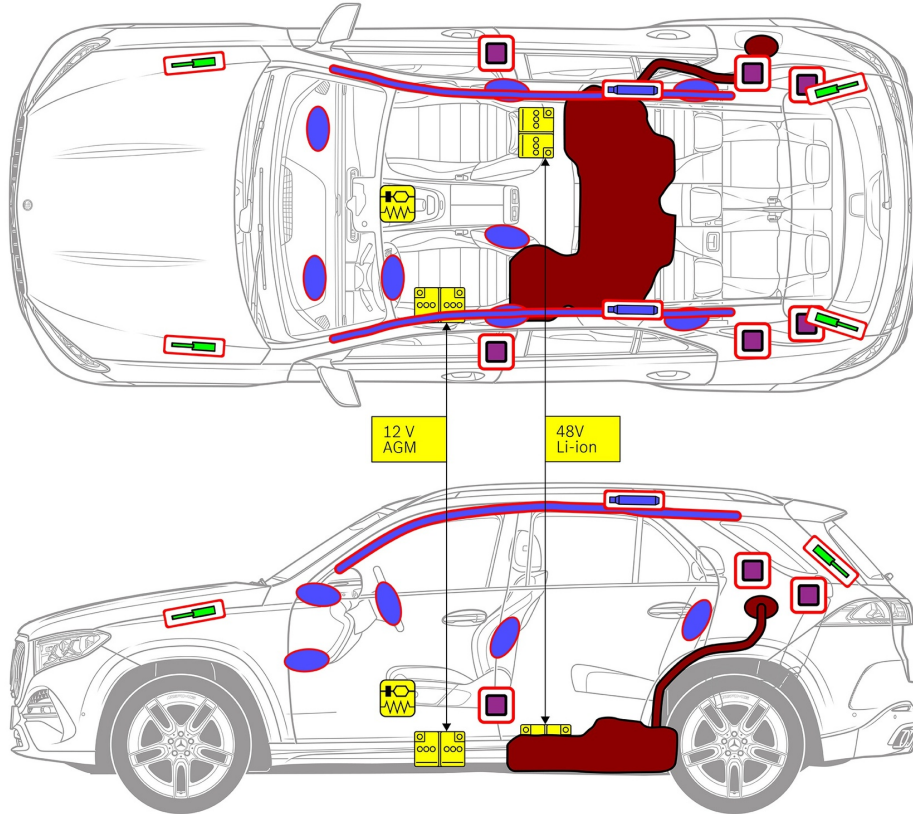
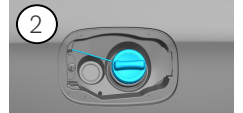
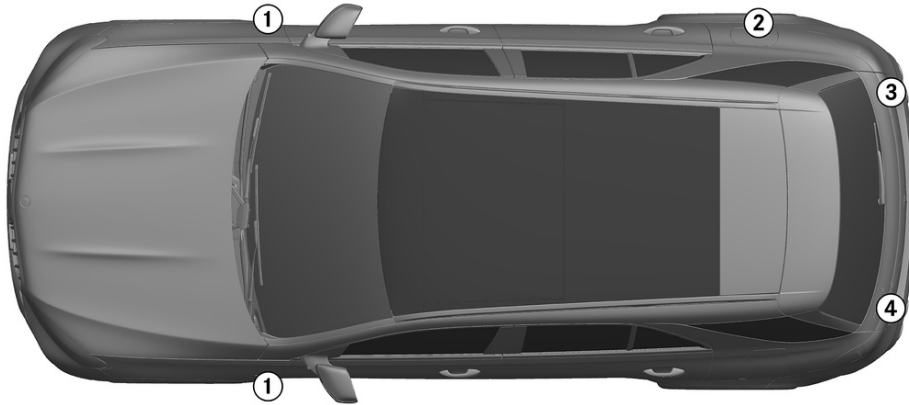




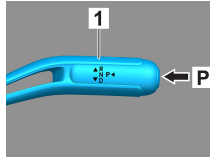
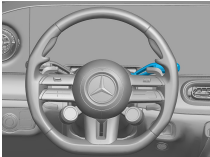
- |  |                   |  |                           |  |                    |  |                 |  |                                  |
|--|-------------------|--|---------------------------|--|--------------------|--|-----------------|--|----------------------------------|
|  | Turvatyyny        |  | Kaasugeneraattori         |  | Turvavyön kiristin |  | SRS-ohjainlaite |  | Kaasujousi / esijännitetty jousi |
|  | Matalajänniteakku |  | Bensiini polttoainesäiliö |  |                    |  |                 |  |                                  |

## 1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi

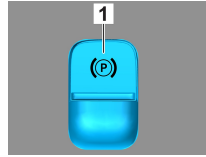
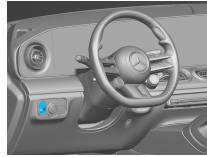


## 2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

### Seisontajarru

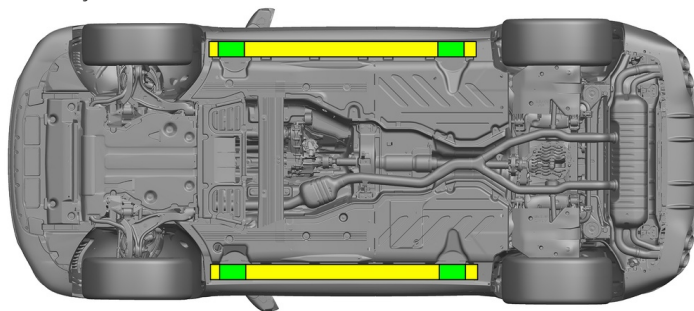


### Seisontajarru



Paina kytkintä P vaihteenvalitsimessa (1).  
Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

Sähköinen seisontajarru (1)



Soveltuvat nostopisteet



Soveltuvat vakautuspisteet sivulla

## 3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

### Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Paina START-STOP-painiketta painamatta käyttöjarrua.
2. Säilytä ajoneuvon sähköinen avain vähintään 5 metrin etäisyydellä.



Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.



### 12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus.
2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.



Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyyny ja vyönkireistimet) deaktivoituvat, kun 12 V:n akku irrotetaan.



Auton 48 V:n sähköjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä 10 sekunnin kuluttua 12 V:n akun irrottamisen jälkeen.

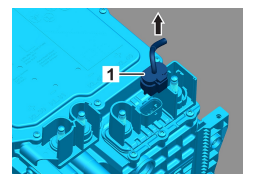
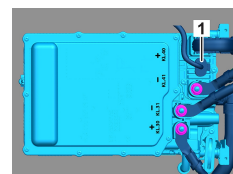


48 V:n akku deaktivoidaan, kun turvatyyny laukeaa.



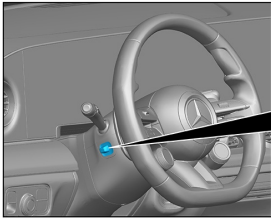
### 48 V:n akun kytkeminen irti

1. Kytke ensin 12 V:n akku irti.
2. Poista 48 V:n akun päällä oleva suojus.
3. Irrota pistoke (1) 48 V:n akusta.

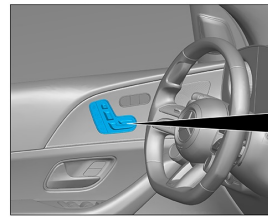
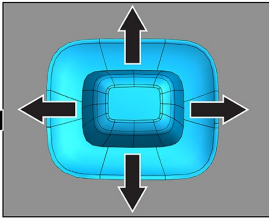


#### 4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

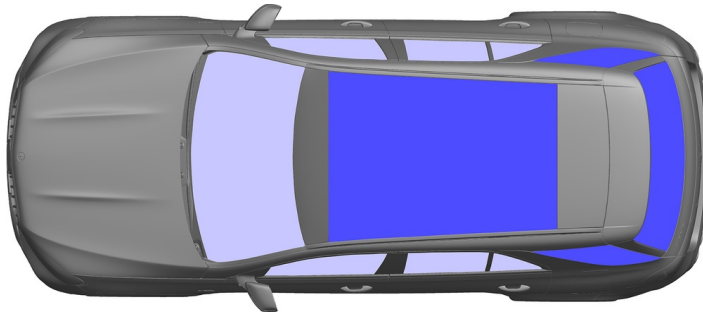
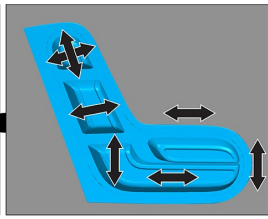
Vapautettaessa autossa matkustavia henkilöitä on huomioitava turvavarusteiden komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaisesti.



Ohjauspyörän säätö



Istuimen säätö (sähköinen)



VSG: Laminoitu varmuuslasi

ESG: Karkaistu varmuuslasi

#### 5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

|  |  |             |
|--|--|-------------|
|  |  | 12 V AGM    |
|  |  | 48 V Li-ion |
|  |  | 85 L        |
|  |  | 660 ± 10 g  |

#### 6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



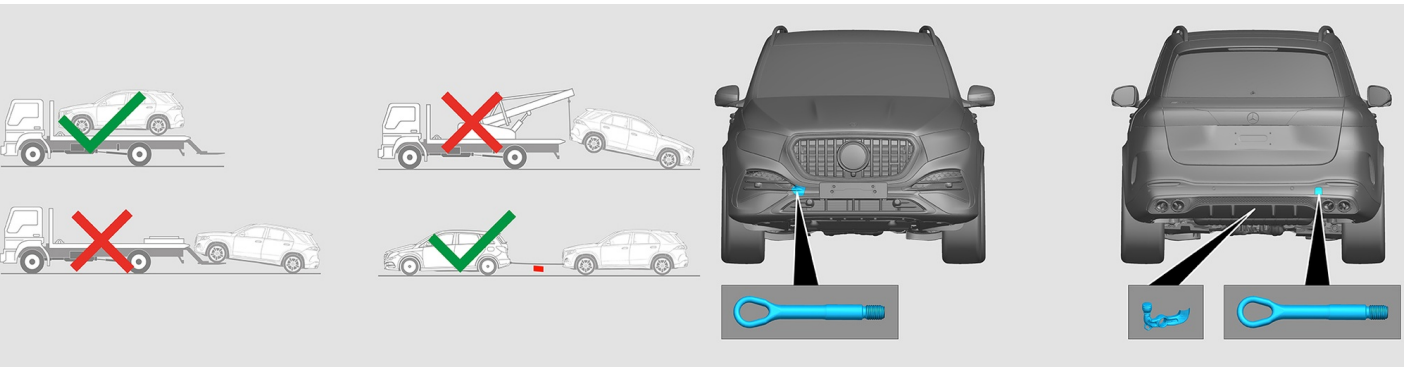
Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H<sub>2</sub>O).  
Käytä litiumioniakun jäähdyttämiseen suuria määriä vettä (H<sub>2</sub>O).

#### 7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite. Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi ajoneuvon 12 V:n / 48 V:n sähköverkko (katso luku 3).

#### 8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi



## 9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).

## 10. Merkkien selitykset



Luokan 2 nestemäisiä  
polttoaineita käyttävä  
auto



Vaara



Syttyvä



Terveydelle haitallinen



Syövyttävä



Välitön myrkyllisyys



Herkästi räjähtävä



Sammuta vedellä



Smart-avaimen  
poistaminen



Ilmastointilaite



Vaara, alhainen lämpötila