-poiskytkentälaitte on moottoritilassa kuljettajan puolella.



- (1) Vedä lukituksen avaajasta
- (2) Paina lukituksen avaaja alas
- (3) Vedä katkaisin ulos

### Vaihtoehto 2: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaitte

Vaihtoehtoinen korkeajännite-poiskytkentälaitte sijaitsee alhaalla A-pilarissa etumatkustajan puolella. Siinä on huomautuskilpi.



Poista suojus (1). Katkaise johto merkitystä kohdasta (2).



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.



#### 12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



#### 12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus matkatavaratilassa. Huoltoluukku sitä varten on vasemmassa sivuverhouksessa.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitoksesta ja varmista tahattoman kontaktin varalta.

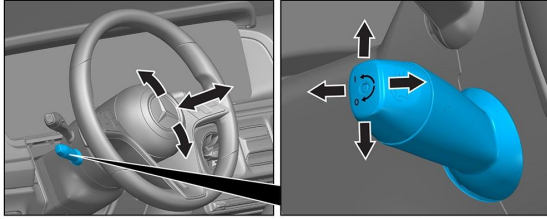


Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyynyt ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.

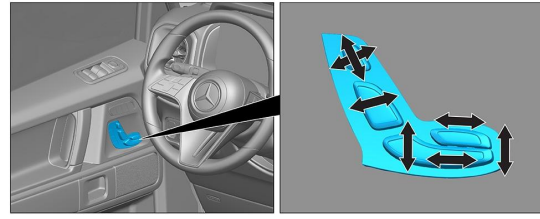


#### 4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

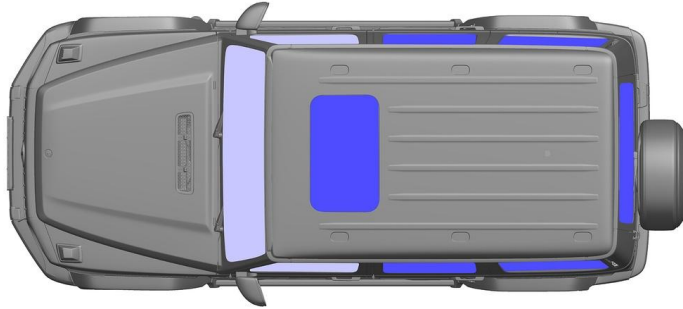
Vapautettaessa ajoneuvossa olevia ihmisiä on otettava huomioon korin alueet, jotka ovat sitkeitä teräksiä, ja turvalaitejärjestelmän komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaan.





Ohjauspyörän säätö


















Istuimen säätö (sähköinen)



 VSG: Laminoitu varmuuslasi  
 ESG: Karkaistu varmuuslasi

#### 5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

	  	12 V
	     	400 V
	  	830 ± 10 g



Kaikki korkeajännitejohdot on varustettu oranssilla eristyksellä.

#### 6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H<sub>2</sub>O).  
Käytä litiumioniakun jäähdyttämiseen suuria määriä vettä (H<sub>2</sub>O).



Varoitus: Akun uudelleensyntyminen



Jos korkeajänniteakusta tulee ulos jäähdytysainetta, siitä voi tulla termisen ylikuormituksen vuoksi epävaka. Tarkasta akun lämpötila ip-lämpökamera.



#### 7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite.

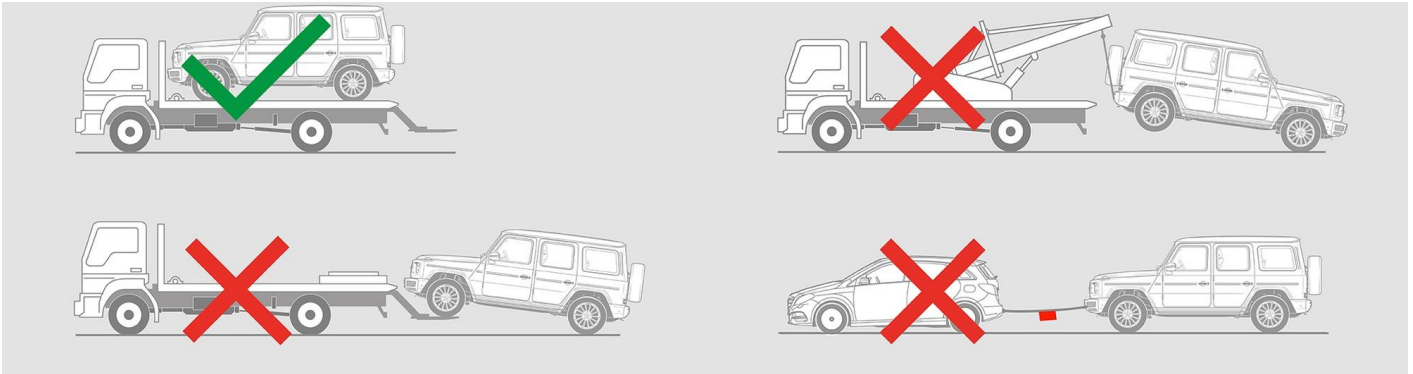
Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi korkeajännitejärjestelmä (katso luku 3).



## 8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi

Kuljeta ajoneuvoa vain molemmat akselit hinausautossa tai autonkuljetusautossa.



Säilytä turvallisen etäisyyden päässä muista ajoneuvoista.



Varoitus: Akun uudelleensyttyminen



## 9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

## 10. Merkkien selitykset



Sähköauto



Vaara



Jännitevaara



Syttyvä



Terveydelle haitallinen



Syövyttävä



Välitön myrkyllisyys



Herkästi räjähtävä



Sammuta vedellä



Käytä IR-lämpökameraa



Konepelti



Matkatavaratila



Smart-avaimen poistaminen



Air-conditioning component