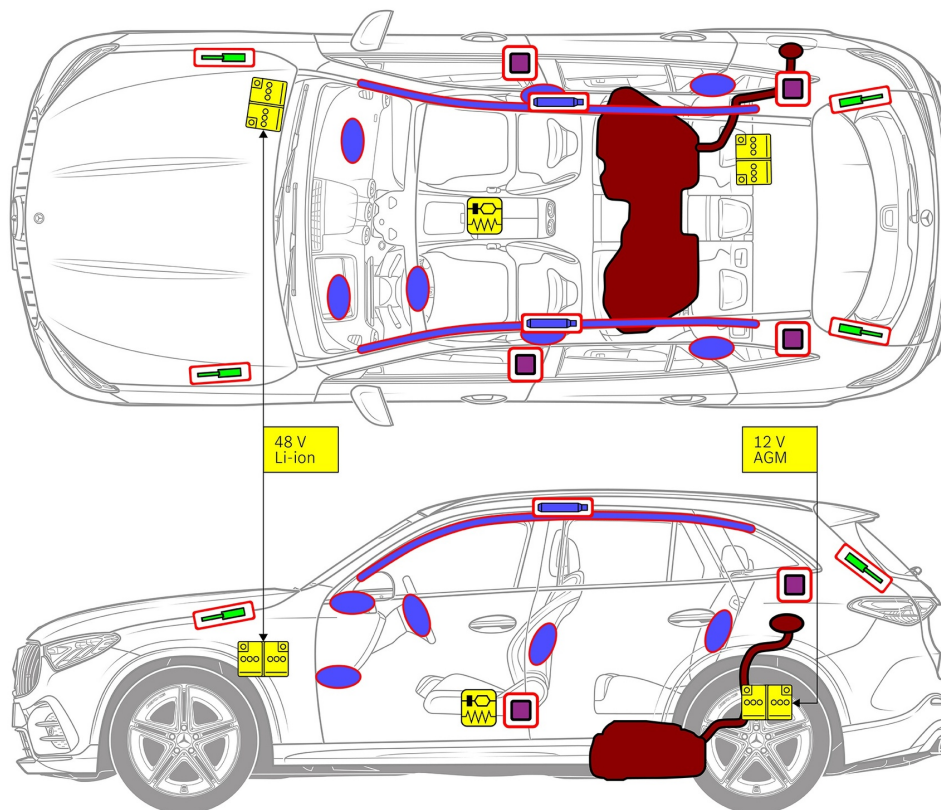
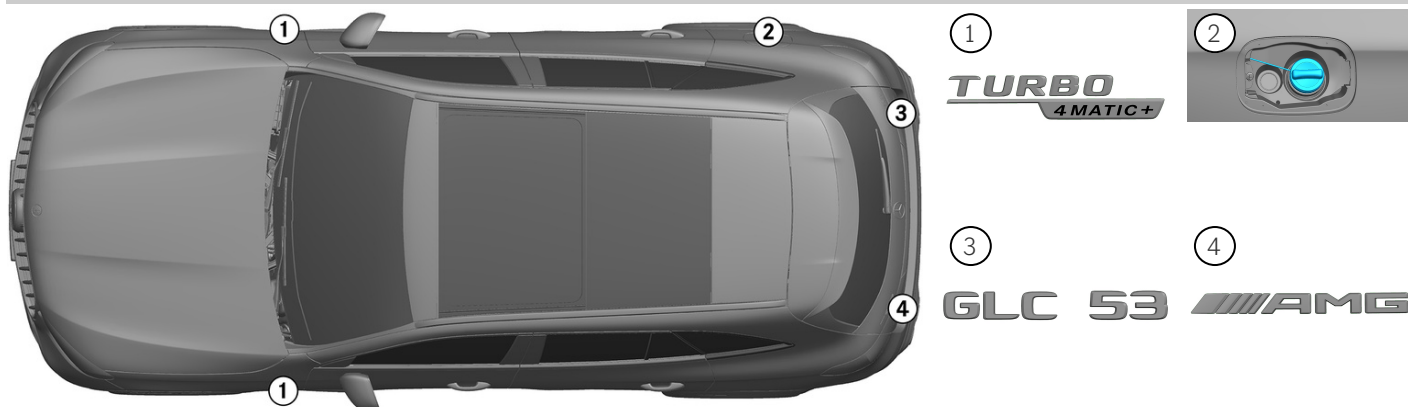




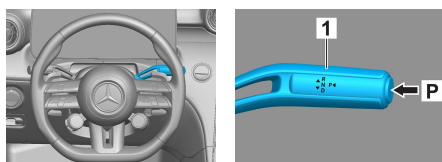
- | | | | | | | | | | |
|--|---------------|--|--------------------|--|---------------------|--|---------------------------------------|--|-----------------------------------|
| | Turvapadi | | Gaasigeneraator | | Turvavöö eelpinguti | | Täiendavate turvasüsteemide juhtseade | | Gaasiamort / eelpingestatud vedru |
| | Madalpingeaku | | Bensiin kütusepaak | | | | | | |

1. Identifitseerimine / tunnustamine

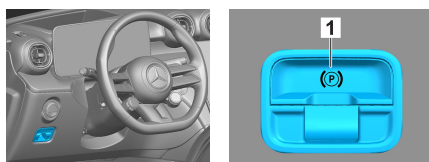


2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Parkimispidur

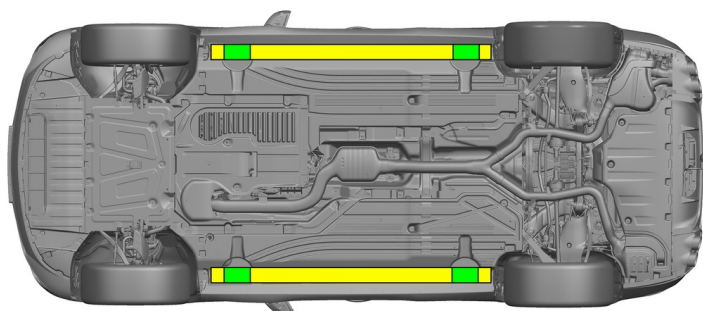


Seisupidur



Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Elektriline seisupidur (1)

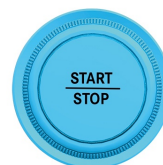


- Sobiv tõstepunkt
- Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.

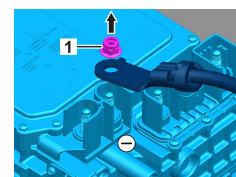


Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.



48 V aku lahutamine

1. Eemaldage mootoriruumist 48-voldise aku kate.
2. Keerake 48-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.





12 V aku lahutamine

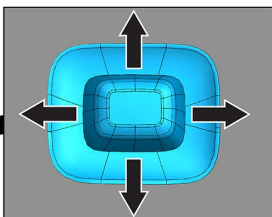
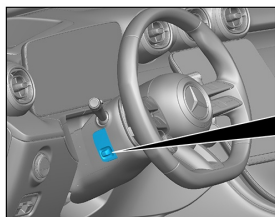
1. Eemaldage 12-voldise aku kate pakiruumi luugilt.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.



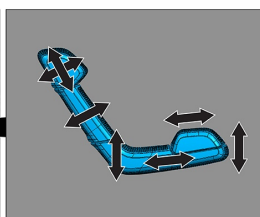
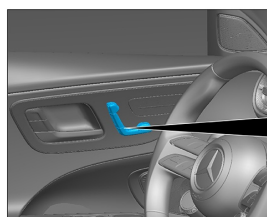
Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

4. Juurdepääs sõitjatele

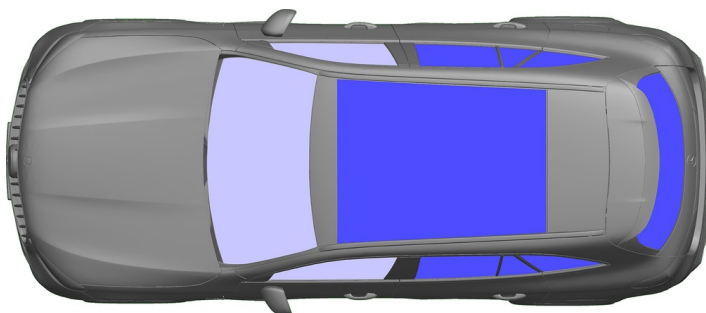
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



VSG: komposiiturvaklaas



ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		62 L
		600 ± 10 g

6. Tulekahju korral



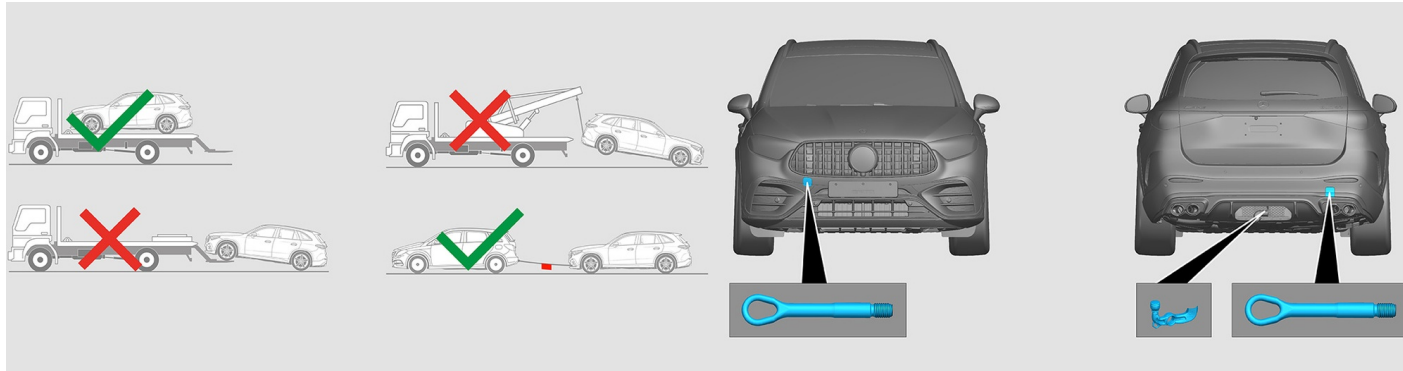
- Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H₂O).
Kasutage liitumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H₂O).

7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).

8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

	2. grupi vedelkütusega sõiduk		Üldine hoiatussilt		Tuleohtlik		Kahjulikud inimese tervisele
	Söövitavad		Äge mürgisus		Plahvatusohtlik		Kasuta tule kustutamiseks vett
	Kasuta tule kustutamiseks kuiva vahtu		Kasuta tule kustutamiseks märga vahtu		Kapott		Pakiruumi luuk
	Eemalda nutivõti		Kliimaseadme komponent		Hoiatus: madal temperatuur		