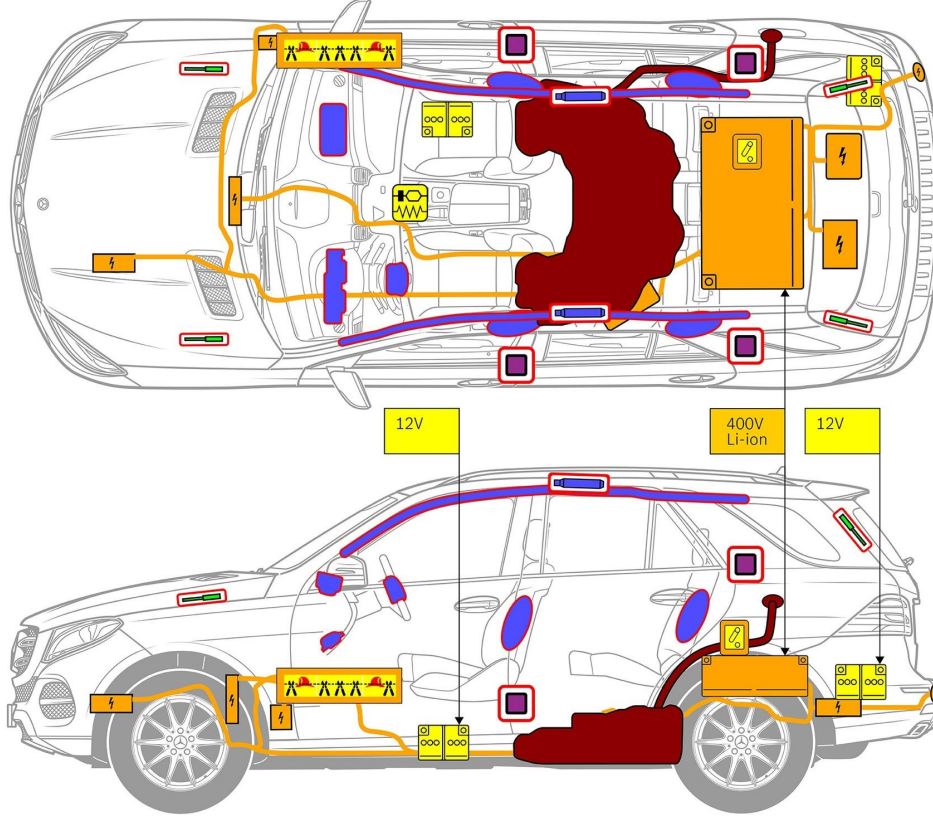


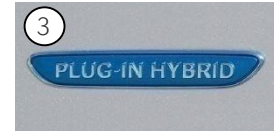
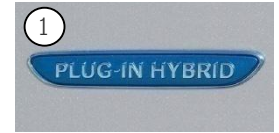
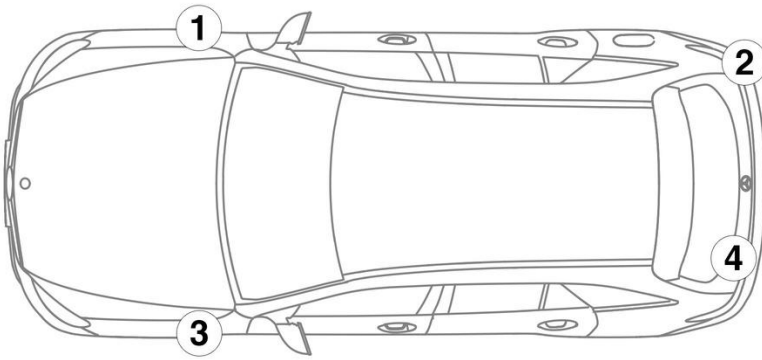


- | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--------------------|--|---------------------|--|----------------------------------|
| | Turvatyyny | | Kaasugeneraattori | | Turvavyön kiristin | | SRS-ohjainlaite | | Kaasujousi / esijännitetty jousi |
| | Matalajänniteakku | | Bensiini polttoainesäiliö | | Korkeajänniteakku | | Korkeajännitejohdot | | Korkeajännite Komponentit |
| | Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaitte | | Korkeajännitteen katkaisukohta (pienjännite-elementti) | | | | | | |

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).



1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi

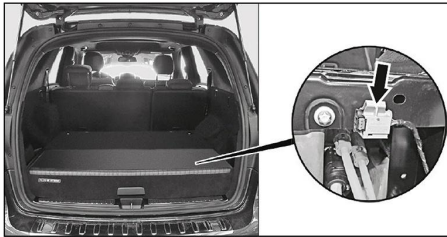


3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

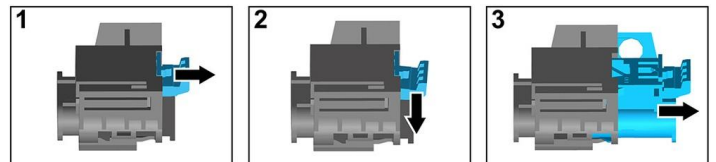
Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaite



Korkeajännitesähköjärjestelmän poiskytkentälaite on tavaratilassa korkeajänniteakun suojuksen alla.

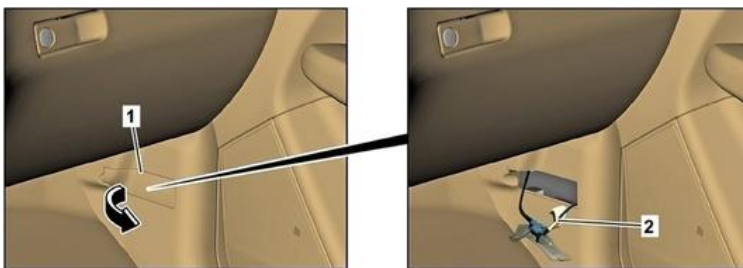


- (1) Vedä lukituksen avaajasta
- (2) Paina lukituksen avaaja alas
- (3) Vedä katkaisin ulos

Vaihtoehto 2: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite



Korkeajännitesähköjärjestelmän vaihtoehtoinen poiskytkentälaite on suojuksen takana oikeassa A-pilarissa alhaalla. Siinä on huomautuskilpi



Irrota sulakerasian suojus (1) / katkaise johto merkitystä kohtaa (2)



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkieristimille.



12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.