





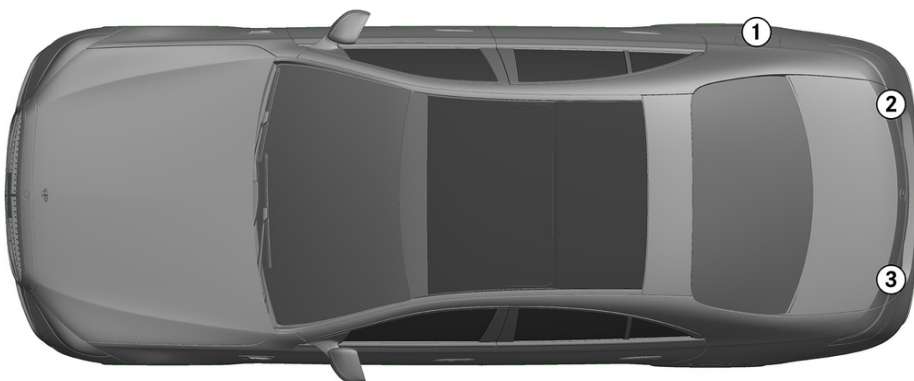


- |   |                                   |   |                 |   |                     |   |                                       |   |                                  |
|---|-----------------------------------|---|-----------------|---|---------------------|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
|  | Turvapadi                         |  | Gaasigeneraator |  | Turvavöö eelpinguti |  | Täiendavate turvasüsteemide juhtseade |  | Aktiivne jalakäijakaitse süsteem |
|  | Gaasiamort / eelpingestatud vedru |  | Madalpingeaku   |  | Diesel-kütusepaak   |   |                                       |   |                                  |

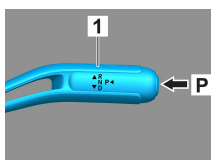


### 1. Identifitseerimine / tunnustamine

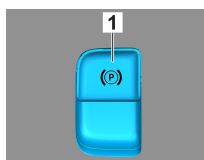


### 2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

#### Parkimispidur

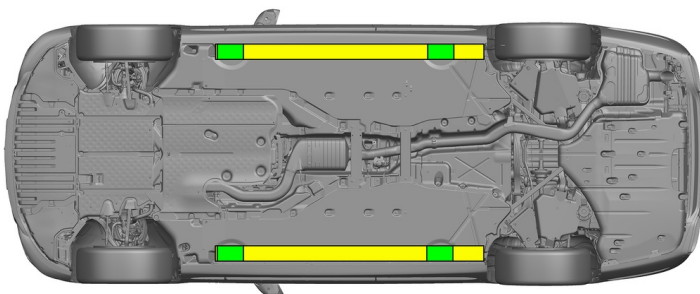


#### Seisupidur



Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt

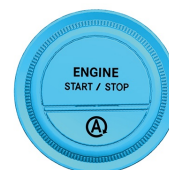
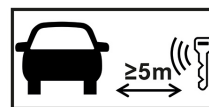


Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

### 3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

#### Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.



#### 12 V aku lahutamine

1. Eemaldage 12-voldise aku kate pakiruumi luugilt.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.



Pärast 12 V aku ühenduse katkestamist inaktiveeritakse passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö pinguti)

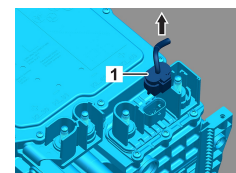


48 V aku inaktiveeritakse, niipea kui turvapadi avaneb.



#### 48V aku lahutamine

1. Esmalt lahutage 12 V aku.
2. Eemaldage mootoriruumis 48 V aku kate.
3. Eemaldage elektrooniline pistik (1) 48 V aku küljest.

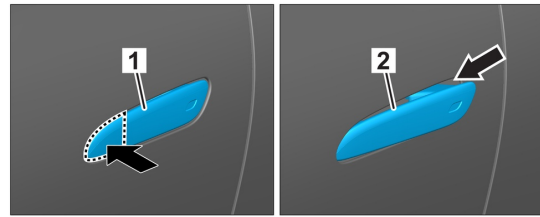


## 4. Juurdepääs sõitjatele

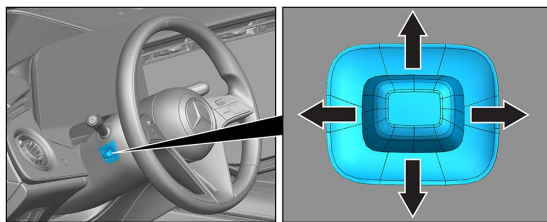
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



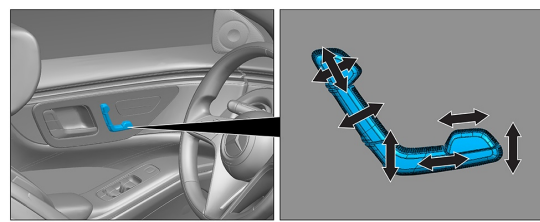
1. Lükake lame mittemetallist ese ülaltpoolt sissetõmmatud uksekäepideme (1) taha ja lükake seda kergelt väljapoole. 2. Võtke altpoolt ukse käepideme (1) tagant kinni ja tõmmake väljapoole, kuni tunnete vastupanu, ja hoidke.



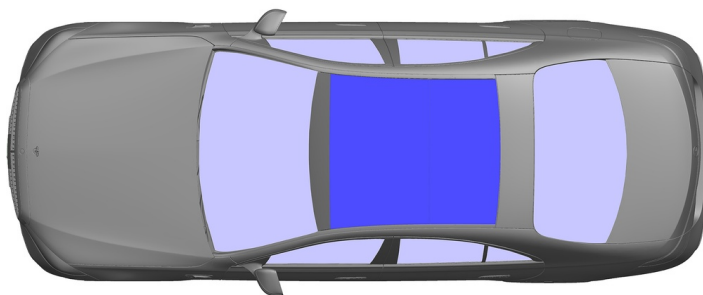
1. Vajutage ukse käepideme esiservale 2. Tõmmake ukse käepidet väljapoole



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



- VSG: komposiiturvaklaas
- ESG: ühekordne turvaklaas

## 5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		76 L
		670 ± 10 g

## 6. Tulekahju korral



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H<sub>2</sub>O).  
Kasutage liitiumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H<sub>2</sub>O).

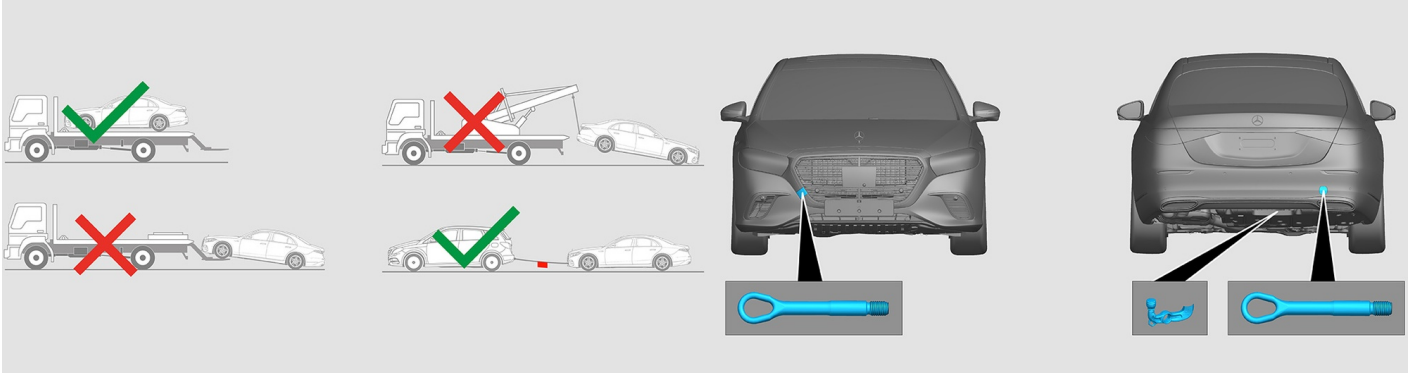
## 7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).



## 8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



## 9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiata jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).

## 10. Kasutatud piktogrammide selgitused

 1. grupi vedelkütusega sõiduk	 Üldine hoiatussilt	 Tuleohtlik	 Kahjulikud inimese tervisele
 Söövitavad	 Äge mürgisus	 Plahvatusohtlik	 Kasuta tule kustutamiseks vett
 Kasuta tule kustutamiseks kuiva vahtu	 Kasuta tule kustutamiseks märga vahtu	 Kapott	 Pakiruumi luuk
 Eemalda nutivõti	 Kliimaseadme komponent	 Hoiatus: madal temperatuur	