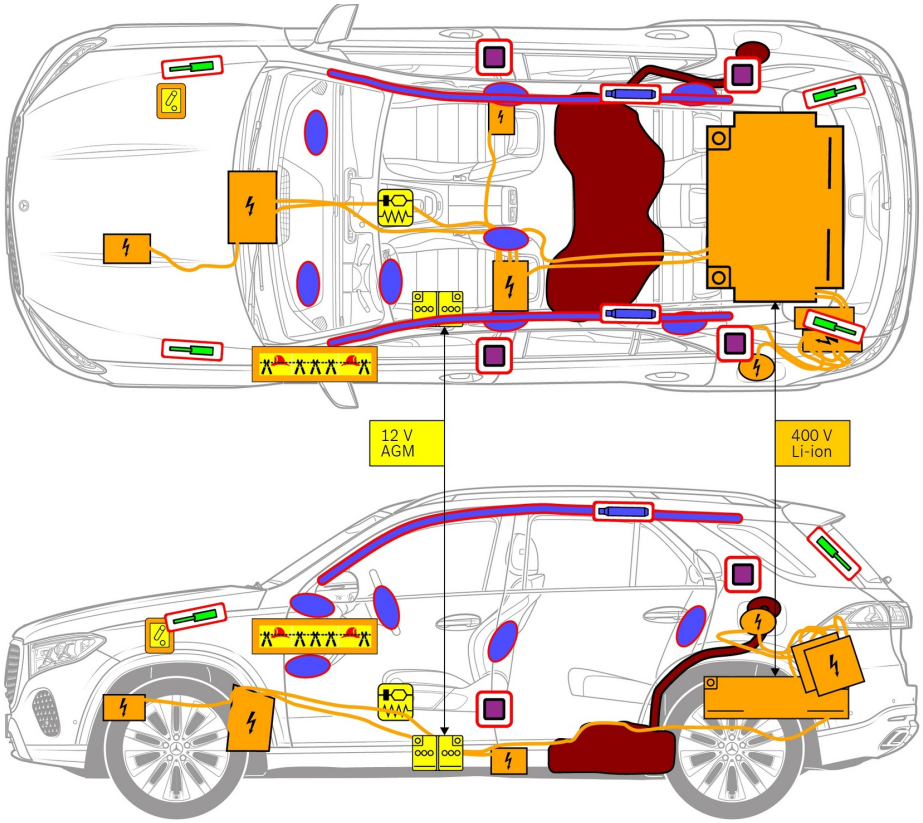




Turvapadi

Gaasigeneraator

Turvavöö eelpinguti

Täiendavate turvasüsteemide juhtseade

Gaasiamort / eelpingestatud vedru

Madalpingeaku

Bensiin kütusepaak

Akupakett, kõrgepinge

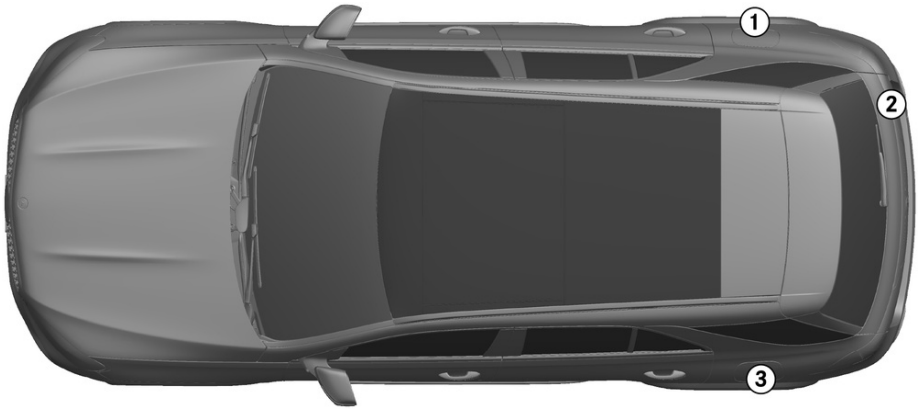
Kõrgepinge-toitejuhe

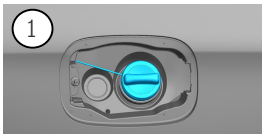
Kõrgepingekomponent

Kaabli lõikamine

Madalpingeseade, mis ühendab kõrgepinge lahti

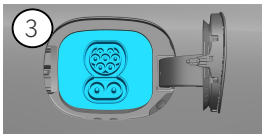
1. Identifitseerimine / tunnustamine





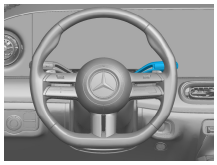
2

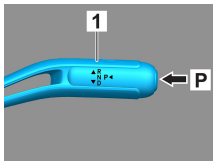




2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

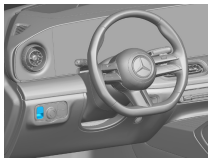
Parkimispidur

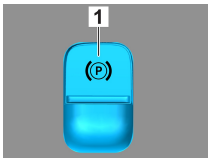




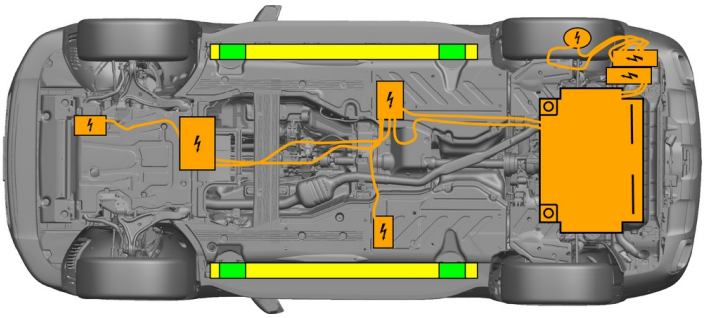
Vajutage lülitit P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Seisupidur





Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt

Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

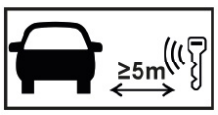
Kõrgepingeaku

Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.





Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.

Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.

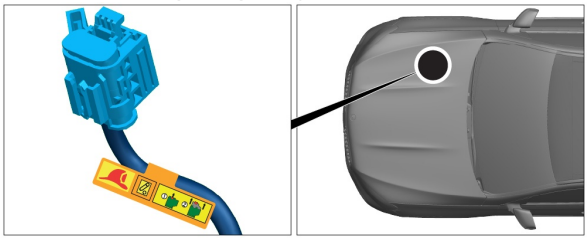
Kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine

Õnnetuse korral, kus turvapadjad ja turvavöö eelpingutid rakenduvad, lülitub kõrgepingesüsteem automaatselt välja.

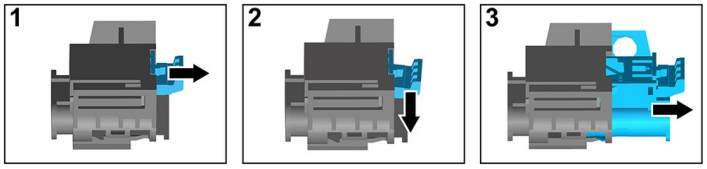


Kõigil muudel juhtudel tuleb kõrgepingesüsteem välja lülitada järgmiselt.

Suvand 1: Kõrgepinge väljalülitusseadis



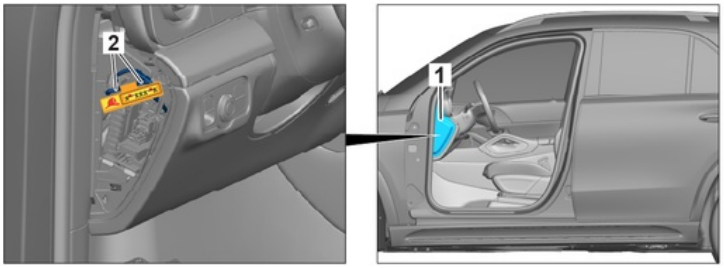
Kõrgepinge väljalülitusseadis asub mootoriruumis kõrvalistuja poolel.



(1) Tõmmake vabastusseadist
(2) Lükake vabastusseadis alla
(3) Tõmmake lüliti välja

Suvand 2: Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis

Alternatiivne kõrgepinge väljalülitusseadis asub armatuurlaual kaitsmekasti katte all, juhi poolel.
See on täistatud viitava sildiga.



Eemaldage kate (1). Lõigake juhe markeeritud kohast (2) läbi.

Tagamaks, et kõrgepingevõrgus pole jääkpinget, oodake pärast väljalülitamist ca 20 sekundit.

Passiivseid turvasüsteeme, nagu turvapadjad ja turvavöö eelpingutid, varustatakse jätkuvalt 12-voldise pardavõrgu vooluga.

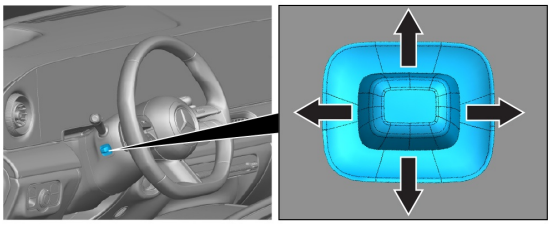
12 V aku lahutamine

1. Eemaldage 12-voldise aku kate
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.

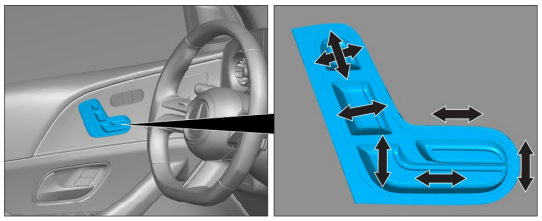
Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

4. Juurdepääs sõitjatele

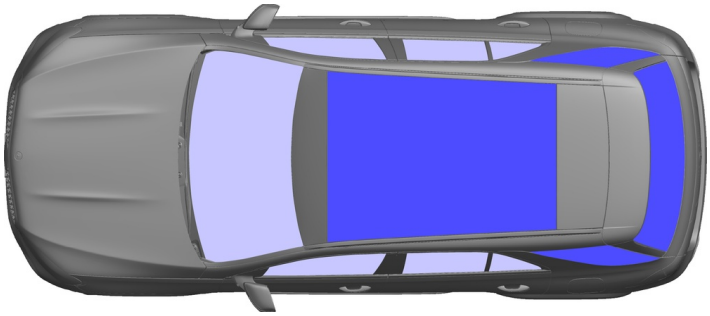
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



VSG: komposiitturvaklaas

ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		12 V AGM
Li-ion		400 V
		65 L
		700 ± 10 g

Kõik kõrgepingejuhtmed on varustatud oranži värvi isolatsiooniga.

6. Tulekahju korral

Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H_2O).
Kasutage liitiumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H_2O).

Hoiatus! Aku süütamine on võimalik

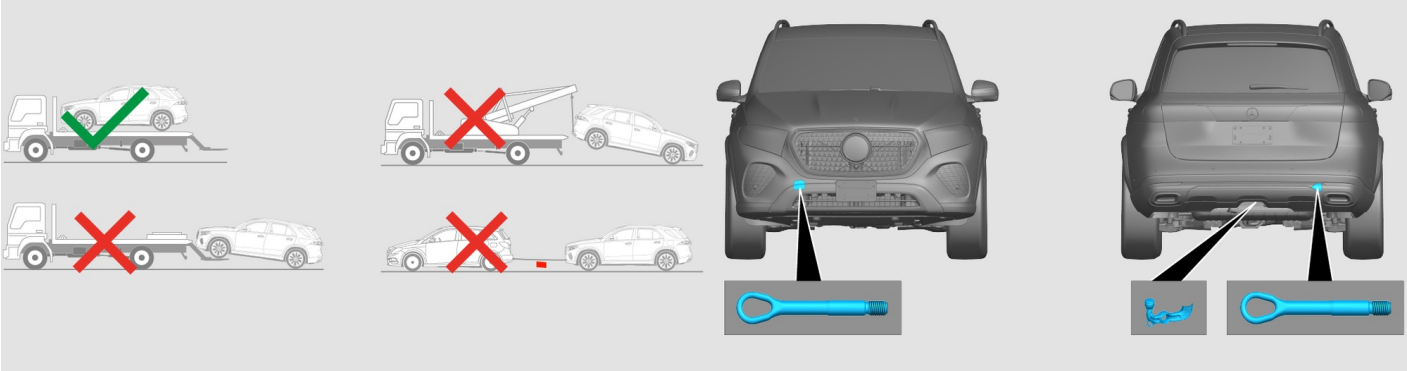
Kui kõrgepingeakust lekib jahutusvedelikku, võib see termilise ülekoormuse tõttu muutuda ebastabiilseks. Kontrollige aku temperatuuri infrapunatermokaameraga.

7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub.
Pärast sõiduki päästmist
1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine (vt peatükki 3).

8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

Transportige sõidukit ainult koos mõlema teljega puksiirauto või autotranspordi abil.



Hoidke teiste sõidukitega ohutut vahemaad.

Hoiatus! Aku süütamine on võimalik

9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid.

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie päästetööde andmelehte.

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

2. grupi vedelkütusega töötav hübriidelektri-sõiduk

Üldine hoiatussilt

Hoiatus. Elekter

Tuleohtlik

Kahjulikud inimese tervisele

Söövitavad

Äge mürgisus

Plahvatusohtlik

Kasuta tule kustutamiseks vett

Kasutage infrapuna-soojuskaamerat

Kapott

Eemalda nutivõti

Kliimaseadme komponent

Hoiatus: madal temperatuur