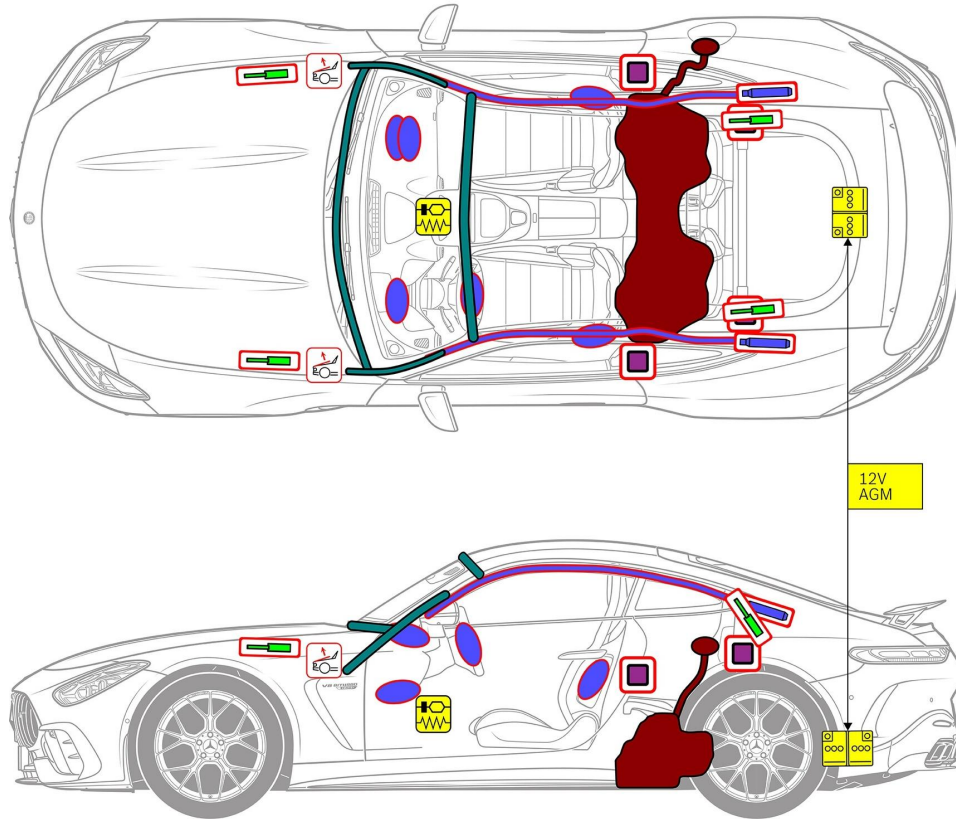
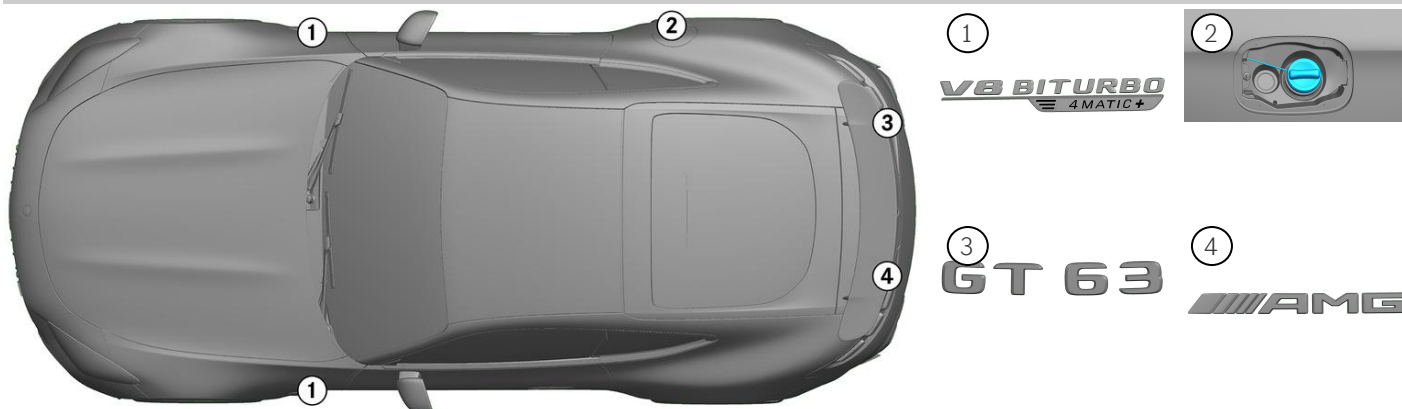




- | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---------------------------|--|---------------------|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| | Turvapadi | | Gaasigeneraator | | Turvavöö eelpinguti | | Täiendavate turvasüsteemide juhtseade | | Aktiivne jalakäijakaitse süsteem |
| | Gaasiamort / eelpingestatud vedru | | Suure vastupidavusega ala | | Madalpingeaku | | Bensiin kütusepaak | | |

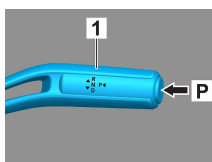
Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).

1. Identifitseerimine / tunnustamine



2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Parkimispidur

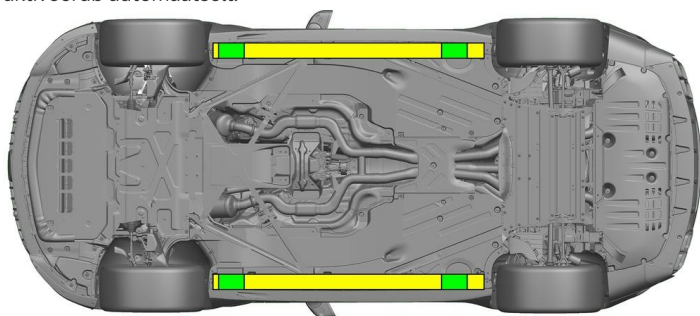


Seisupidur



Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt



Sobivad stabiliseerimispunktid küljel



Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.



12 V aku lahutamine

1. Eemaldage 12-voldise aku kate pakiruumi luugilt.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.

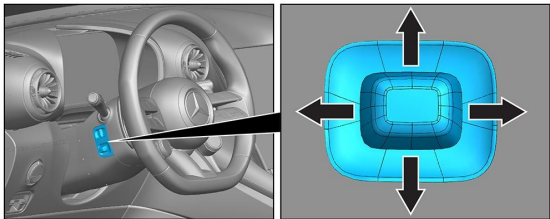


Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

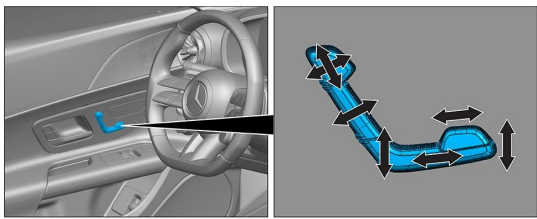


4. Juurdepääs sõitjatele

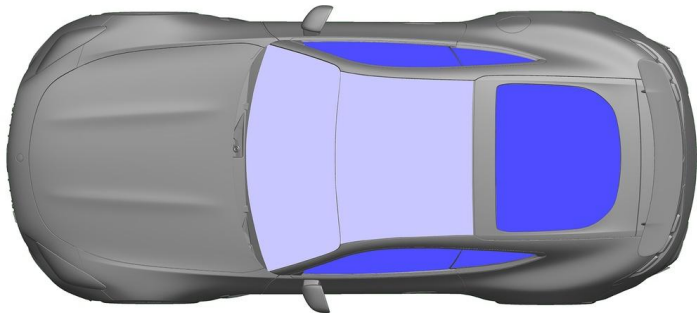
Sõidukis viibijate vabastamisel tuleb arvestada ülitugevast terasest kere pindadega ja turvasüsteemide komponentidega (eelkõige pürotehniliste elementidega), nagu on näidatud lk 1.



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



- VSG:
komposiiturvaklaas
- ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		12 V
		70 L
		700 ± 10 g

6. Tulekahju korral

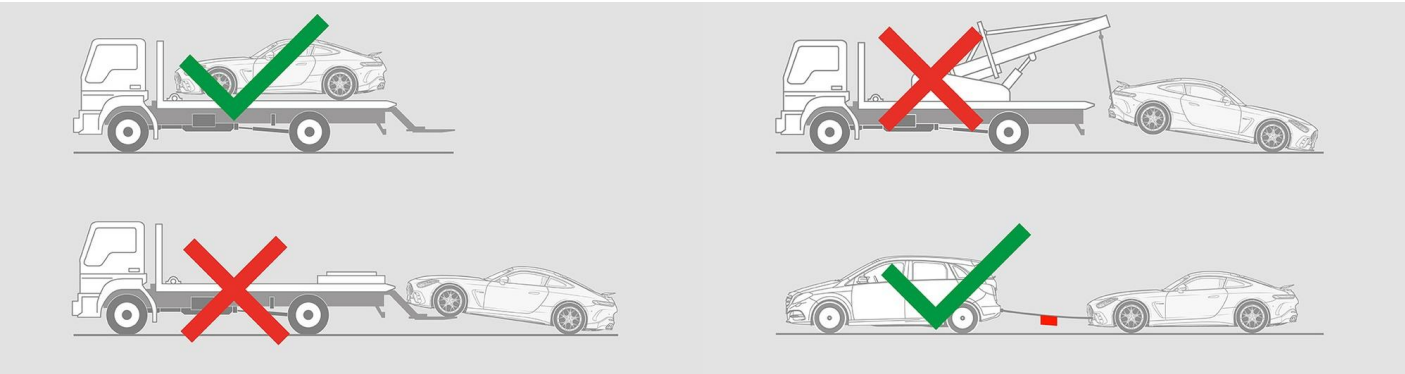


Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H₂O).

7. Vee alla vajumise korral

- Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist
1. Laske veel salongist välja voolata.
 2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).

8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine





9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

10. Kasutatud piktogrammide selgitused



2. grupi vedelkütusega
sõiduk



Üldine hoiatussilt



Tuleohtlik



Kahjulikud inimese
tervisele



Söövitavad



Plahvatusohtlik



Kasuta tule kustuta-
miseks vett



Kasuta tule kustuta-
miseks kuiva vahtu



Kasuta tule kustuta-
miseks märga vahtu



Pakiruumi luuk



Eemalda nutivõti



Kliimaseadme kompo-
nent



Hoiatus: madal tempera-
tuur