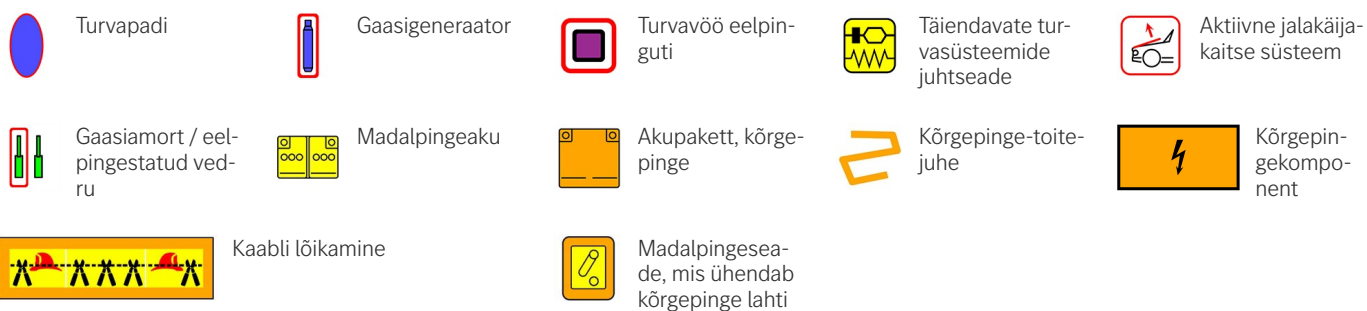
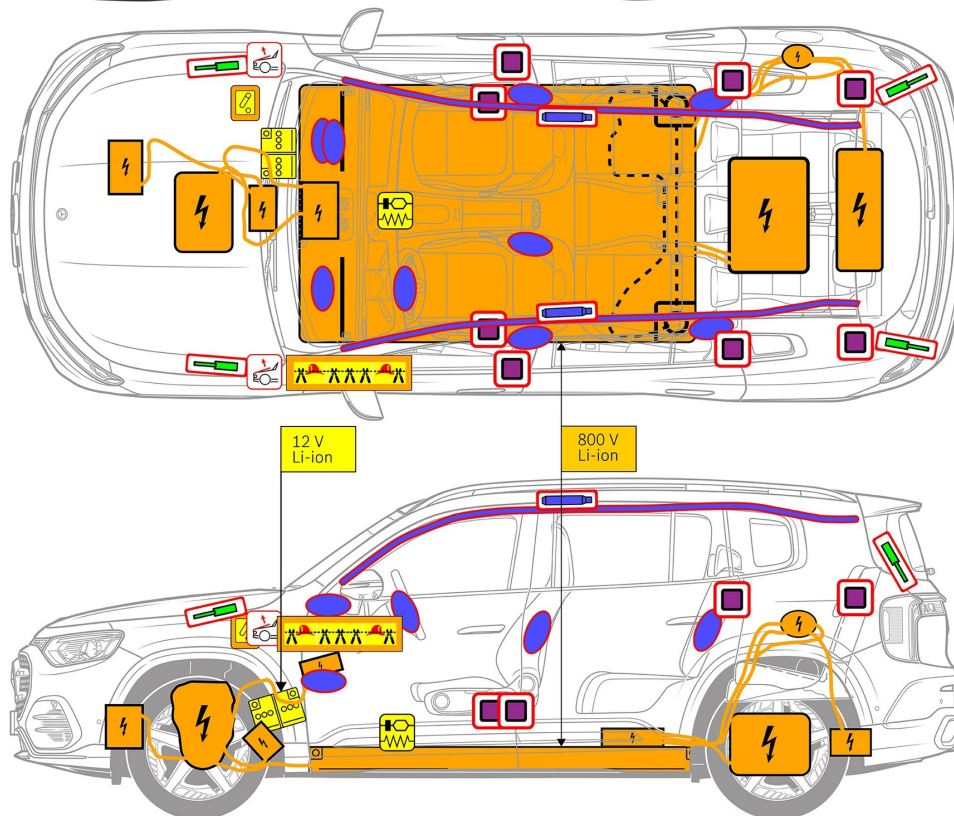
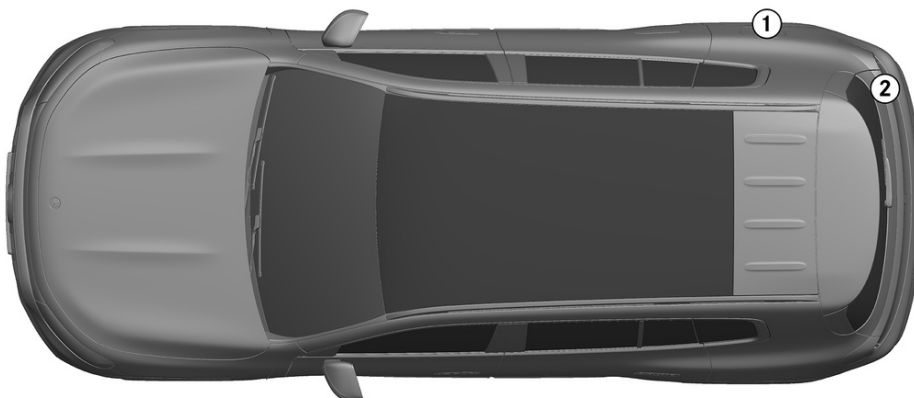






## 1. Identifitseerimine / tunnustamine

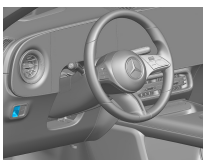


## 2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

### Parkimispidur

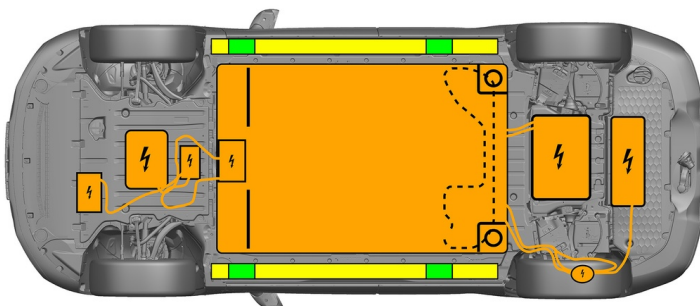


### Seisupidur



Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Elektriline seisupidur (1)



- Sobiv tõstepunkt
- Sobivad stabiliseerimispunktid küljel
- Kõrgepingeaku

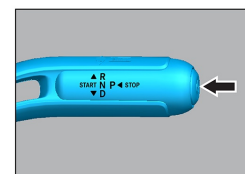
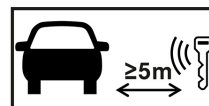


Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

## 3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

### Süüte väljalülitamine.

- Süüte väljalülitamine: vajutage käiguvalitsal nuppu "START/STOP".
- Hoidke elektrooniline sõidukivõti vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud: Toimub vaikne liikumine või kohene taaskäivitamine, kuni sõiduk on täielikult pargitud. Kandke sobivaid kaitsevahendeid.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.

### Kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine



Õnnetuse korral, kus turvapadjad ja turvavöö eelpingutid rakenduvad, lülitub kõrgepingesüsteem automaatselt välja.



Kõigil muudel juhtudel tuleb kõrgepingesüsteem välja lülitada järgmiselt.

### Suvand 1: Kõrgepinge väljalülitusseadis



Kõrgepinge väljalülitusseadis asub mootoriruumis kõrvalistuja poolel.

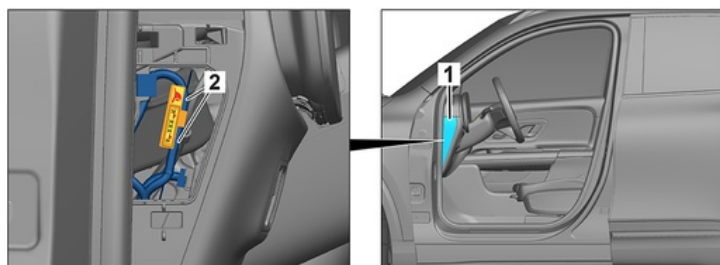


- (1) Tõmmake vabastusseadist
- (2) Lükake vabastusseadis alla
- (3) Tõmmake lüliti välja



### Suvand 2: Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis

Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis asub armatuurlaual kaitsmekasti katte all, juhi poolel.  
See on täistatud viitava sildiga.



Eemaldage kate (1). Lõigake juhe markeeritud kohast (2) läbi.



Tagamaks, et kõrgepingevõrgus pole jääkpinget, oodake pärast väljalülitamist ca 20 sekundit.



Passiivseid turvasüsteeme, nagu turvapadjad ja turvavöö eelpingutid, varustatakse jätkuvalt 12-voldise pardavõrgu vooluga.



### 12 V aku lahutamine

1. 12-voldine aku asub keskkonsooli ees, armatuurlaual all.
2. Aku on kättesaadav kõrvalistuja jalaruumi põrandakatte eemaldamisel.
3. Vabastage 12 V aku miinuskaabel kruviühenduse küljest ja kindlustage soovimatu kontakti vastu.

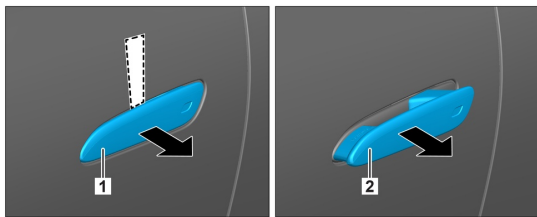


Pärast 12 V aku ühenduse katkestamist inaktiveeritakse passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö pinguti)

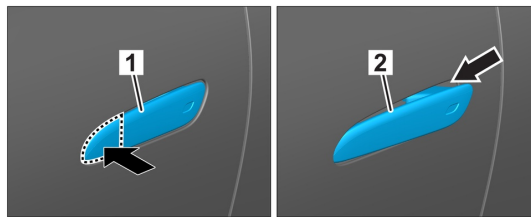


#### 4. Juurdepääs sõitjatele

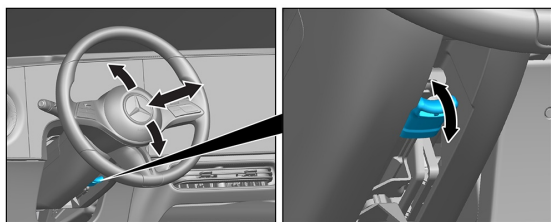
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



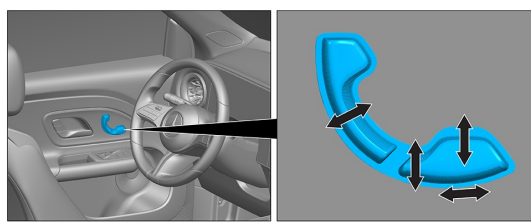
1. Lükake lame mittemetallist ese ülaltpoolt sissetõmmatud uksekäepideme (1) taha ja lükake seda kergelt väljapoole. 2. Võtke altpoolt ukse käepideme (1) tagant kinni ja tõmmake väljapoole, kuni tunnete vastupanu, ja hoidke.



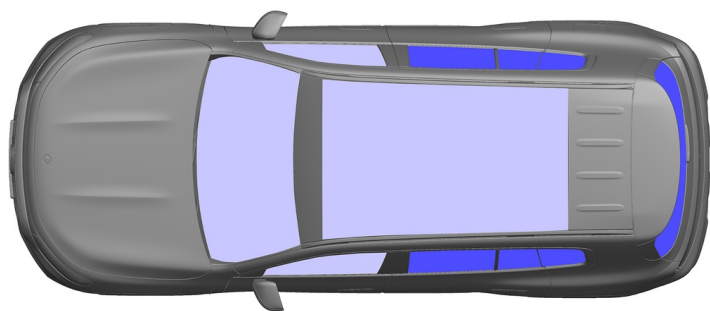
1. Vajutage ukse käepideme esiservale 2. Tõmmake ukse käepidet väljapoole



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



VSG: komposiiturvaklaas  
ESG: ühekordne turvaklaas

#### 5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

|  |  |             |
|--|--|-------------|
|  |  | 12 V Li-ion |
|  |  | 800 V       |
|  |  | 800 ± 10 g  |



Kõik kõrgepingejuhtmed on varustatud oranži värvi isolatsiooniga.

#### 6. Tulekahju korral



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H<sub>2</sub>O).  
Kasutage liitiumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H<sub>2</sub>O).



Hoiatus! Aku süütamine on võimalik



Kui kõrgepingeakust lekib jahutusvedelikku, võib see termilise ülekoormuse tõttu muutuda ebastabiilseks. Kontrollige aku temperatuuri infrapunatermokaameraga.





## 7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub.

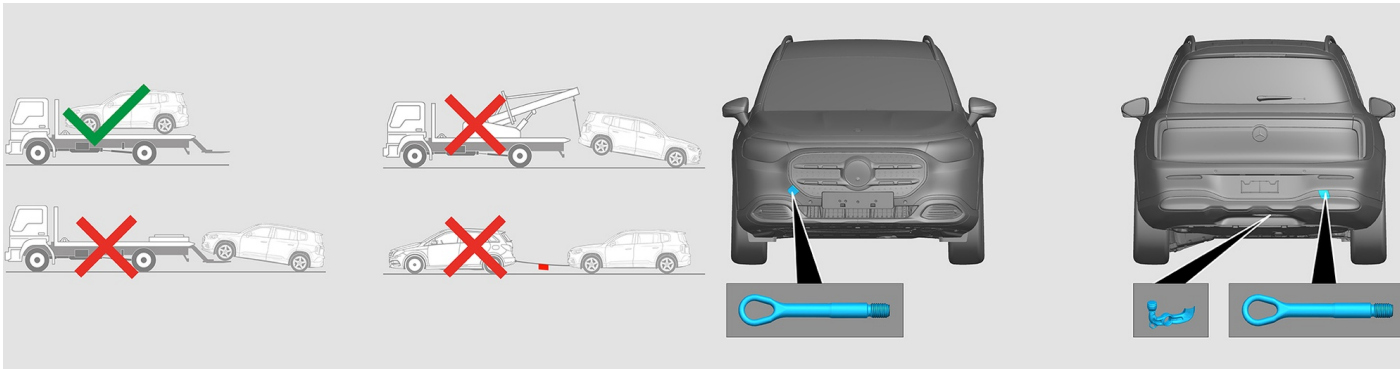
Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.

2. Käivitage kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine (vt peatükki 3).

## 8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

Transportige sõidukit ainult koos mõlema teljega püksiraudo või autotranspordi abil.



Hoidke teiste sõidukitega ohutut vahemaad.



Hoiatus! Aku süütamine on võimalik



## 9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).

## 10. Kasutatud piktogrammide selgitused



Elektrisõiduk



Üldine hoiatussilt



Hoiatus. Elekter



Tuleohtlik



Kahjulikud inimese tervisele



Söövitavad



Äge mürgisus



Plahvatusohtlik



Kasuta tule kustutamiseks vett



Kasutage infrapuna-soojuskaamerat



Kapott



Eemalda nutivõti



Kliimaseadme komponent



Hoiatus: madal temperatuur