







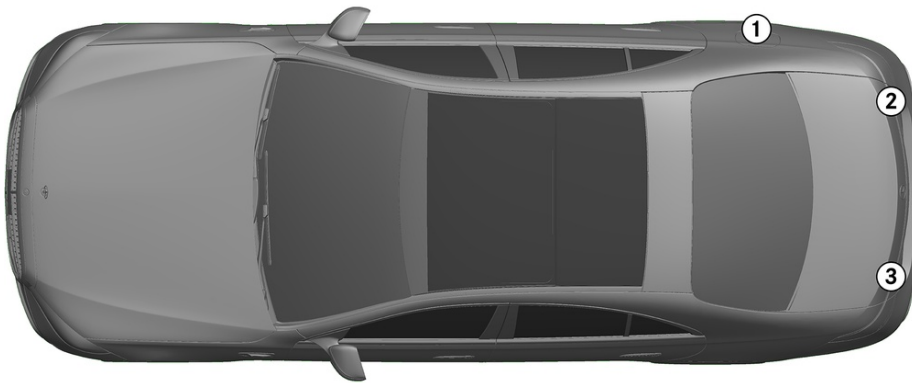


- | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|  | Turvapadi |  | Gaasigeneraator |  | Turvavöö eelpinguti |  | Täiendavate turvasüsteemide juhtseade |  | Aktiivne jalakäijakaitse süsteem |
|  | Gaasiamort / eelpingestatud vedru |  | Madalpingeaku |  | Diesel-kütusepaak | | | | |



1. Identifitseerimine / tunnustamine

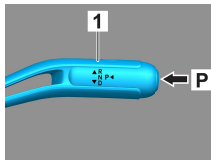


②
4MATIC

③
S 350d

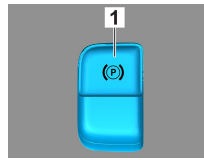
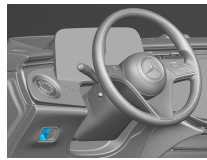
2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Parkimispidur

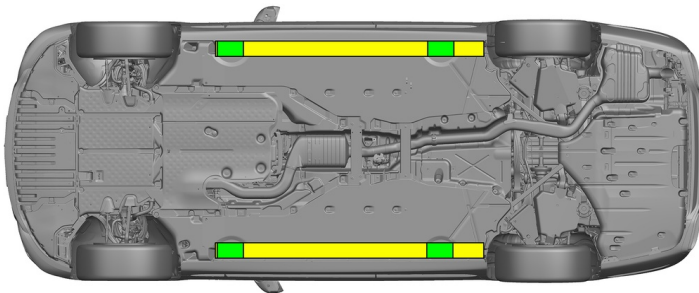


Vajutage lülitit P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Seisupidur



Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt

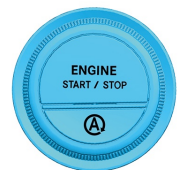
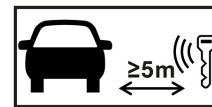


Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.



12 V aku lahutamine

1. Eemaldage 12-voldise aku kate pakiruumi luugilt.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.



Pärast 12 V aku ühenduse katkestamist inaktiveeritakse passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö pinguti)

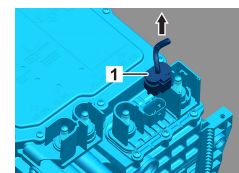


48 V aku inaktiveeritakse, niipea kui turvapadi avaneb.



48V aku lahutamine

1. Esmalt lahutage 12 V aku.
2. Eemaldage mootoriruumis 48 V aku kate.
3. Eemaldage elektrooniline pistik (1) 48 V aku küljest.

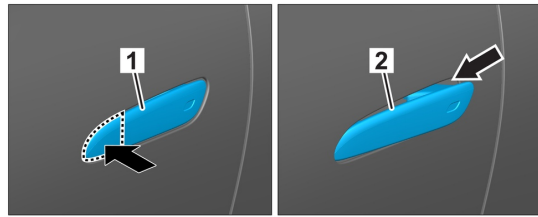


4. Juurdepääs sõitjatele

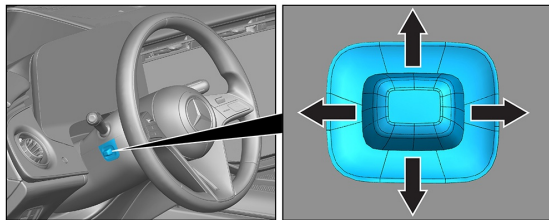
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



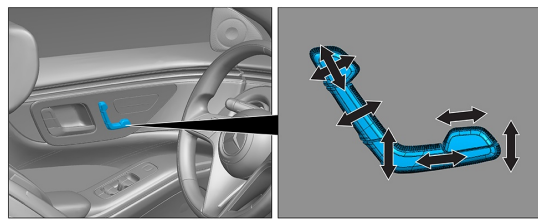
1. Lükake lame mittemetallist ese ülaltpoolt sissetõmmatud uksekäepideme (1) taha ja lükake seda kergelt väljapoole. 2. Võtke altpoolt ukse käepideme (1) tagant kinni ja tõmmake väljapoole, kuni tunnete vastupanu, ja hoidke.



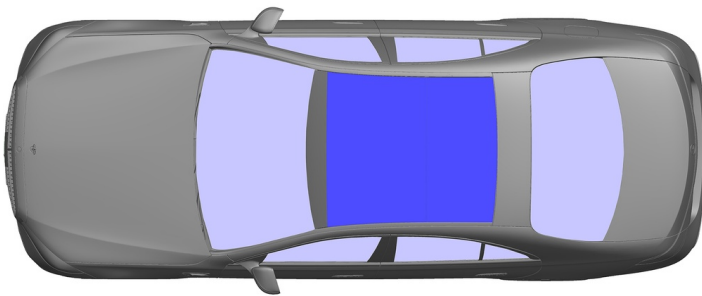
1. Vajutage ukse käepideme esiservale 2. Tõmmake ukse käepidet väljapoole



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



- VSG: komposiiturvaklaas
- ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		76 L
		670 ± 10 g

6. Tulekahju korral



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suures koguses vett (H₂O).
Kasutage liitiumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H₂O).

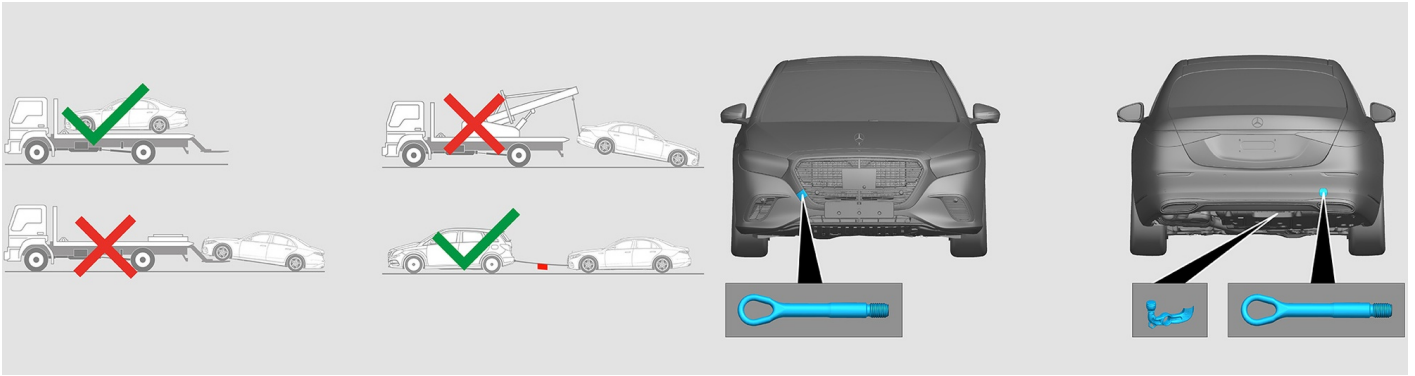
7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).



8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiata jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

	1. grupi vedelkütusega sõiduk		Üldine hoiatussilt		Tuleohtlik		Kahjulikud inimese tervisele
	Söövitavad		Äge mürgisus		Plahvatusohtlik		Kasuta tule kustutamiseks vett
	Kasuta tule kustutamiseks kuiva vahtu		Kasuta tule kustutamiseks märga vahtu		Kapott		Pakiruumi luuk
	Eemalda nutivõti		Kliimaseadme komponent		Hoiatus: madal temperatuur		