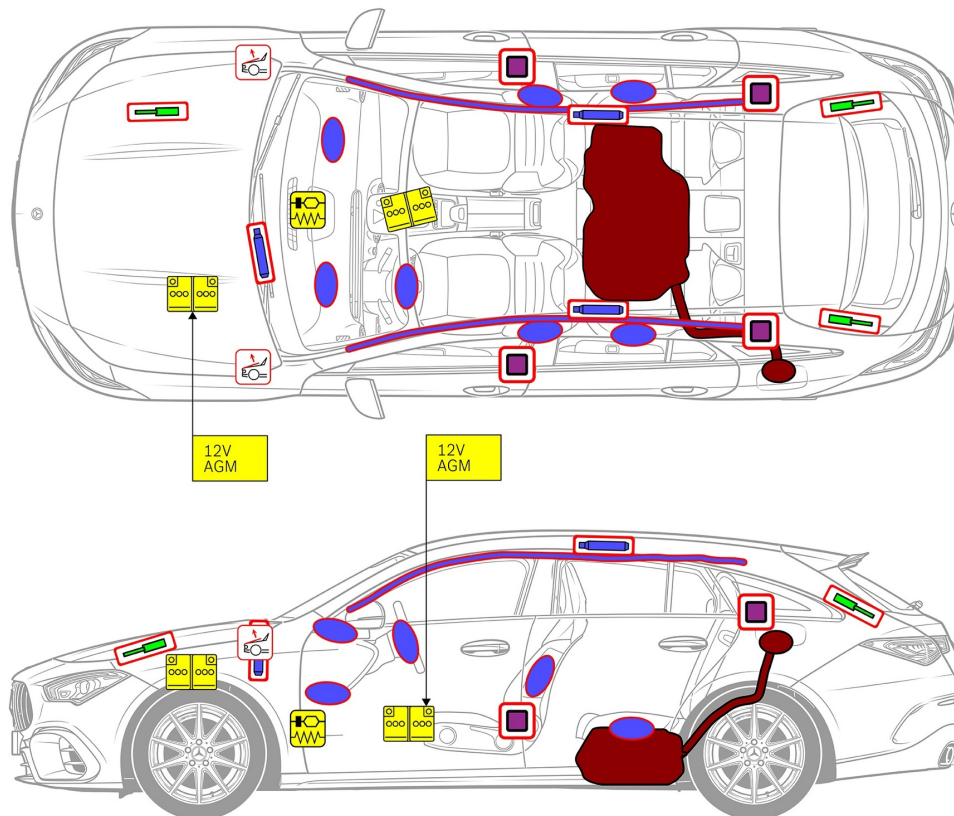




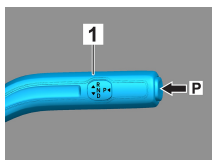
- | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|--|-----------------|--|---------------------|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| | Turvapadi | | Gaasigeneraator | | Turvavöö eelpinguti | | Täiendavate turvasüsteemide juhtseade | | Aktiivne jalakäijakaitse süsteem |
| | Gaasiamort / eelpingestatud vedru | | Madalpingeaku | | Bensiin kütusepaak | | | | |

1. Identifitseerimine / tunnustamine

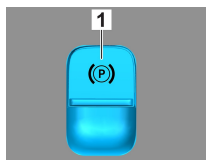


2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Parkimispidur

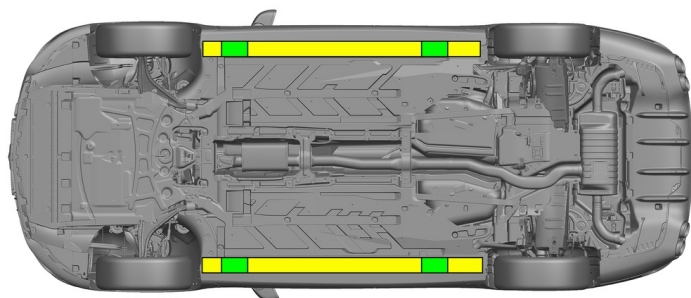


Seisupidur



Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt



Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

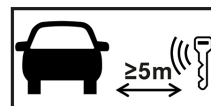


Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.



12 V aku lahutamine

1. Eemaldage mootoriruumist 12-voldise aku kate.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.





12 V aku lahutamine

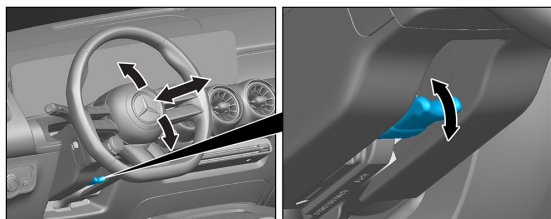
1. Eemaldage 12-voldise aku kate
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.



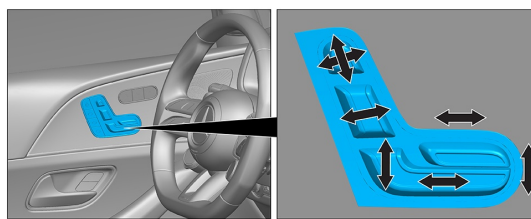
Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

4. Juurdepääs sõitjatele

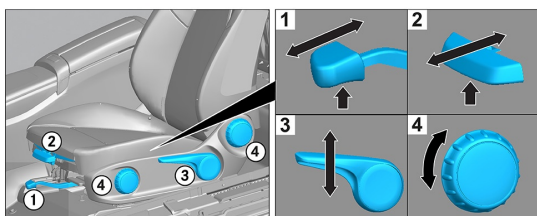
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



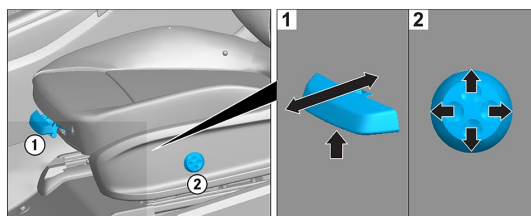
Rooli reguleerimine



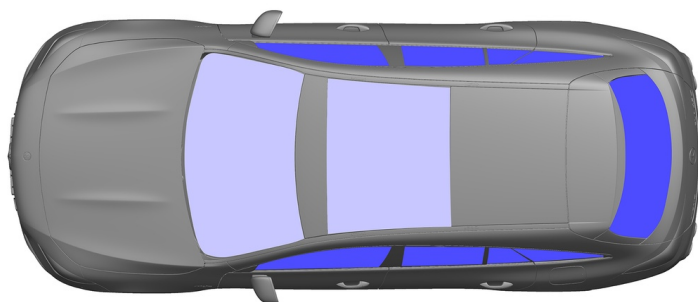
Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



Istmeasendi reguleerimine (mehaaniline)



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



VSG:
komposiiturvaklaas

ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		12 V
		51 L
		960 ± 10 g

6. Tulekahju korral



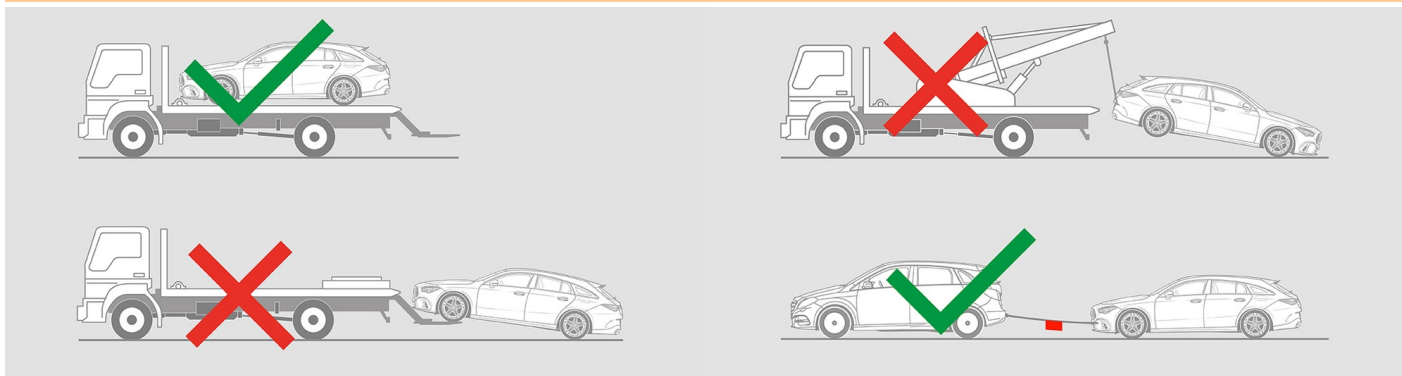
Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H₂O).

7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).

8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

	2. grupi vedelkütusega sõiduk		Üldine hoiatussilt		Tuleohtlik		Kahjulikud inimese tervisele
	Söövitavad		Plahvatusohtlik		Kasuta tule kustutamiseks vett		Kasuta tule kustutamiseks kuiva vahtu
	Kasuta tule kustutamiseks märga vahtu		Kapott		Eemalda nutivõti		Kliimaseadme komponent
	Hoiatus: madal temperatuur						