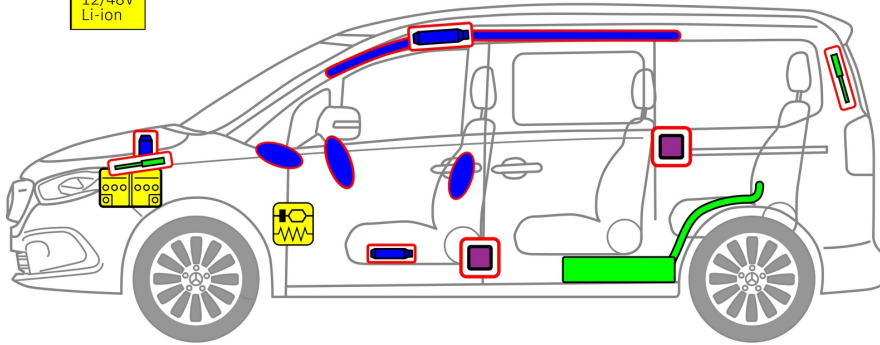










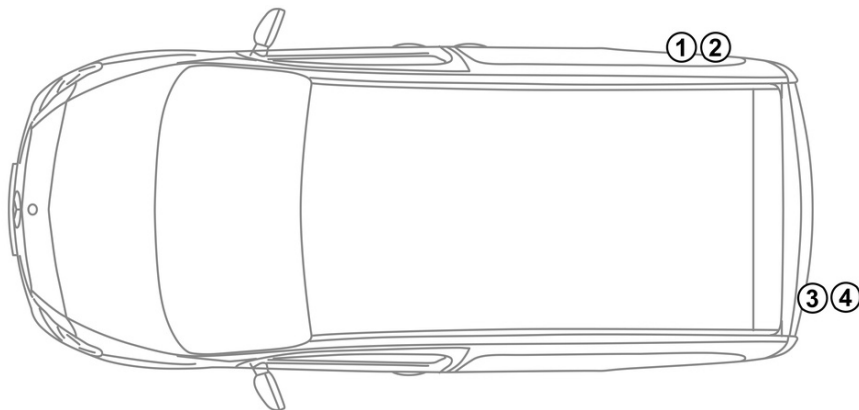
12/48V
Li-ion



-  Turvatyyny
-  Kaasugeneraattori
-  Turvavyön kiristin
-  SRS-ohjainlaite
-  Aktiivinen jalankulkijasuojajärjestelmä
-  Kaasujousi / esijännitetty jousi
-  Matalajänniteakku (litiumioniakku)
-  Polttoainesäiliö



1. Ajoneuvon tunnistaminen / identifiointi



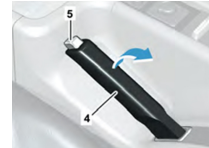
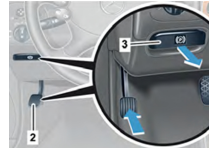
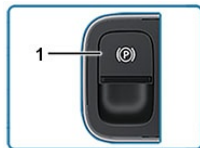
2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

Seisontajarru – Ajoneuvotyypistä riippuen on asennettu yksi seuraavista versioista:

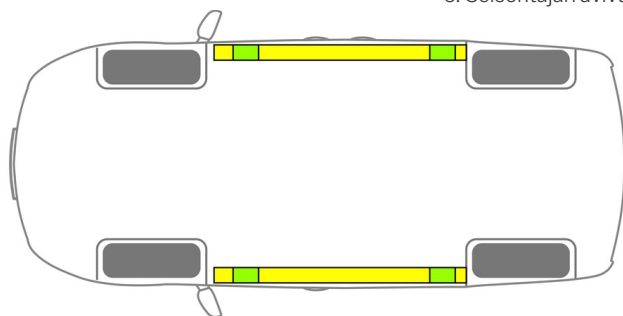


1. Paina vaihteenvälitsin asentoon P.
2. Paina vaihteenvälitsin asentoon N.

Seisontajarru – Ajoneuvotyypistä riippuen on asennettu yksi seuraavista versioista:



1. Sähköinen seisontajarru
2. Seisontajarrupoljin
3. Seisontajarrun vapautuspainike
4. Seisontajarruvipu
5. Seisontajarruvipun vapautuspainike



Soveltuvat nostopisteet



Soveltuvat vakautuspisteet sivulla

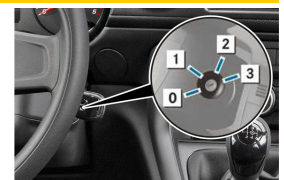


Kynnyksen ja pohjan lisääntyminen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydraulikkavarusteilla) on vältettävä.

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Kytke sytytysvirta pois päältä:

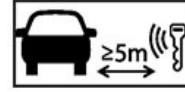
1. Käännä virta-avainta virtalukossa vastapäivään ja vedä ulos virtalukosta.
2. Poista virta-avain ajoneuvosta.



Automaattivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa virta-avaimen voi irrottaa vain, kun vaihteenvälitsin on asennossa "P".

**Kytke sytytysvirta pois päältä:**

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.

**12 V:n akun kytkeminen irti**

1. Poista 12 V:n akun suojus moottoritilasta.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



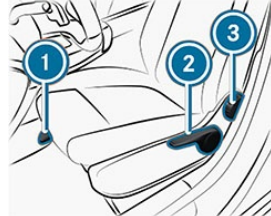
Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyyny ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.

4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

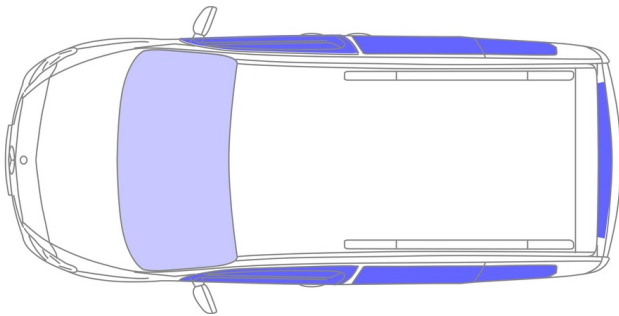
Vapautettaessa ajoneuvossa olevia ihmisiä on otettava huomioon korin alueet, jotka ovat sitkeitä teräksiä, ja turvalaitejärjestelmän komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaan.



Ohjauspyörän säätö



Istuimen säätö (mekaaninen)



VSG: Laminoitu varmuuslasi

ESG: Karkaistu varmuuslasi

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet**6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa**

Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H₂O).

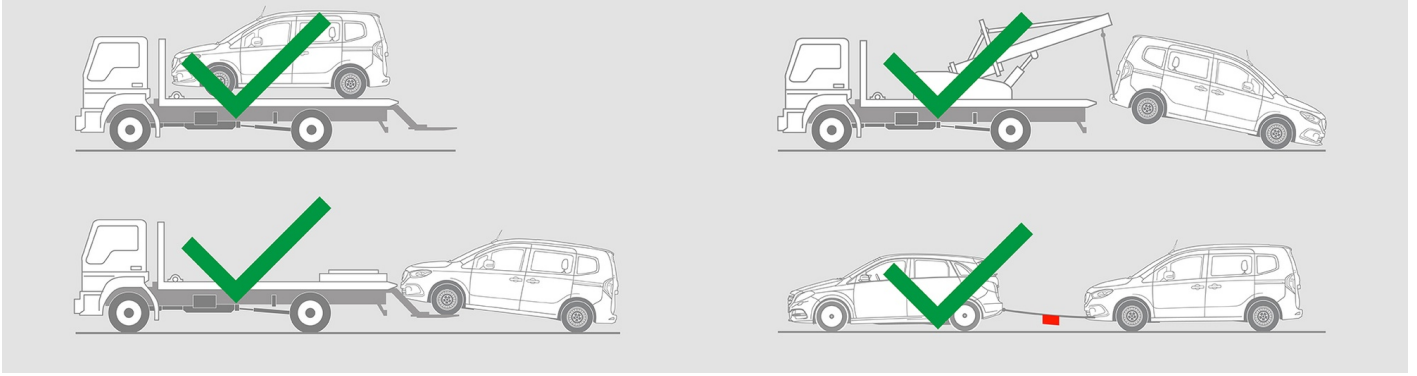
7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite. Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi ajoneuvon 12 V:n / 48 V:n sähköverkko (katso luku 3).



8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi



9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).

10. Merkkien selitykset



Luokan 1 nestemäisiä polttoaineita käyttävä auto



Luokan 2 nestemäisiä polttoaineita käyttävä auto



Vaara



Syttyvä



Terveydelle haitallinen



Syövyttävä



Välitön myrkyllisyys



Sammuta vedellä



Sammuta kuivalla vaahdolla



Sammuta kostealla vaahdolla



Konepelti



Matkatavaratila



Smart-avaimen poistaminen