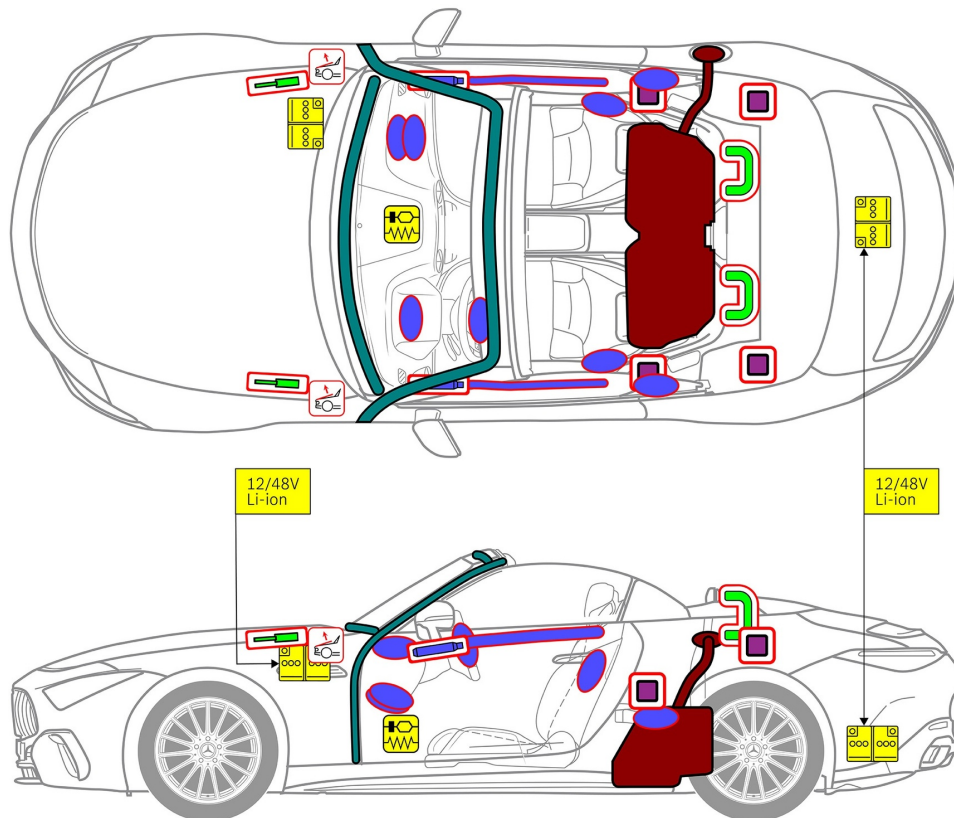
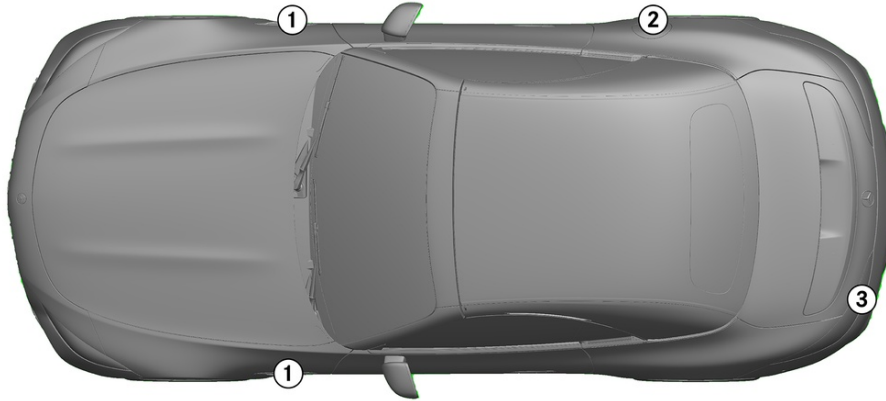




- | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------|---|-------------------|---|---|
|  | Turvatyyny |  | Kaasugeneraattori |  | Turvavyön kiristin |  | SRS-ohjainlaite |  | Aktiivinen jalankulkijasuojajärjestelmä |
|  | Automaattinen ympäripyörähdys |  | Kaasujousi /
tehoajautettu jousi |  | Rakennevahvike |  | Matalajänniteakku |  | Bensiini polttoainesäiliö |

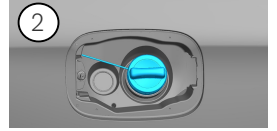
1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi



①

V8 BITURBO

②

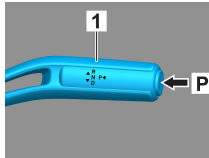


③

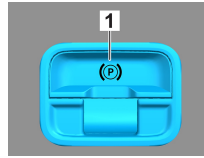
AMG

2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

Seisontajarru



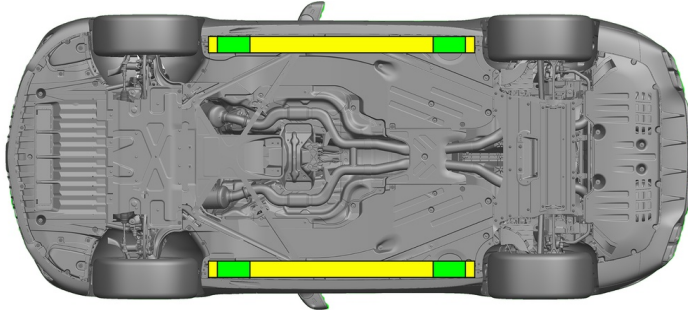
Seisontajarru



Paina kytkintä P vaihteenvalitsimessa (1).

Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

Sähköinen seisontajarru (1)



Soveltuvat nostopisteet



Soveltuvat vakautuspisteet sivulla



Kynnyksen ja pohjan lisävääntymisen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydraulikkavarusteilla) on vältettävä.

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttäjarrua.

2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



Moottorin äänen puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.



12 V:n / 48 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n / 48 V:n akun suojuksen moottoritilasta.

2. Irrota 12 V:n / 48 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



12/48 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12/48 V:n akun suojuksen tavaratilasta.

2. Irrota 12/48 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyyny ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.

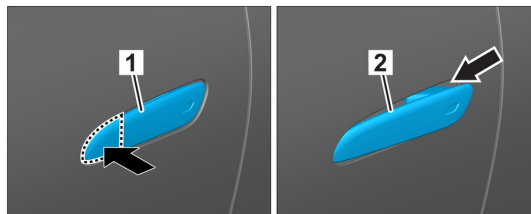


4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

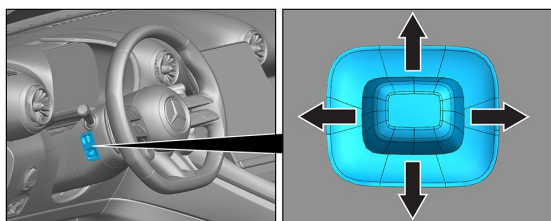
Vapautettaessa ajoneuvossa olevia ihmisiä on otettava huomioon korin alueet, jotka ovat sitkeitä teräksiä, ja turvalaitejärjestelmän komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaan.



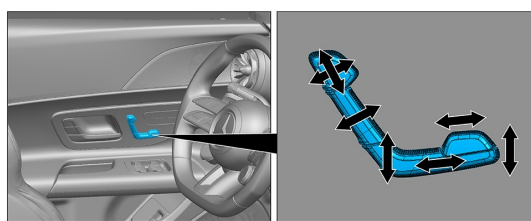
1. Työnnä litteä, muuta ainetta kuin metallia oleva esine ylhäältä sisäänviedyn ovenkahvan (1) taakse ja väännä sitä hieman ulos. 2. Ota kiinni ovenkahvasta (1) alta, vedä vastukseen asti ulos ja pidä siinä.



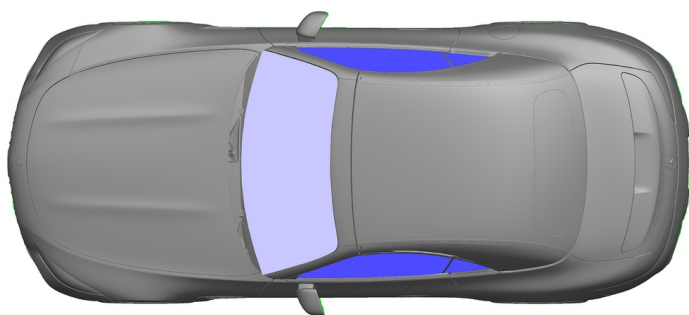
1. Paina ovenkahvan etureunaa 2. Vedä ovenkahvaa ulospäin



Ohjauspyörän säätö



Istuimen säätö (sähköinen)



VSG: Laminoitu varmuuslasi
ESG: Karkaistu varmuuslasi

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

		12 V/ 48 V
		70 L
		720 ± 10 g

6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H₂O).

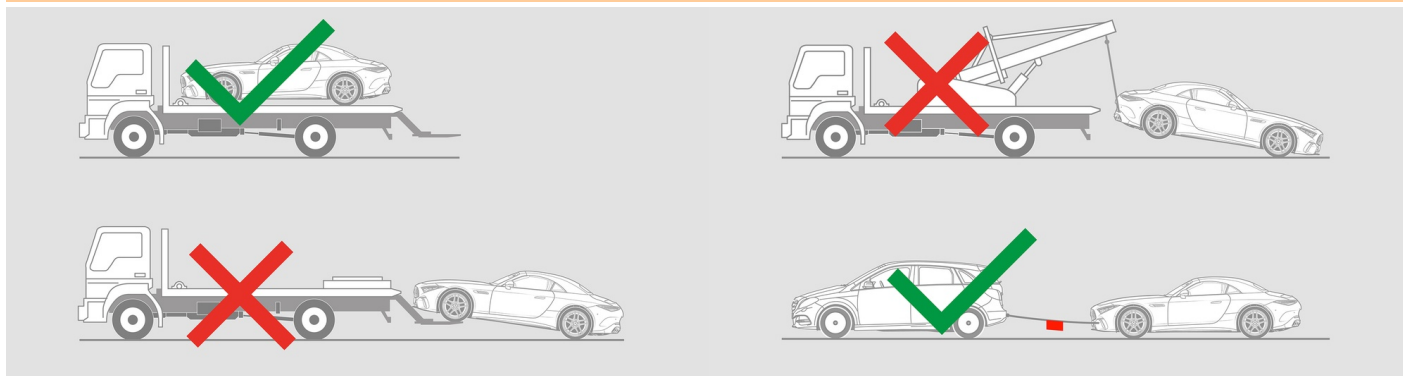
7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite. Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi ajoneuvon 12 V:n / 48 V:n sähköverkko (katso luku 3).



8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi



9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).

10. Merkkien selitykset

	Luokan 2 nestemäisiä polttoaineita käyttävä auto		Vaara		Syttävä		Terveydelle haitallinen
	Syövyttävä		Välitön myrkyllisyys		Herkästi räjähtävä		Sammuta vedellä
	Sammuta kuivalla vaahdolla		Sammuta kostealla vaahdolla		Konepelti		Matkatavaratila
	Smart-avaimen poistaminen		Ilmastointilaite		Vaara, alhainen lämpötila		