

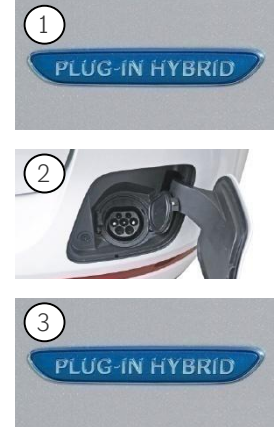
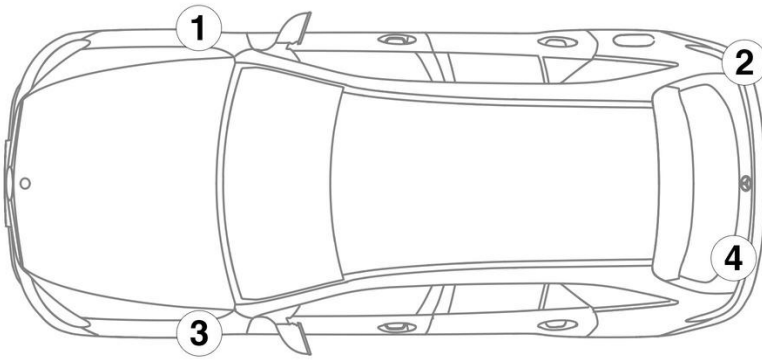
- ① Sähkölaiteakku
- ② Lisäakku
- ③ Korkeajänniteakku
- ④ Korkeajännitelatauspistoke
- ⑤ Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentälaite
- ⑥ Korkeajännitejärjestelmän vaihtehtoinen poiskytkentälaite

 Turvatyyny	 Kaasugeneraattori	 Turvavyön kiristin	 Kaasupainevaimennin	 Polttonestesäiliö
 Turvavarusteiden ohjainlaite	 Akku 12 V	 Korkeajänniteakku	 Korkeajännitekomppi	 Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentälaite
 Korkeajännitejärjestelmän vaihtehtoinen poiskytkentälaite				

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).



1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi

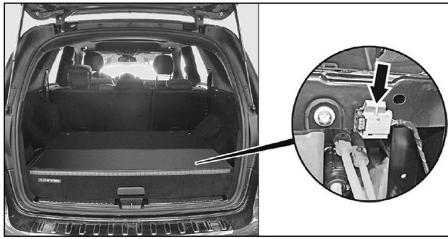


3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

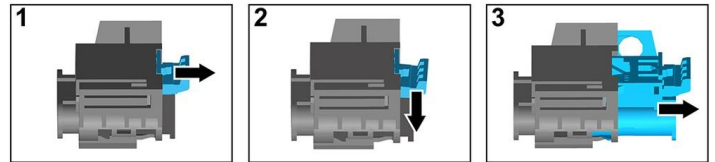
Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaite



Korkeajännitesähköjärjestelmän poiskytkentälaite on tavaratilassa korkeajänniteakun suojuksen alla.

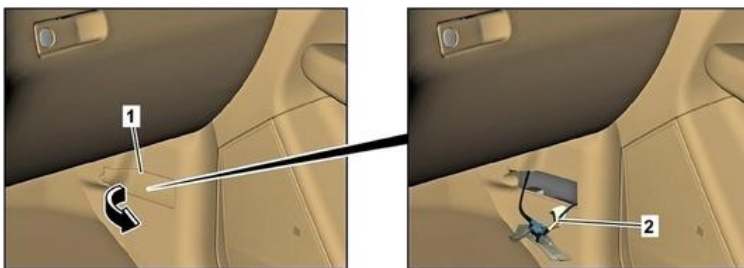


- (1) Vedä lukituksen avaajasta
- (2) Paina lukituksen avaaja alas
- (3) Vedä katkaisin ulos



Vaihtoehto 2: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite

Korkeajännitesähköjärjestelmän vaihtoehtoinen poiskytkentälaite on suojuksen takana oikeassa A-pilarissa alhaalla. Siinä on huomautuskilpi



Irrota sulakerasian suojus (1) / katkaise johto merkitystä kohtaa (2)



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.



12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.