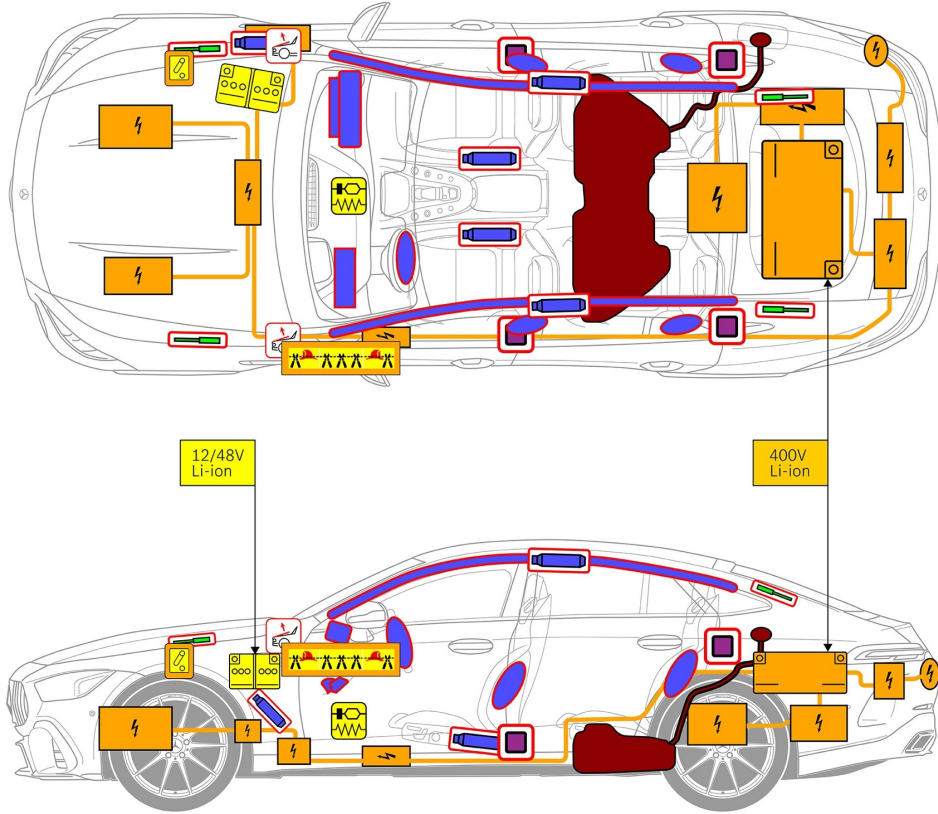
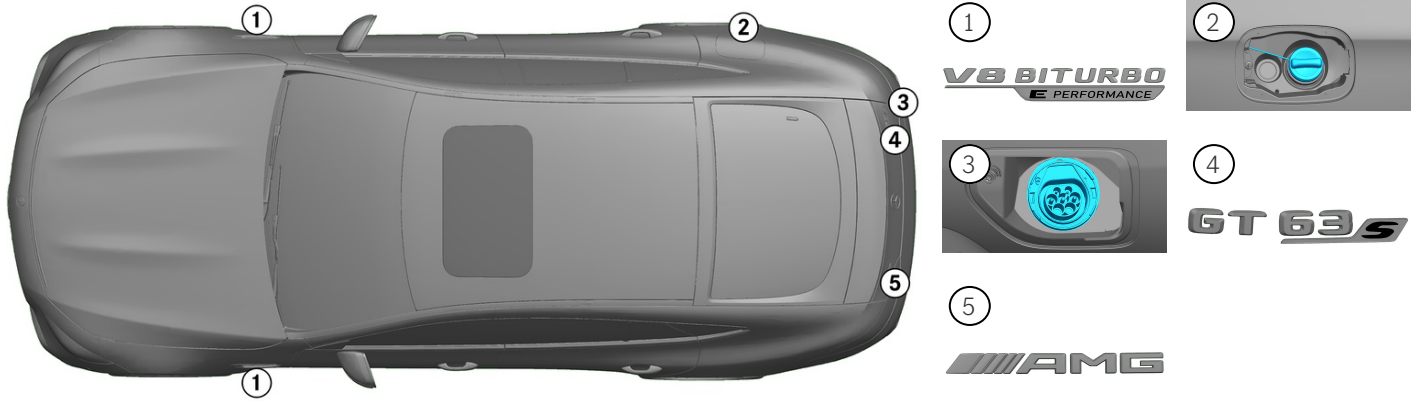




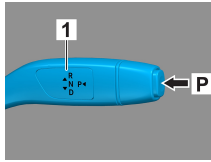
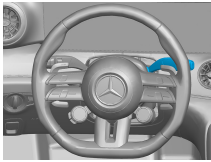
- |                                  |                                                    |                                                        |                   |                                         |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|
| Turvatyyny                       | Kaasugeneraattori                                  | Turvavyön kiristin                                     | SRS-ohjainlaite   | Aktiivinen jalankulkijasuojajärjestelmä |
| Kaasujousi / esijännitetty jousi | Matalajänniteakku                                  | Bensiini polttoainesäiliö                              | Korkeajänniteakku | Korkeajännitejohdot                     |
| Korkeajännite Komponentit        | Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaitte | Korkeajännitteen katkaisukohta (pienjännite-elementti) |                   |                                         |

## 1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi

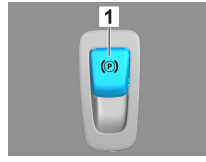


## 2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

### Seisontajarru

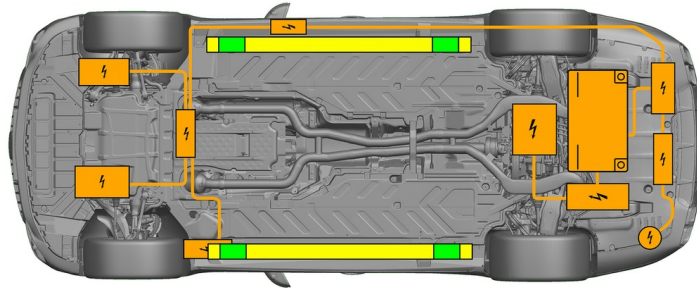


### Seisontajarru



Paina kytkintä P vaihtevalitsimessa (1).  
Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

Sähköinen seisontajarru (1)



- Soveltuvat nostopisteet
- Soveltuvat vakautuspisteet sivulla
- Korkeajänniteakku



Kynnyksen ja pohjan lisääntyminen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydraulikkavarusteilla) on vältettävä.

## 3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

### Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.

### Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

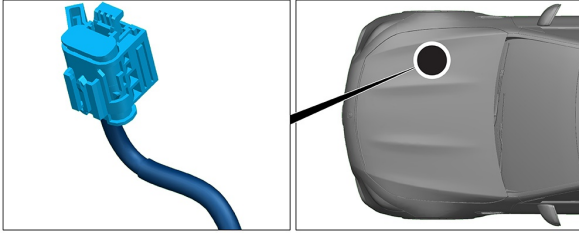


Korkeajännitejärjestelmä kytketään automaattisesti pois päältä sellaisten onnettomuuksien tapauksessa, joissa turvavyönkiristimet laukeavat.

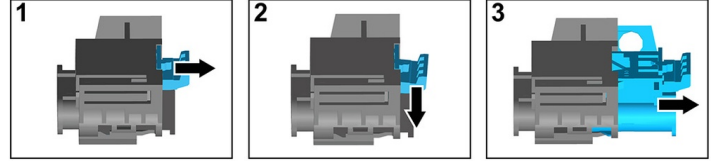


Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

### Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaite



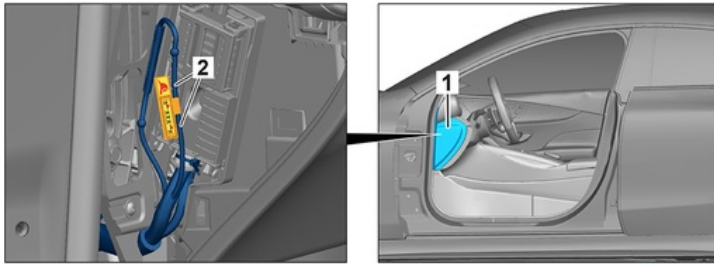
Il dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio si trova nel vano motore a destra in direzione di marcia.



- (1) Vedä lukituksen avaajasta
- (2) Paina lukituksen avaaja alas
- (3) Vedä katkaisin ulos

### Vaihtoehto 2: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite

Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite sijaitsee sulakekotelon suojuksen alla kojelaudassa kuljettajan puolella. Se on merkitty ohjekilvellä.



Poista suojus (1). Katkaise johto merkitystä kohdasta (2).



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.



### 12 V:n / 48 V:n akun kytkeminen irti

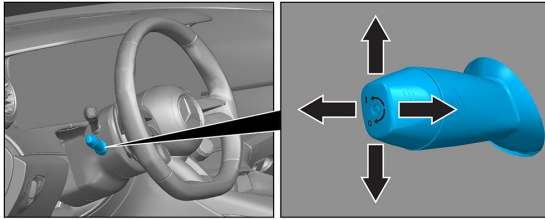
1. Poista 12 V:n / 48 V:n akun suojus moottoritilasta.
2. Irrota 12 V:n / 48 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



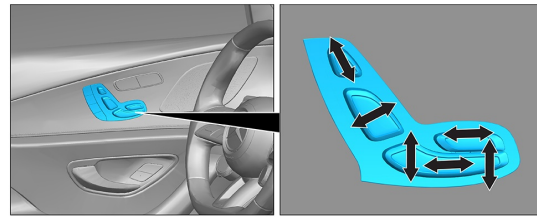
Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyyny ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.

#### 4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

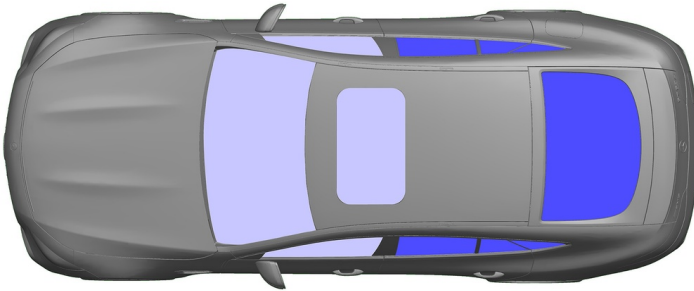
Vapautettaessa autossa matkustavia henkilöitä on huomioitava turvavarusteiden komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaisesti.



Ohjauspyörän säätö



Istuimen säätö (sähköinen)



VSG: Laminoitu varmuuslasi  
ESG: Karkaistu varmuuslasi

#### 5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

|  |  |            |
|--|--|------------|
|  |  | 12 V/ 48 V |
|  |  | 400 V      |
|  |  | 73 L       |
|  |  | 550 ± 10 g |



Kaikki korkeajännitejohdot on varustettu oranssilla eristyksellä.

#### 6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H<sub>2</sub>O).  
Käytä litiumioniakun jäähdyttämiseen suuria määriä vettä (H<sub>2</sub>O).



Varoitus: Akun sytytys mahdollista



Jos korkeajänniteakusta tulee ulos jäähdytysainetta, siitä voi tulla termisen ylikuormituksen vuoksi epävaka. Tarkasta akun lämpötila ip-lämpökamera.



#### 7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

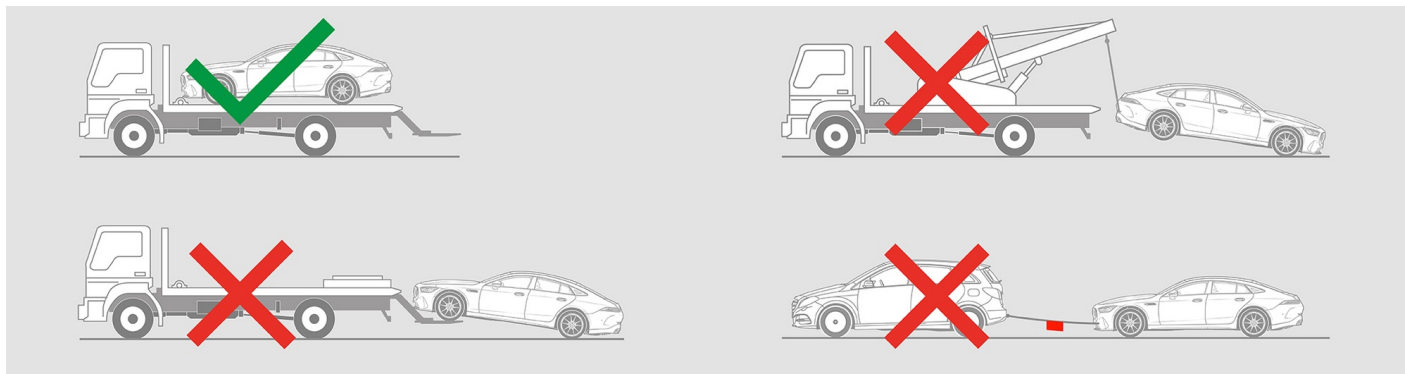
Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite.

Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi korkeajännitejärjestelmä (katso luku 3).

## 8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi

Kuljeta ajoneuvoa vain molemmat akselit hinausautossa tai autonkuljetusautossa.



Säilytä turvallisen etäisyyden päässä muista ajoneuvoista.



Varoitus: Akun sytytys mahdollista



## 9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).

## 10. Merkkien selitykset



Luokan 2  
nestemäisillä  
polttoaineilla toimiva  
sähköhybridauto



Vaara



Jännitevaara



Syttyvä



Terveydelle haitallinen



Syövyttävä



Välitön myrkyllisyys



Herkästi räjähtävä



Sammuta vedellä



Käytä IR-  
lämpökameraa



Konepelti



Smart-avaimen  
poistaminen



Air-conditioning  
component



Warning; low  
temperature