

- | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | Turvatyyny |  | Kaasugeneraattori |  | Turvavyön kiristin |  | SRS-ohjainlaite |  | Aktiivinen jalankulkijasuojajärjestelmä |
|  | Kaasujousi / esijännitetty jousi |  | Matalajänniteakku |  | Bensiini polttoainesäiliö |  | Korkeajänniteakku |  | Korkeajännitejohdot |
|  | Korkeajännite Komponentit |  | Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaitte |  | Korkeajännitteen katkaisukohta (pienjännite-elementti) | | | | |

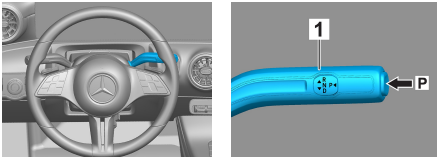


1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi



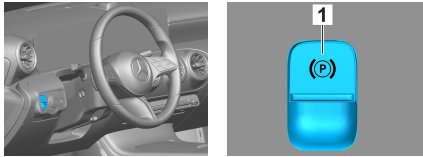
2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

Seisontajarru



Paina kytkintä P vaihtevalitsimessa (1).
Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

Seisontajarru



Sähköinen seisontajarru (1)



- Soveltuvat nostopisteet
- Soveltuvat vakautuspisteet sivulla
- Korkeajänniteakku

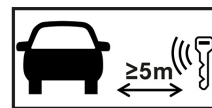


Kynnyksen ja pohjan lisävääntyminen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydraulikkavarusteilla) on vältettävä.

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



Moottorin äänen puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.

Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi



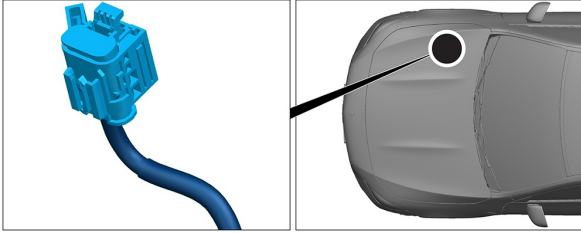
Korkeajännitejärjestelmä kytketään automaattisesti pois päältä sellaisten onnettomuuksien tapauksessa, joissa turvavyökiristimet laukeavat.



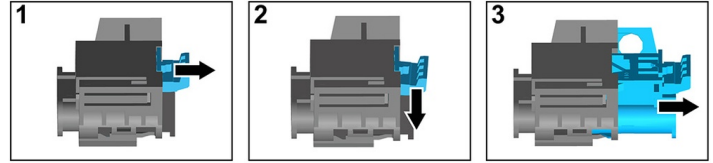


Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaitte



Il dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio si trova nel vano motore a destra in direzione di marcia.

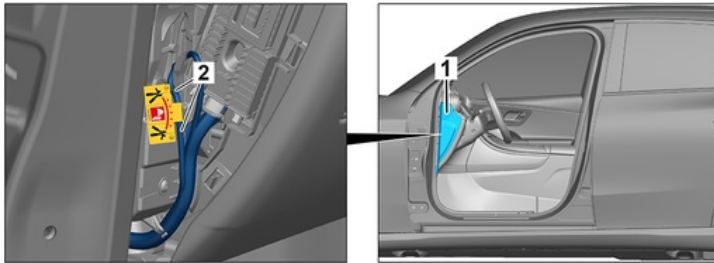


- (1) Vedä lukituksen avaaajasta
- (2) Paina lukituksen avaaaja alas
- (3) Vedä katkaisin ulos



Vaihtoehto 2: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaitte

Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaitte sijaitsee sulakekotelon suojuksen alla kojelaudassa kuljettajan puolella. Se on merkitty ohjekilvellä.



Poista suojus (1). Katkaise johto merkitystä kohdasta (2).



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.



12 V:n / 48 V:n akun kytkeminen irti

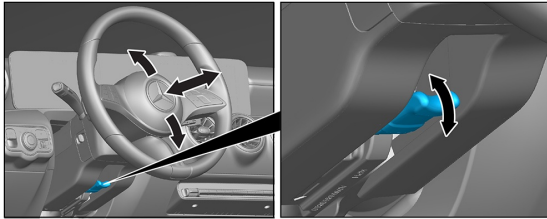
1. Poista 12 V:n / 48 V:n akun suojus moottoritilasta.
2. Irrota 12 V:n / 48 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



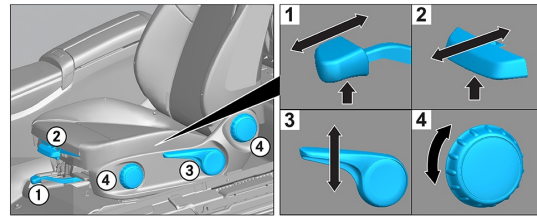
Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyynyt ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.

4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

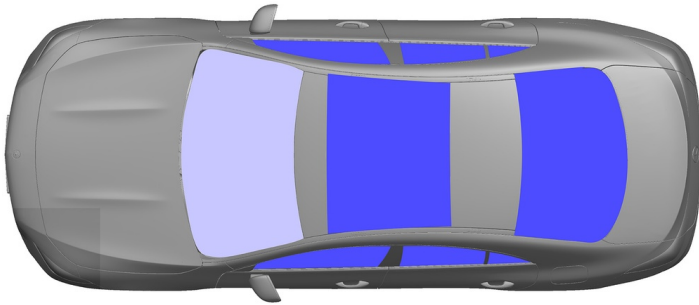
Vapautettaessa autossa matkustavia henkilöitä on huomioitava turvavarusteiden komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaisesti.



Ohjauspyörän säätö



Istuimen säätö (mekaaninen)



- VSG: Laminoitu varmuuslasi
- ESG: Karkaistu varmuuslasi

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

		12 V/ 48 V
		400 V
		35 L
		600 ± 10 g



Kaikki korkeajännitejohdot on varustettu oranssilla eristyksellä.

6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H₂O).
Käytä litiumioniakun jäähdyttämiseen suuria määriä vettä (H₂O).



Varoitus: Akun sytytys mahdollista



Jos korkeajänniteakusta tulee ulos jäähdytysainetta, siitä voi tulla termisen ylikuormituksen vuoksi epävakaata. Tarkasta akun lämpötila ip-lämpökamera.



7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

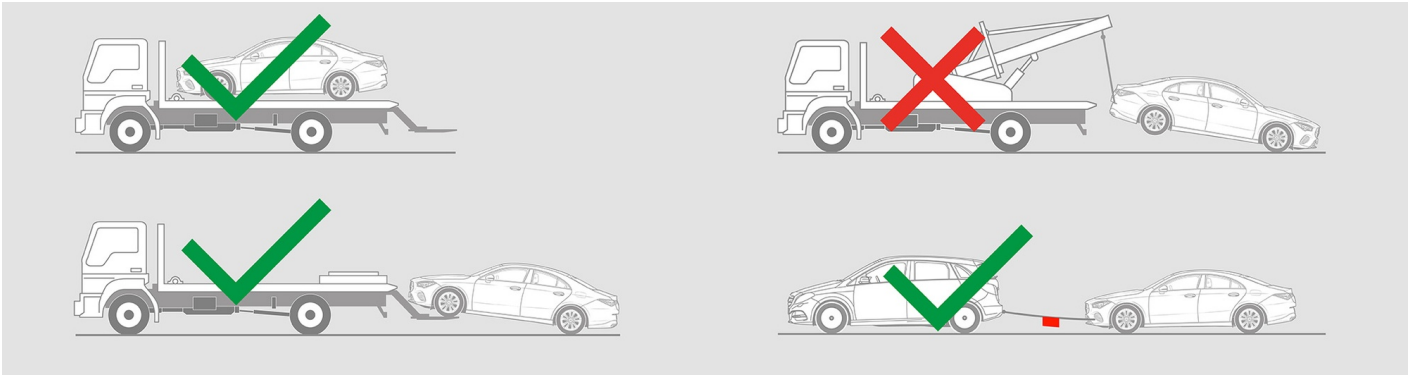
Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite.

Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi korkeajännitejärjestelmä (katso luku 3).



8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi



Säilytä turvallisen etäisyyden päässä muista ajoneuvoista.



Varoitus: Akun sytytys mahdollista



9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).

10. Merkkien selitykset



Luokan 2 nestemäisillä polttoaineilla toimiva sähköhybridauto



Vaara



Jännitevaara



Syttyvä



Terveydelle haitallinen



Syövyttävä



Välitön myrkyllisyys



Herkästi räjähtävä



Sammuta vedellä



Käytä IR-lämpökameraa



Konepelti



Smart-avaimen poistaminen



Air-conditioning component



Warning: low temperature