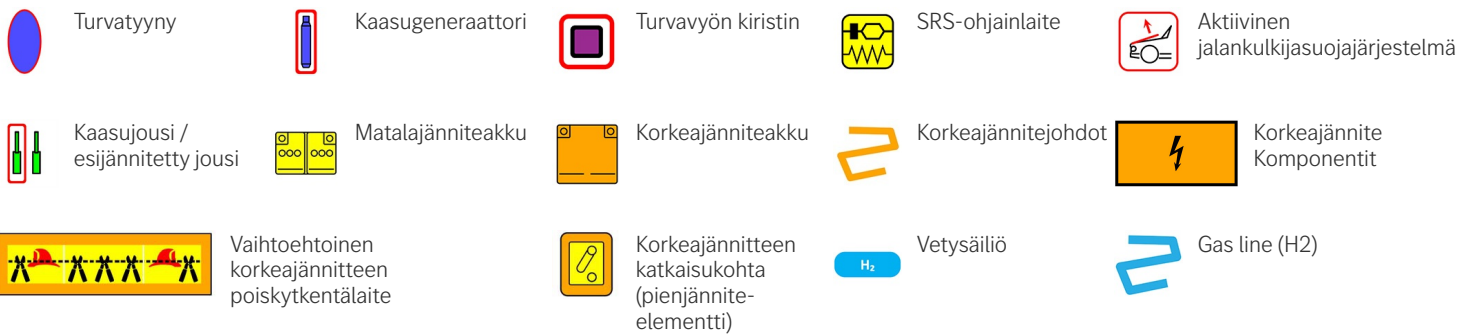
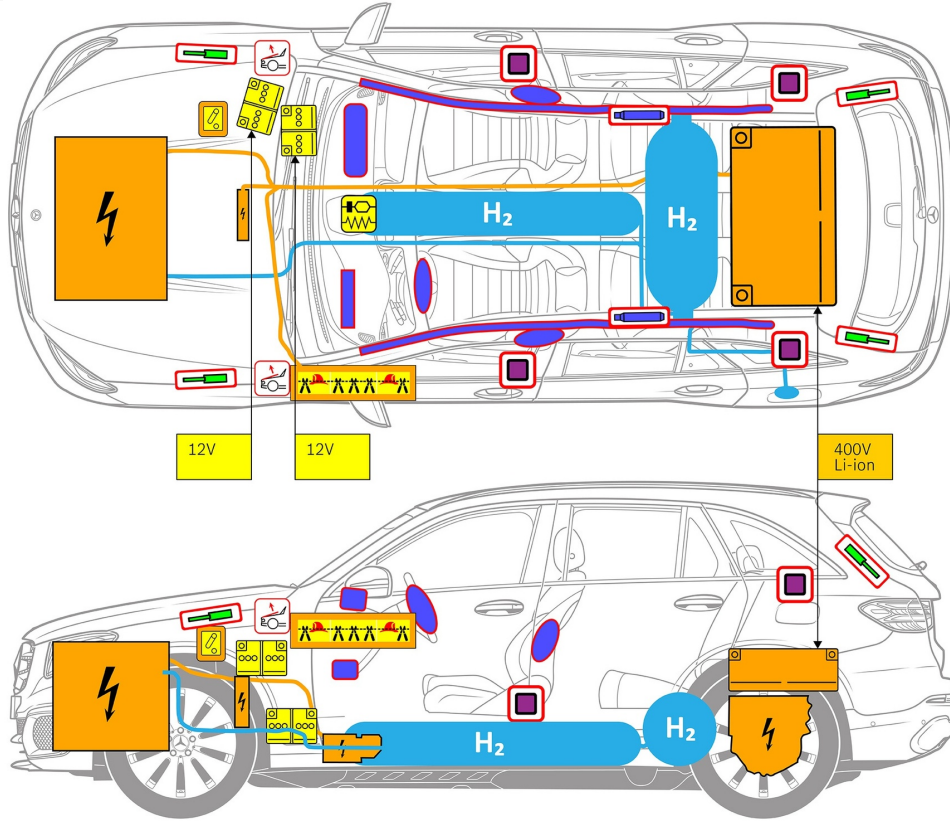




Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).



3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi



Vetykomponenteissa on varoitustarra, samoin polttokennon ja anodimodulin välisissä molemmissa vetyputkissa.

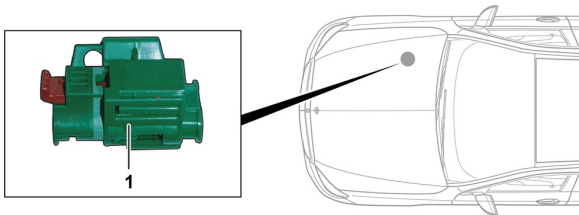


Korkeajännitejärjestelmä kytketään automaattisesti pois päältä sellaisten onnettomuuksien tapauksessa, joissa turvatyyny ja turvavyönkiristimet laukeavat.

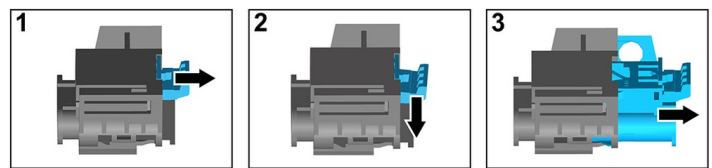


Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaite



Korkeajännitteen poiskytkentälaite sijaitsee moottoritilassa etumatkustajan puolella.

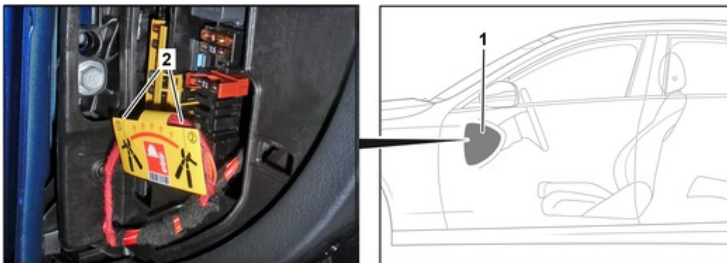


- (1) Vedä lukituksenavauksesta
- (2) Paina lukituksenavaus alas
- (3) Vedä kytkin ulos

Vaihtoehto 2: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite



Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite sijaitsee sulakekotelon suojuksen alla kojelaudassa kuljettajan puolella. Se on merkitty ohjekilvellä.



Poista suojus (1). Katkaise johto merkitystä kohdasta (2).



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.



12 V:n akun kytkeminen irti



1. Poista 12 V:n akun suojus moottoritilasta.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.