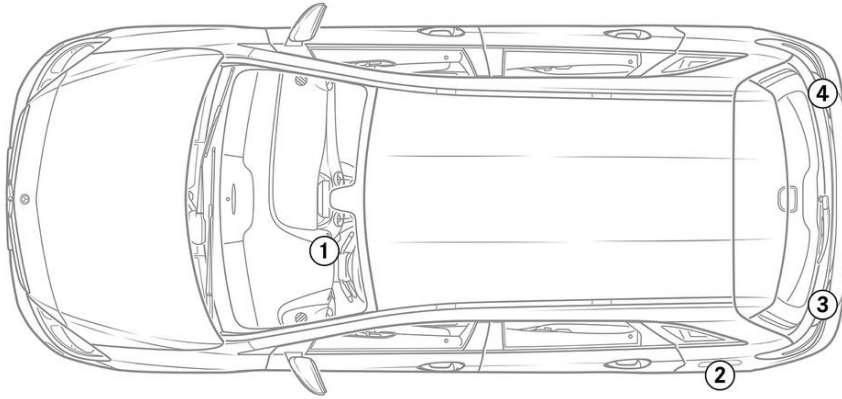


- | | | | | |
|---|--|---|--|--|
|  Turvatyyny |  Kaasugeneraattori |  Turvavyön kiristin |  SRS-ohjainlaite |  Kaasujousi / esijännitetty jousi |
|  Matalajänniteakku |  Korkeajänniteakku |  Korkeajännitejohdot |  Korkeajännite Komponentit | |
|  Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaitte |  Korkeajännitteen katkaisukohta (pienjännite-elementti) | | | |

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).



1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi



3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaite



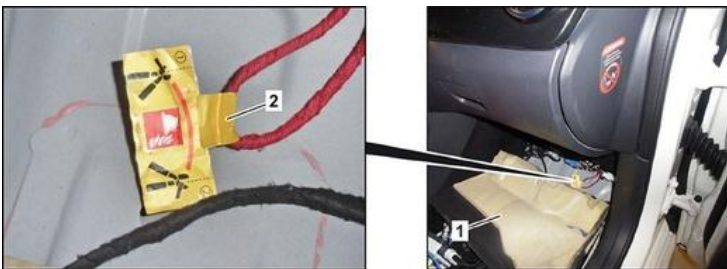
Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentälaite sijaitsee auton ajosuuntaan nähden vasemmalla kojelaudan sivuverhouksen alla.

Irrota kojelaudan sivuverhous (1) / vedä pistoke (2) irti

Vaihtoehto 2: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite



Korkeajännitejärjestelmän vaihtoehtoinen poiskytkentälaite sijaitsee etumatkustajan jalkatilassa verhouksen alla. Siinä on huomautuskilpi.



Käännä jalkatilan verhous (1) taakse / katkaise johto merkitystä kohtaa (2)



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.



12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus moottoritilasta.

2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviiliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.

