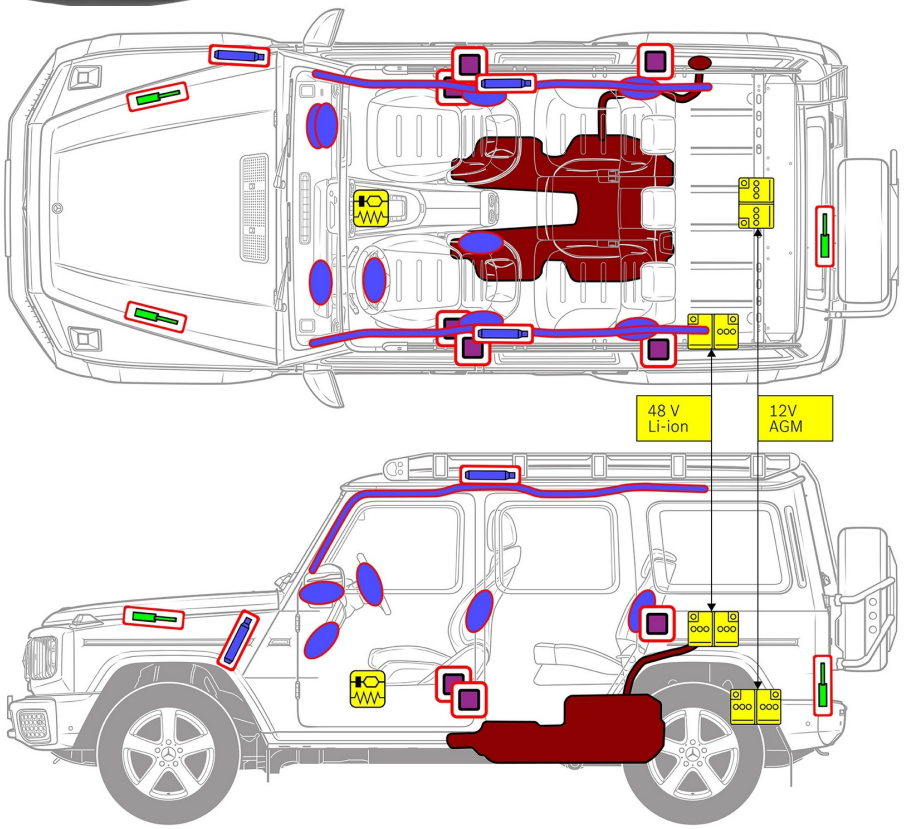




Turvatyyny

Kaasugeneraattori

Turvavyön kiristin

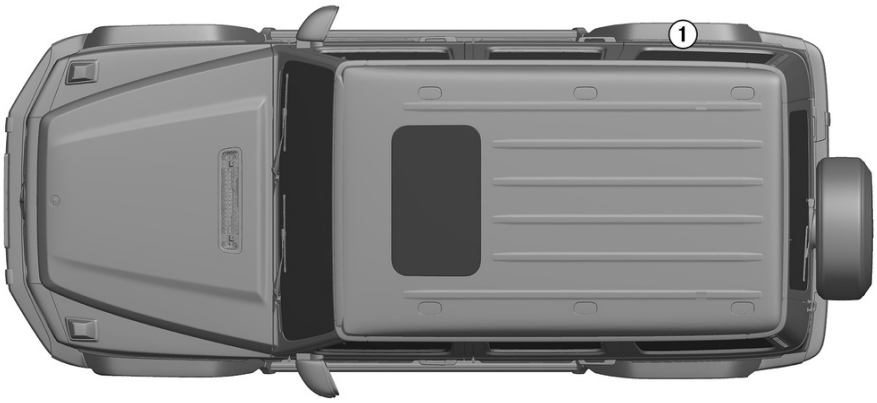
SRS-ohjainlaite

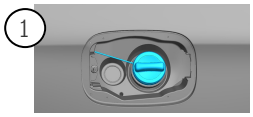
Kaasujousi / esijännitetty jousi

Matalajänniteakku

Bensiini polttoainesäiliö

1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi

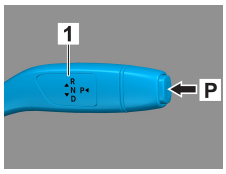




2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

Seisontajarru

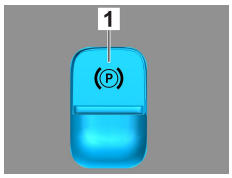




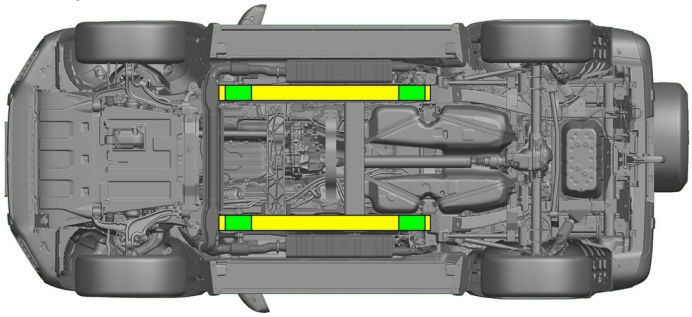
Paina kytkintä P vaihteenvalitsimessa (1).
Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

Seisontajarru





Sähköinen seisontajarru (1)



Soveltuvat nostopisteet

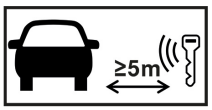
Soveltuvat vakautuspisteet sivulla

Kynnyksen ja pohjan lisävääntyminen pelastuksen aikana (esim. tuenta hydrauliikkavarusteilla) on vältettävä.

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.





Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.

Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.

48 V:n akun kytkeminen irti

1. Irrota matkatavaratilan pohjalevy (kierrä 4 kuormansidontalenkkiä irti), irrota sen jälkeen eri verhoukset (C-, D-pilari, ikkunoiden alareunalinja jne.) ja sivuseinäverhous päästäksesi käsiksi 48 V:n akkuun.
2. Irrota 48 V:n akun miinusjohto ruuviliitoksesta ja varmista tahattoman kontaktin varalta.

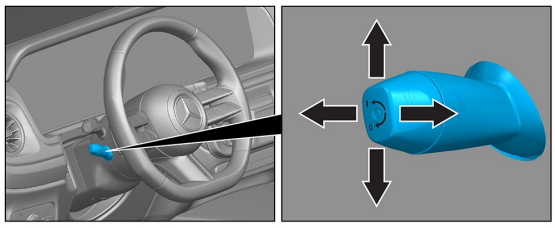
12 V:n akun kytkeminen irti

1. Irrota matkatavaratilan pohjalevy (kierrä 4 kuormansidontalenkkiä irti) päästäksesi käsiksi 12 V:n akkuun.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitoksesta ja varmista tahattoman kontaktin varalta.

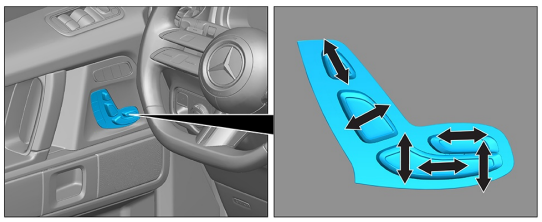
Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyynyt ja turvavyönkiristimet) deaktivoidaan.

4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

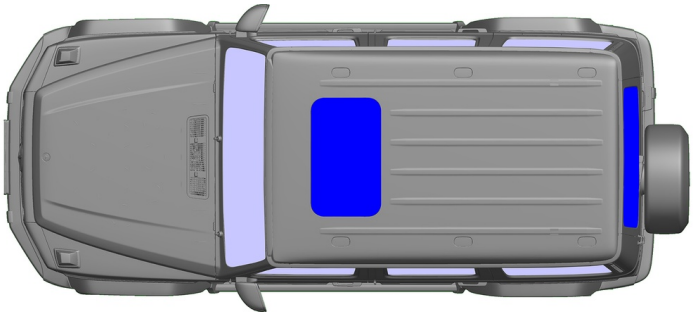
Vapautettaessa ajoneuvossa olevia ihmisiä on otettava huomioon korin alueet, jotka ovat sitkeitä teräksiä, ja turvalaitejärjestelmän komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaan.



Ohjauspyörän säätö



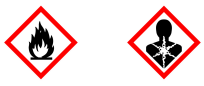
Istuimen säätö (sähköinen)



VSG: Laminoitu varmuuslasi

ESG: Karkaistu varmuuslasi

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		100 L
		680 ± 10 g

6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



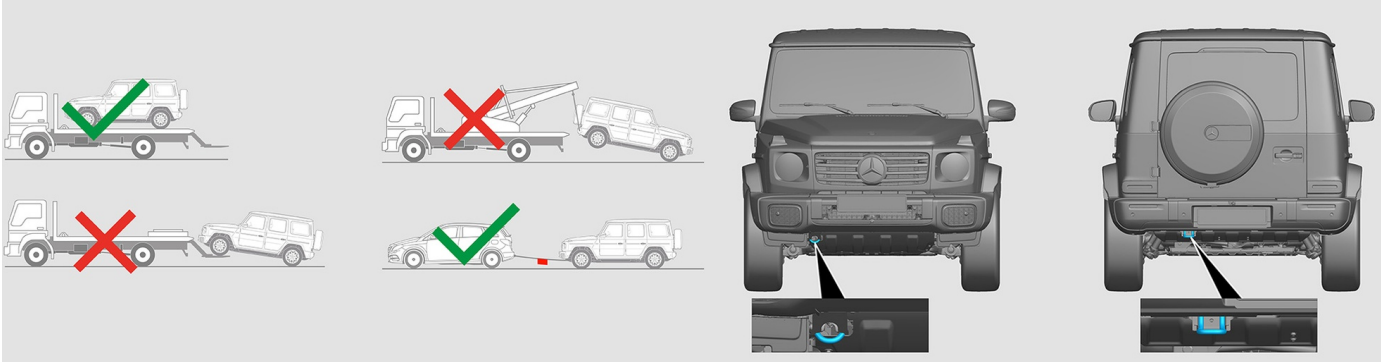
Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H_2O).
Käytä litiumioniakun jäähdyttämiseen suuria määriä vettä (H_2O).

7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite. Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi ajoneuvon 12 V:n / 48 V:n sähköverkko (katso luku 3).

8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi



9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille.

Ohje: Katso lisätietoja pelastusohjeestamme.

10. Merkkien selitykset


Luokan 2 nestemäisiä polttoaineita käyttävä auto


Vaara


Syttyvä


Terveydelle haitallinen


Syövyttävä


Välitön myrkyllisyys


Herkästi räjähtävä


Sammuta vedellä


Smart-avaimen poistaminen


Ilmastointilaite


Vaara, alhainen lämpötila