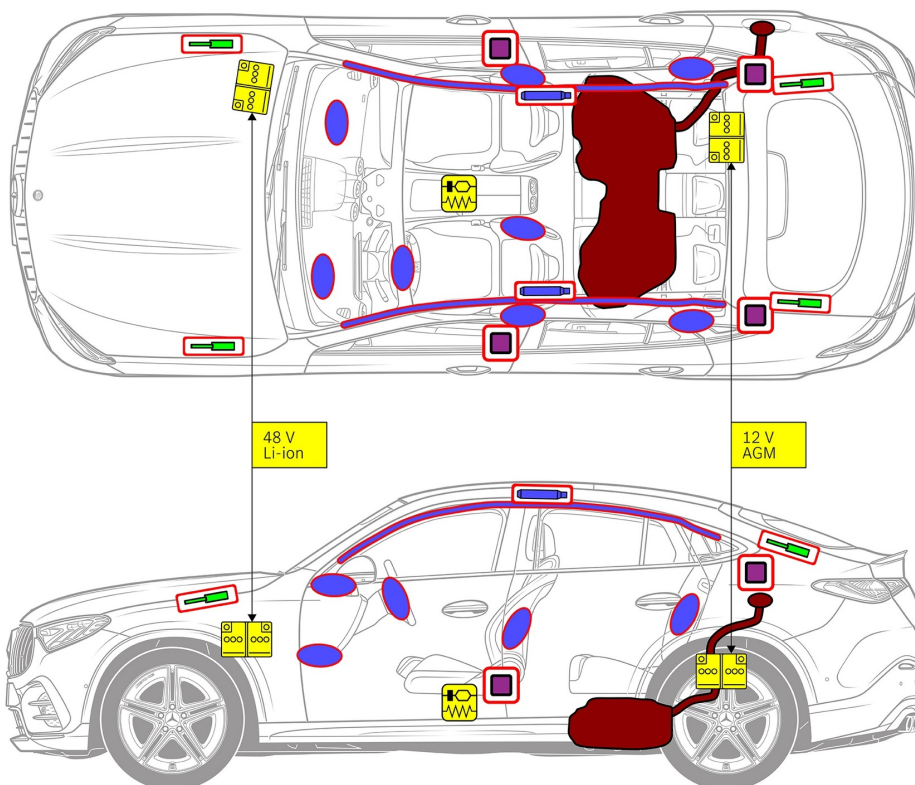
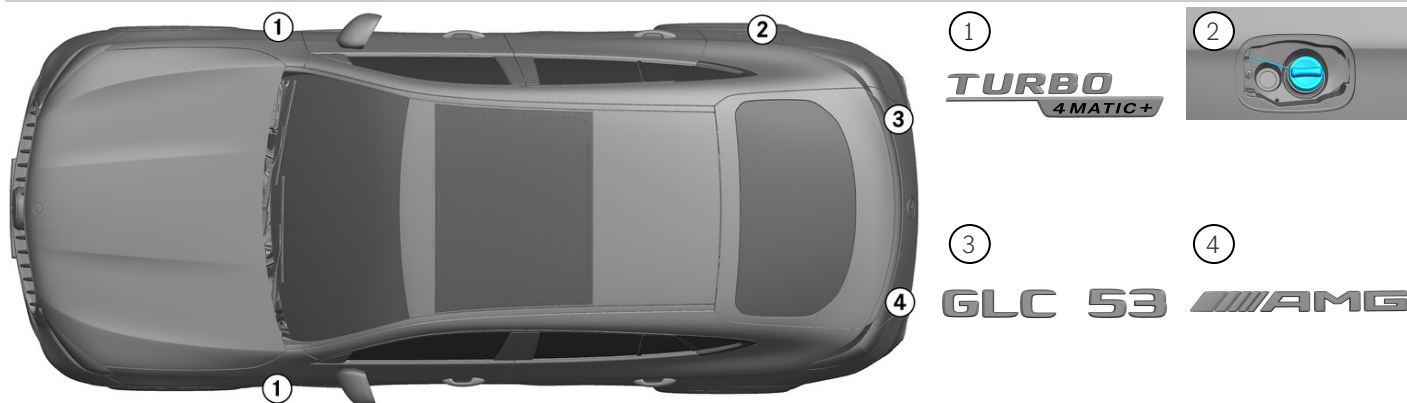




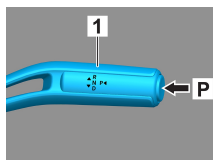
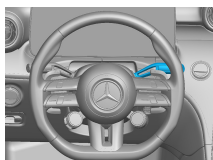
- | | | | | |
|---------------|--------------------|---------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Turvapadi | Gaasigeneraator | Turvavöö eelpinguti | Täiendavate turvasüsteemide juhtseade | Gaasiamort / eelpingestatud vedru |
| Madalpingeaku | Bensiin kütusepaak | | | |

1. Identifitseerimine / tunnustamine

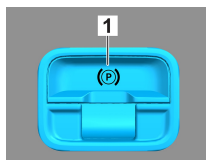


2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Parkimispidur

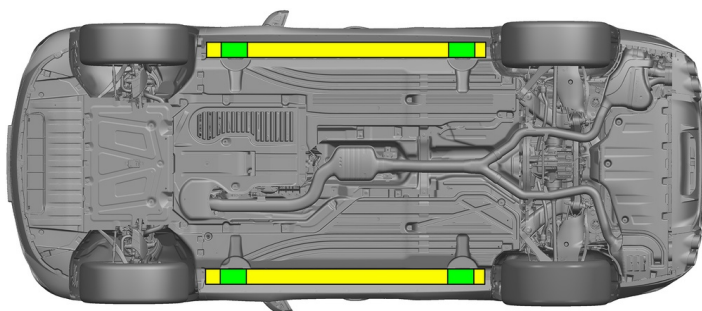


Seisupidur



Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt

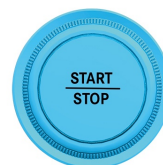


Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.

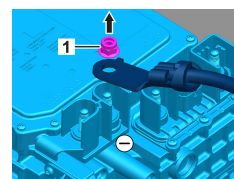
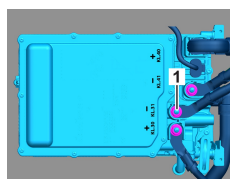


Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.



48 V aku lahutamine

1. Eemaldage mootoriruumist 48-voldise aku kate.
2. Keerake 48-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.





12 V aku lahutamine

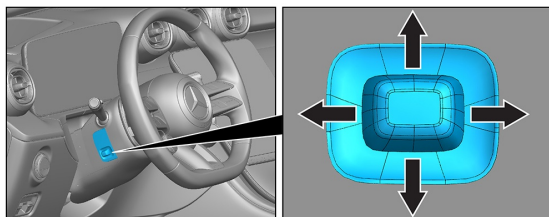
1. Eemaldage 12-voldise aku kate pakiruumi luugilt.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.



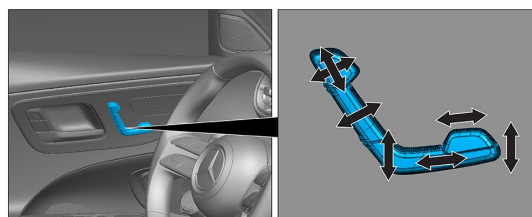
Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

4. Juurdepääs sõitjatele

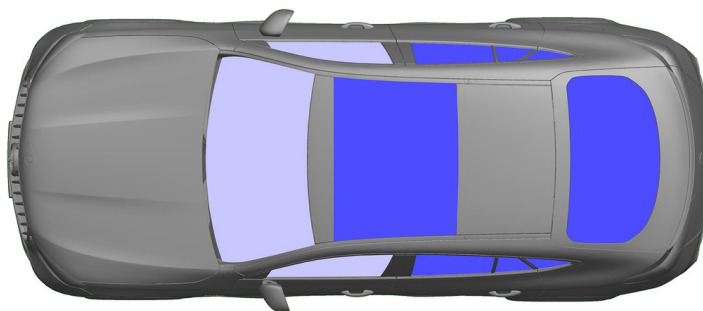
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



- VSG: komposiiturvaklaas
- ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		62 L
		600 ± 10 g

6. Tulekahju korral



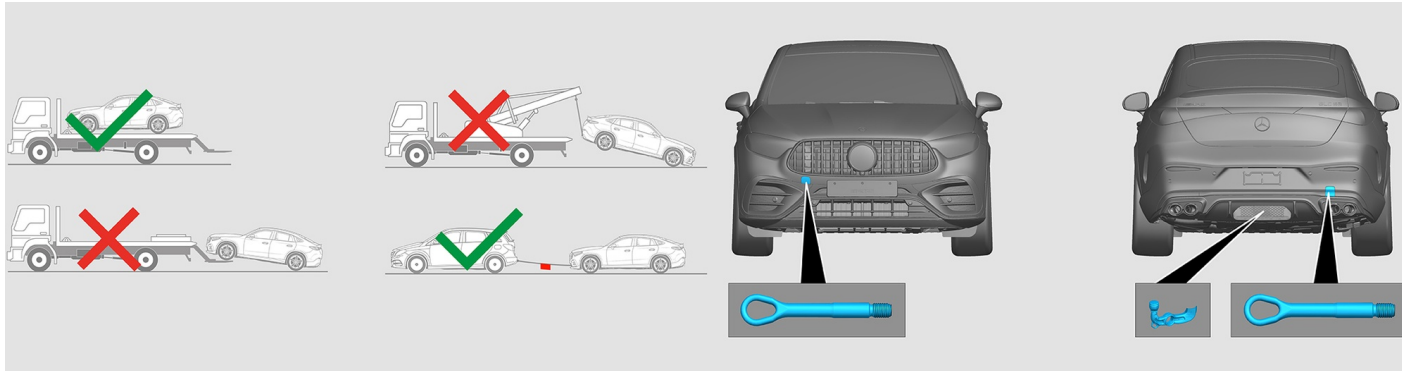
- Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H₂O).
- Kasutage liitiumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H₂O).

7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).

8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).

10. Kasutatud piktogrammide selgitused



2. grupi vedelkütusega
sõiduk



Üldine hoiatussilt



Tuleohtlik



Kahjulikud inimese
tervisele



Söövitavad



Äge mürgisus



Plahvatusohtlik



Kasuta tule
kustutamiseks vett



Kasuta tule
kustutamiseks kuiva
vahtu



Kasuta tule
kustutamiseks märga
vahtu



Kapott



Pakiruumi luuk



Eemalda nutivõti



Kliimaseadme kompo-
nent



Hoiatus: madal tempera-
tuur