

- ① Akku 12 V
- ② Korkeajänniteakku
- ③ Korkeajännitelatauspistoke
- ④ Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentälaite



Akku 12 V



Korkeajänniteakku



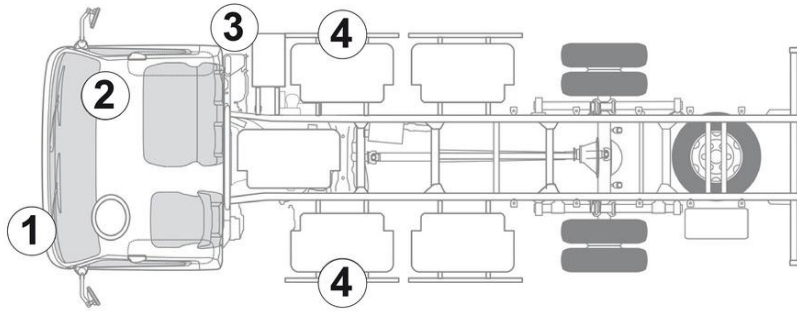
Korkeajännitekomponentti



Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentälaite

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).

1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi



3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

Vaihtoehto 1: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaitte

Virtojen hätäkatkaisin NOT-AUS



Virtojen hätäkatkaisin NOT-AUS on etuoikealla etuakse- lin lokasuojan takana.



1 Virtojen hätäkatkaisin NOT-AUS

Jännitteestä aiheutuva vaara



Jos pelastustyöt aloitetaan odottamatta kondensaattorin varauksen purkautumista, on olemassa sähköiskun vaara, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman. Ennen pelastustöiden aloittamista odota vähintään viisi minuuttia korkeajännitejärjestelmän pois päältä kytkemisen jälkeen jännitteenmuuntimen kondensaattorin jännitteen purkautumiseksi.



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.



12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus.

2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.

8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi



Nopeuteen 20 km/h asti hinaaminen on mahdollista irrottamatta kardaniakselia.