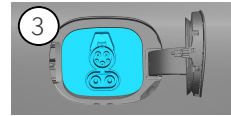
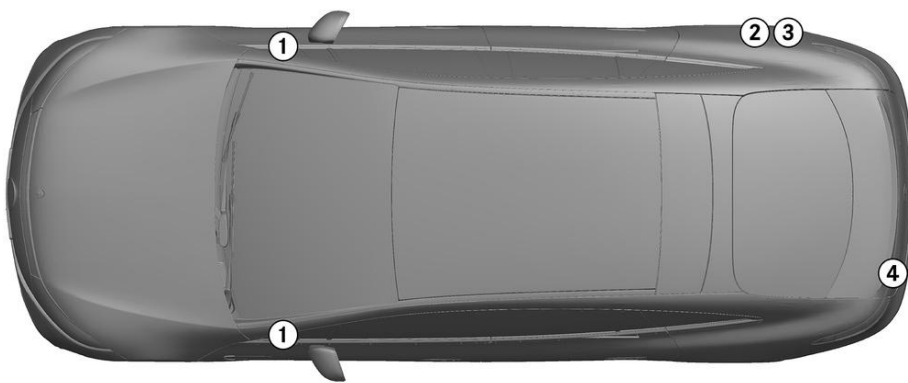


-  Turvatyyny
-  Kaasugeneraattori
-  Turvavyön kiristin
-  SRS-ohjainlaite
-  Aktiivinen jalankulkijasuojajärjestelmä
-  Kaasujousi / esijännitetty jousi
-  Huomioalue
-  Matalajänniteakku
-  Korkeajänniteakku
-  Korkeajännitejohdot
-  Korkeajännite Komponentit
-  Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaitte
-  Korkeajännitteen katkaisukohta (pienjännite-elementti)

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).

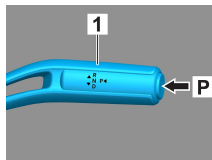
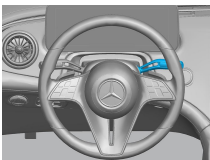


1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi

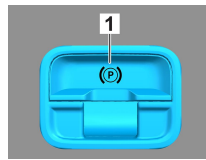
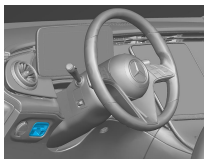


2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

Seisontajarru

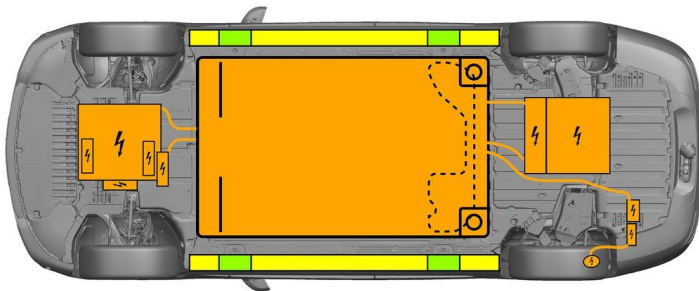


Seisontajarru



Paina kytkintä P vaihtevalitsimessa (1).
Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

Sähköinen seisontajarru (1)



- Soveltuvat nostopisteet
- Soveltuvat vakautuspisteet sivulla
- Korkeajänniteakku

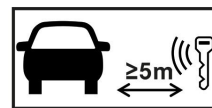


Kynnyksen ja pohjan lisääntyminen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydraulikkavarusteilla) on vältettävä.

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.

Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi



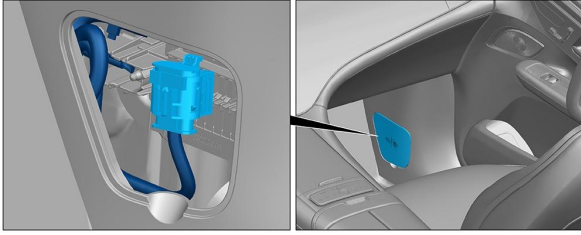
Korkeajännitejärjestelmä kytketään automaattisesti pois päältä sellaisten onnettomuuksien tapauksessa, joissa turvavyö on laukeanut ja turvavyönkiristimet laukeavat.



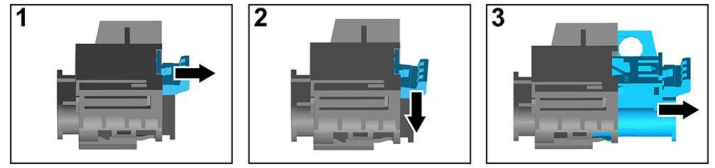


Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaite



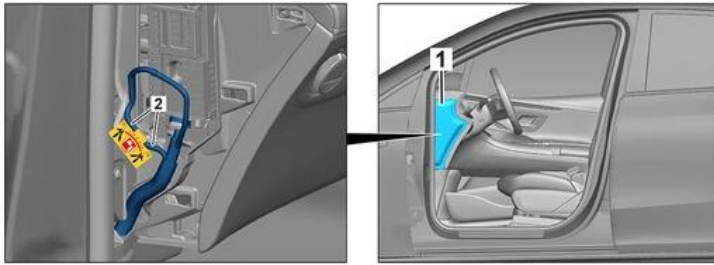
Korkeajännitteen poiskytkentälaite sijaitsee alhaalla A-pilarissa etumatkustajan puolella.



- (1) Vedä lukituksenavauksesta
- (2) Paina lukituksenavaus alas
- (3) Vedä kytkin ulos

Vaihtoehto 2: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite

Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite sijaitsee sulakekotelon suojuksen alla kojelaudassa kuljettajan puolella. Se on merkitty ohjekilvellä.



Poista suojus (1). Katkaise johto merkitystä kohdasta (2).



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.



12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus moottoritalasta.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



12/48 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12/48 V:n akun suojus tavaratilasta.
2. Irrota 12/48 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyynyt ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.



4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

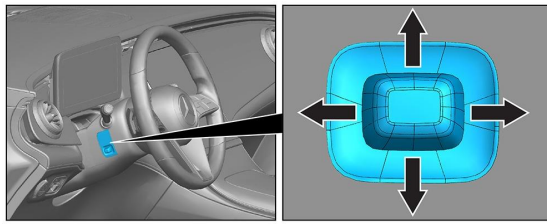
Vapautettaessa autossa matkustavia henkilöitä on huomioitava turvavarusteiden komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaisesti.



Työnnä litteä, muuta ainetta kuin metallia oleva esine ylhäältä sisäänviedyn ovenkahvan (1) taakse ja väännä sitä hieman ulos.



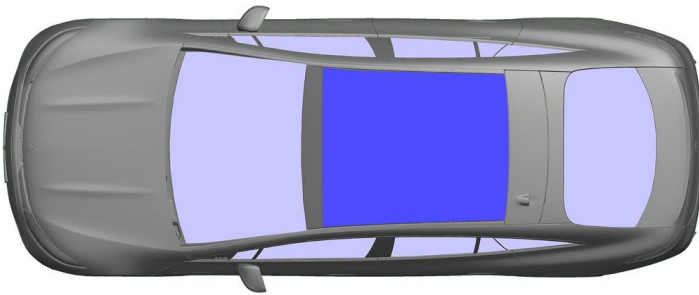
Ota kiinni ovenkahvasta (1) alta, vedä vastukseen asti ulos ja pidä siinä.





Ohjauspyörän säätö



















Istuimen säätö (sähköinen)



-  VSG: Laminoitu varmuuslasi
-  ESG: Karkaistu varmuuslasi

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

	  	12V
	      	400V
	  	1150 ± 10g



Kaikki korkeajännitejohdot on varustettu oranssilla eristyksellä.

6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H₂O).
Käytä litiumioniakun jäähdyttämiseen suuria määriä vettä (H₂O).



Varoitus: Akun uudelleensyttyminen



Jos korkeajänniteakusta tulee ulos jäähdytysainetta, siitä voi tulla termisen ylikuormituksen vuoksi epävakaata. Tarkasta akun lämpötila ip-lämpökamera.





7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

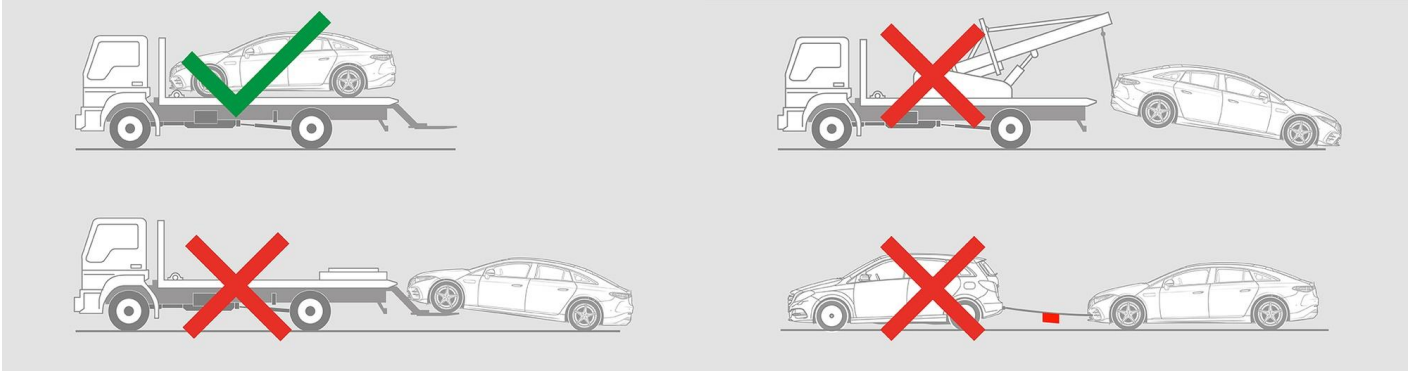
Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite.

Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi korkeajännitejärjestelmä (katso luku 3).

8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi

Kuljeta ajoneuvoa vain molemmat akselit hinausautossa tai autonkuljetusautossa.



Säilytä turvallisen etäisyyden päässä muista ajoneuvoista.



Varoitus: Akun uudelleensyttyminen



9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

10. Merkkien selitykset



Sähköauto



Vaara



Jännitevaara



Syttyvä



Terveydelle haitallinen



Syövyttävä



Välitön myrkyllisyys



Herkästi räjähtävä



Sammuta vedellä



Käytä IR-lämpökameraa



Konepelti



Matkatavaratila



Smart-avaimen poistaminen



Air-conditioning component