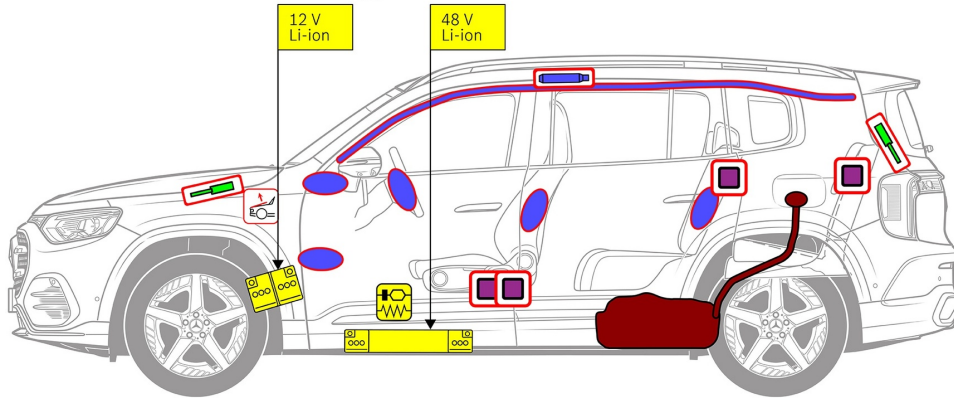
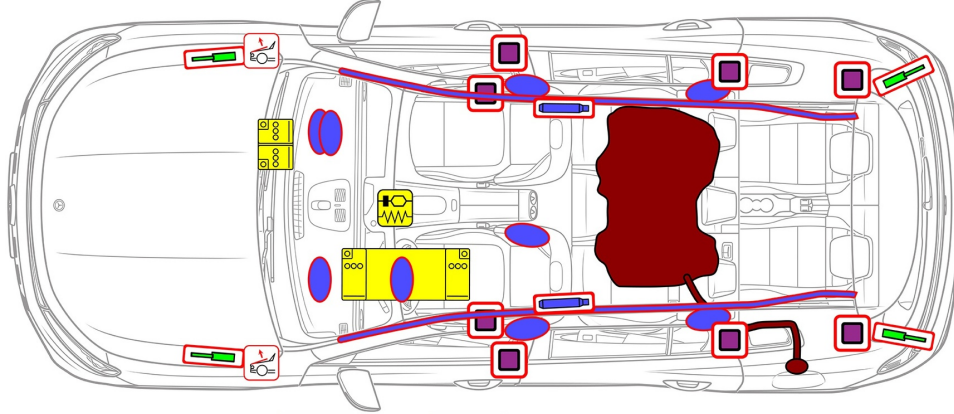












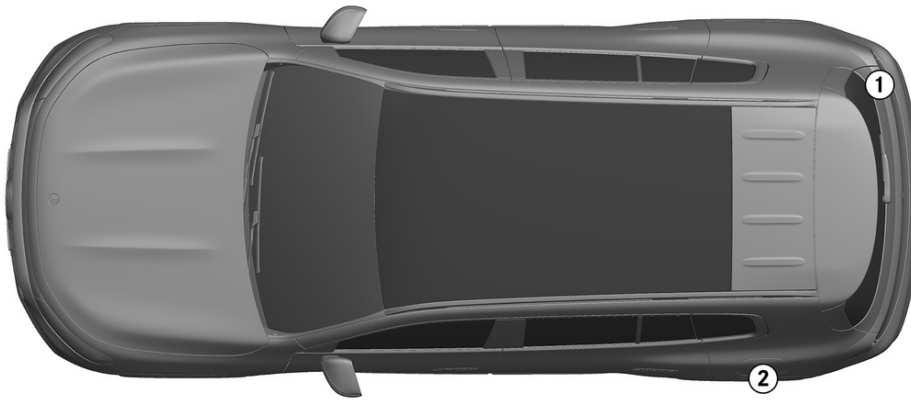
Mercedes-Benz GLB 4MATIC Katumaasturi (X248), 2026 alkaen
5-ovinen, 5-paikkaisesta 7-paikkaiseen



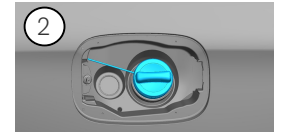
- | | | | | |
|--|---|---|---|---|
|  Turvatyyny |  Kaasugeneraattori |  Turvavyön kiristin |  SRS-ohjainlaite |  Aktiivinen jalankulkijasuojajärjestelmä |
|  Kaasujousi / esijännitetty jousi |  Matalajänniteakku |  Bensiini polttoainesäiliö | | |



1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi

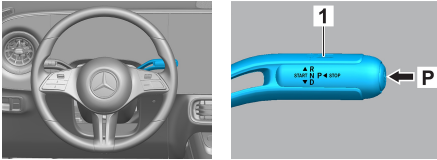


①
4MATIC



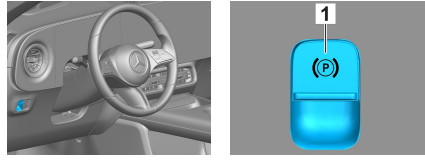
2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

Seisontajarru

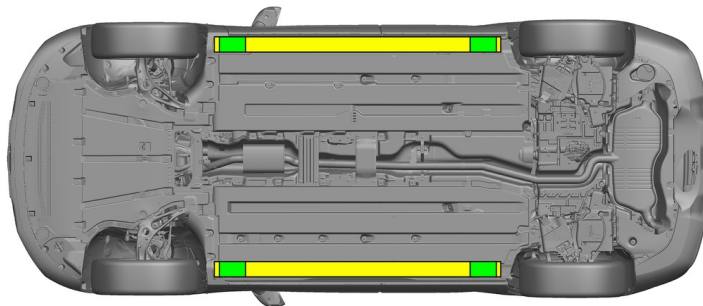




Paina kytkintä P vaihtevalitsimessa (1).
Seisontajarru aktivoidaan automaattisesti.

Seisontajarru



Sähköinen seisontajarru (1)

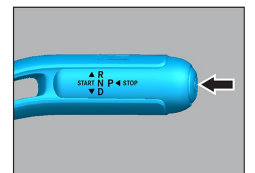
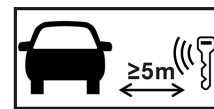


 Soveltuvat nostopisteet
 Soveltuvat vakautuspisteet sivulla

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Kytke sytytysvirta pois päältä:

1. Sytytysvirran kytkeminen pois päältä: Paina valitsinvivusta "START/STOP".
2. Pidä elektroninen autonavain vähintään 5 m päässä autosta.



Moottorin äänien puuttuminen ei tarkoita, että ajoneuvo on kytketty pois päältä.



Uudelleenkäynnistys on mahdollista ajoneuvon käytöstäpoistamiseen asti.



12 V:n akun kytkeminen irti

1. 12 V:n akku on keskikonsolin edessä kojelaudan alla.
2. Irrota kynnyksistä (1) ja jalkatilan matto (2). Käännä lattiaverhous (3) pois tieltä.
3. Irrota 12 V:n akun miinusjohdon (4) ruuviliitos ja varmista se tahattoman kontaktin varalta.



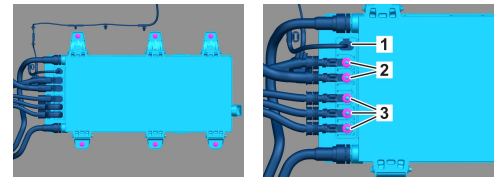
Passiiviset turvajärjestelmät (turvatyyny ja vyökiristimet) deaktivoituvat, kun 12 V:n akku irrotetaan.



Auton 48 V:n sähköjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä 10 sekunnin kuluttua 12 V:n akun irrottamisen jälkeen.

48 V:n akun kytkeminen irti

1. 48 V:n akku on auton alla ajosuuntaan nähden vasemmalla.
2. Irrota signaalijohto (1) 48 V:n akusta.
3. Irrota johdot (2) ja (3) ruuviliitoksesta ja varmista ne tahatonta kontaktia vastaan.

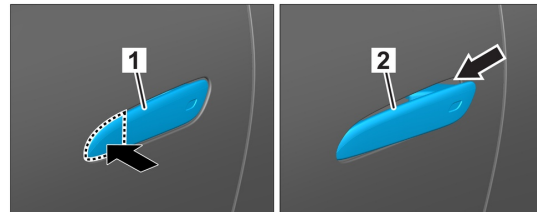


4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

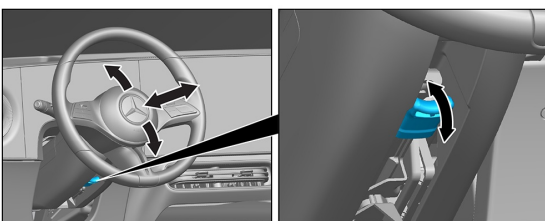
Vapautettaessa autossa matkustavia henkilöitä on huomioitava turvavarusteiden komponentit (erityisesti pyrotekniset elementit) sivulla 1 olevien tietojen mukaisesti.



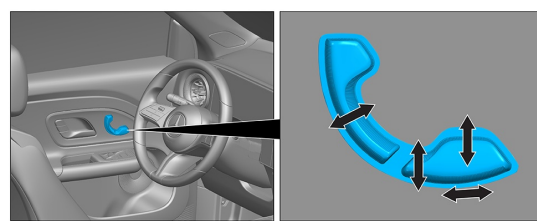
1. Työnnä litteä, muuta ainetta kuin metallia oleva esine ylhäältä sisäänviedyn ovenkahvan (1) taakse ja väännä sitä hieman ulos.
2. Ota kiinni ovenkahvasta (1) alta, vedä vastukseen asti ulos ja pidä siinä.



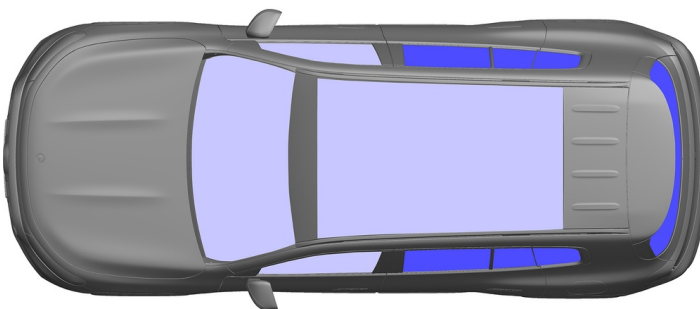
1. Paina ovenkahvan etureunaa 2. Vedä ovenkahvaa ulospäin



Ohjauspyörän säätö



Istuimen säätö (sähköinen)



- VSG: Laminoitu varmuuslasi
- ESG: Karkaistu varmuuslasi



5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

		12 V Li-ion
		48 V Li-ion
		60 L
		630 ± 10 g

6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



Käytä ajoneuvopalon sammuttamiseen suuria määriä vettä (H₂O).
Käytä litiumioniakun jäähdyttämiseen suuria määriä vettä (H₂O).



Varoitus: Akun sytytys mahdollista

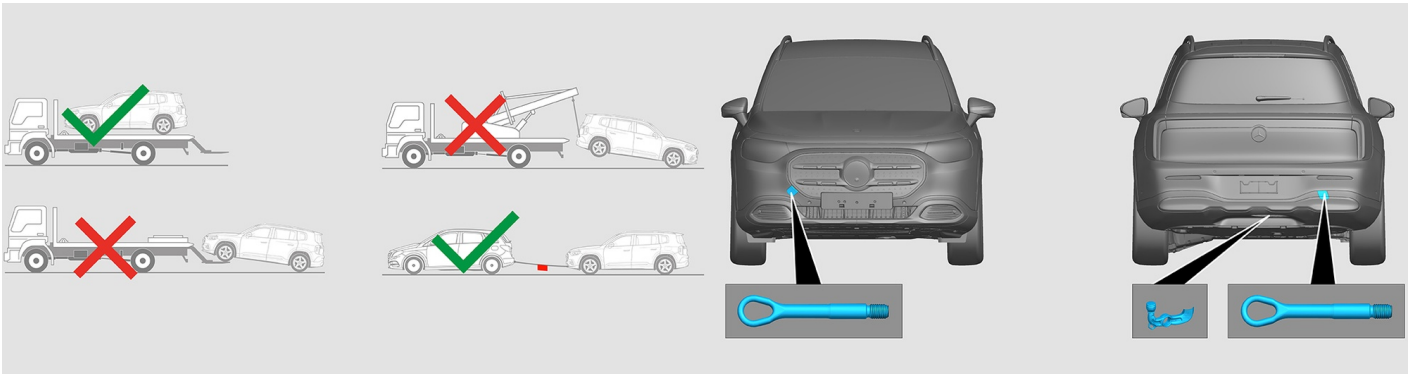


7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Ei ole vaaraa, että korissa olisi jännite. Ajoneuvon pelastamisen jälkeen:

1. Anna veden virrata pois sisätilasta.
2. Deaktivoi ajoneuvon 12 V:n / 48 V:n sähköverkko (katso luku 3).

8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi



9. Tärkeitä lisätietoja

Lisätietoja on kohdassa [Ohjeet henkilöautojen hinauspalveluille](#).

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).



10. Merkkien selitykset



Luokan 2 nestemäisiä polttoaineita käyttävä auto



Vaara



Syttyvä



Terveydelle haitallinen



Syövyttävä



Välitön myrkyllisyys



Herkästi räjähtävä



Sammuta vedellä



Sammuta kuivalla vaahdolla



Sammuta kostealla vaahdolla



Smart-avaimen poistaminen



Ilmastointilaite



Vaara, alhainen lämpötila