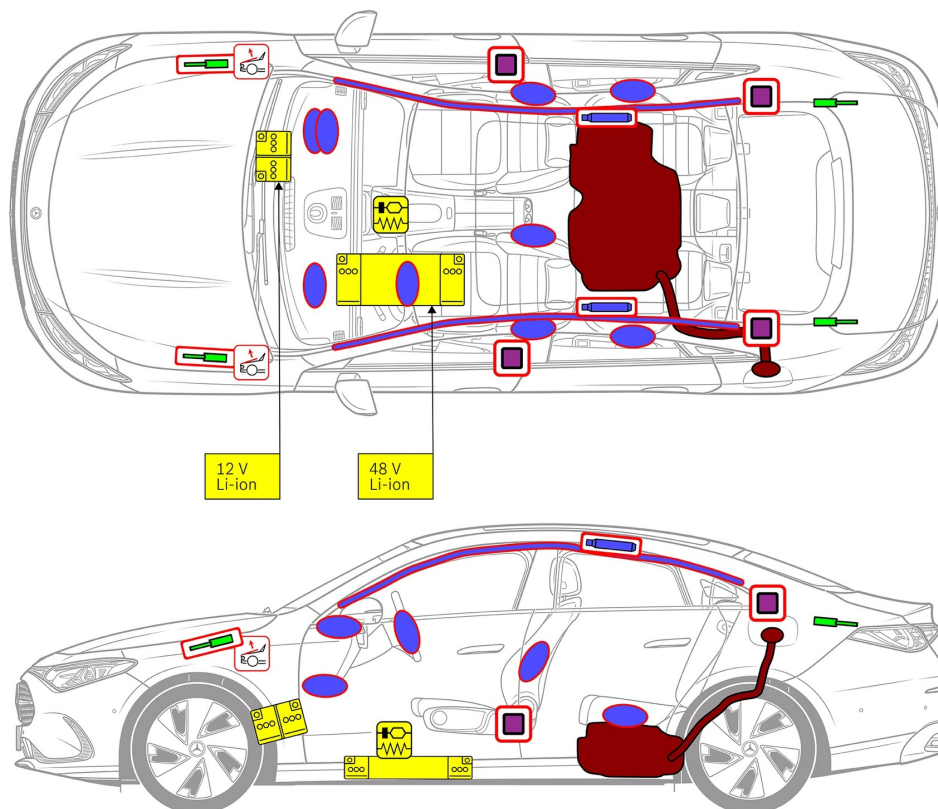
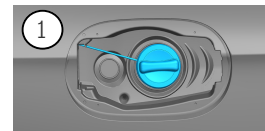
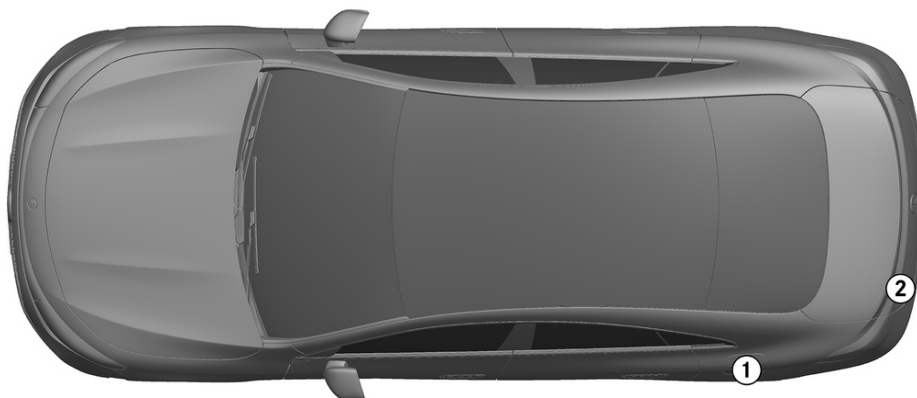




- | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-----------------|---|---------------------|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
|  | Turvapadi |  | Gaasigeneraator |  | Turvavöö eelpinguti |  | Täiendavate turvasüsteemide juhtseade |  | Aktiivne jalakäijakaitse süsteem |
|  | Gaasiamort / eelpingestatud vedru |  | Madalpingeaku |  | Bensiin kütusepaak | | | | |



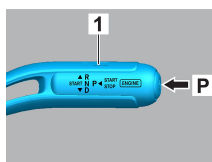
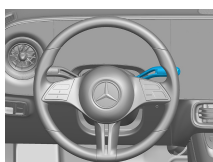
1. Identifitseerimine / tunnustamine



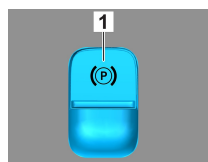
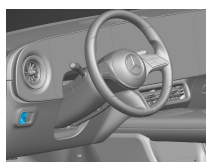
2
CLA 200

2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Parkimispidur

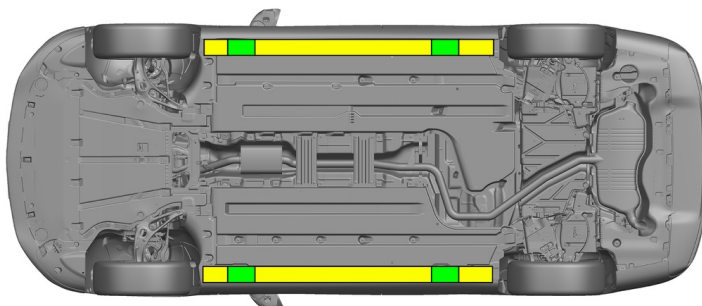


Seisupidur



Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt

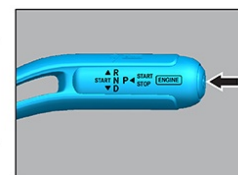


Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Süüte väljalülitamine: vajutage käiguvalitsal nuppu "START/STOP".
2. Hoidke elektrooniline sõidukivõti vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.



12 V aku lahutamine

1. 12-voldine aku asub keskkonsooli ees, armatuurlaua all.
2. Aku on kättesaadav kõrvalistuja jalaruumi põrandakatte eemaldamisel.
3. Vabastage 12 V aku miinuskaabel kruviühenduse küljest ja kindlustage soovimatu kontakti vastu.



Pärast 12 V aku ühenduse katkestamist inaktiveeritakse passiivsed turvasüsteemid (turvpadjad ja turvavöö pinguti)

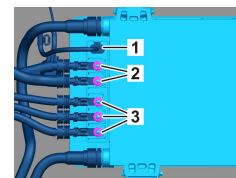
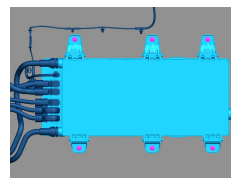


10 sekundit pärast 12 V aku ühenduse katkestamist inaktiveeritakse 48 V süsteem automaatselt



48V aku lahutamine

1. 48 V aku sõiduki all juhipoolsel küljel.
2. Eemaldage 48 V aku küljest signaaljuhe (1).
3. Vabastage elektrijuhtmed (2) ja (3) kruviühenduse küljest ja kaitske neid soovimatu kontakti eest.

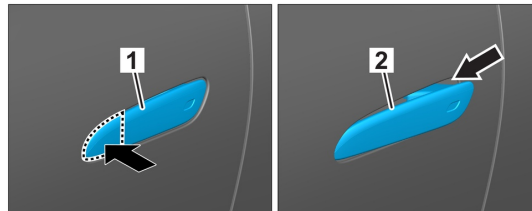


4. Juurdepääs sõitjatele

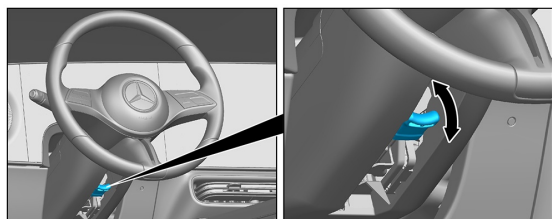
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



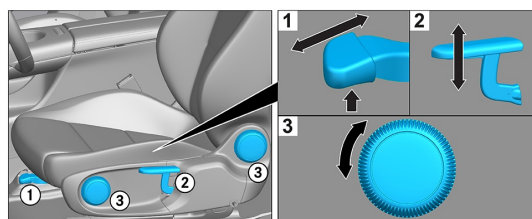
1. Lükake lame mittemetallist ese ülaltpoolt sissetõmmatud uksekäepideme (1) taha ja lükake seda kergelt väljapoole. 2. Võtke altpoolt ukse käepideme (1) tagant kinni ja tõmmake väljapoole, kuni tunnete vastupanu, ja hoidke.



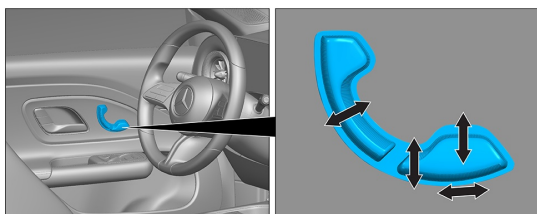
1. Vajutage ukse käepideme esiservale 2. Tõmmake ukse käepidet väljapoole



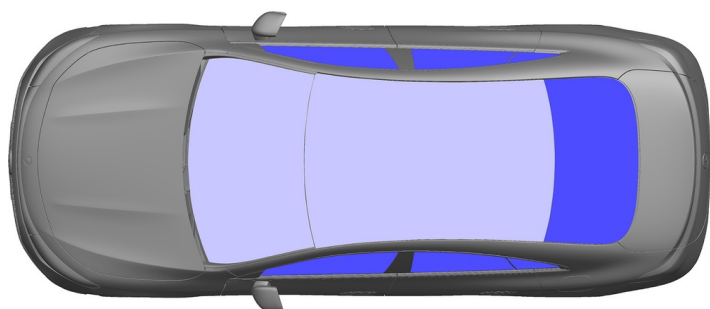
Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (mehaaniline)



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



- VSG: komposiiturvaklaas
- ESG: ühekordne turvaklaas



5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g

6. Tulekahju korral



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H₂O).
Kasutage liitiumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H₂O).



Hoiatus! Aku süütamine on võimalik

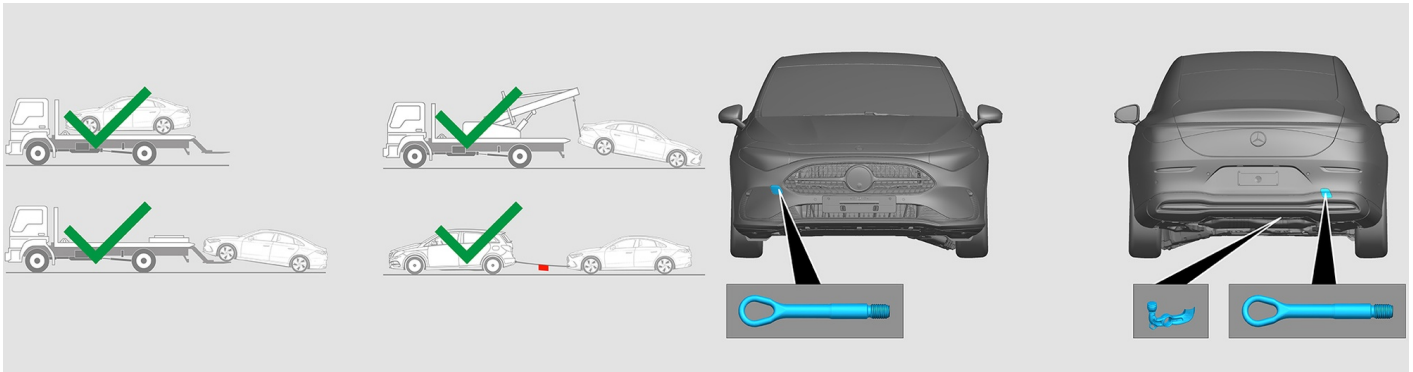


7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).

8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).



10. Kasutatud piktogrammide selgitused



2. grupi vedelkütusega sõiduk



Üldine hoiatussilt



Tuleohtlik



Kahjulikud inimese tervisele



Söövitavad



Äge mürgisus



Plahvatusohtlik



Kasuta tule kustutamiseks vett



Kasuta tule kustutamiseks kuiva vahtu



Kasuta tule kustutamiseks märga vahtu



Eemalda nutivõti



Kliimaseadme komponent



Hoiatus: madal temperatuur