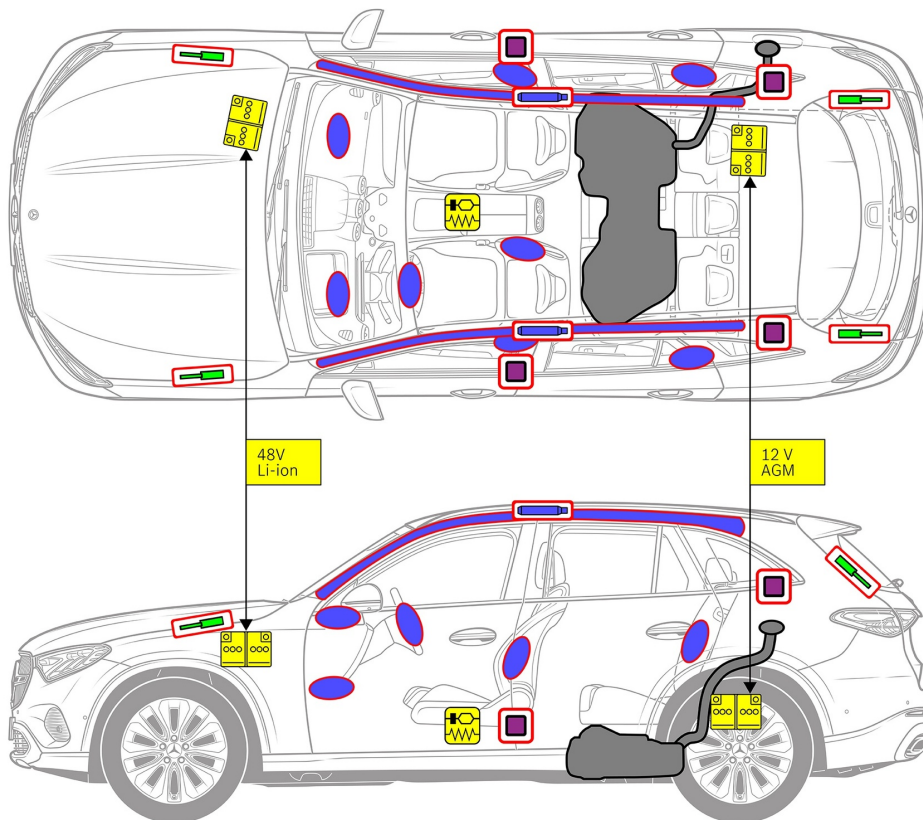
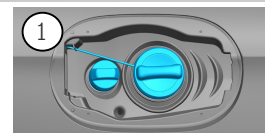




## 1. Identifitseerimine / tunnustamine

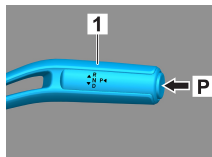
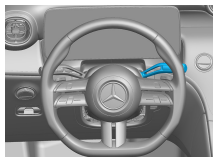


②  
**4MATIC**

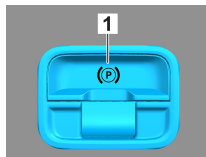
③  
**GLC 200d**

## 2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

### Parkimispidur

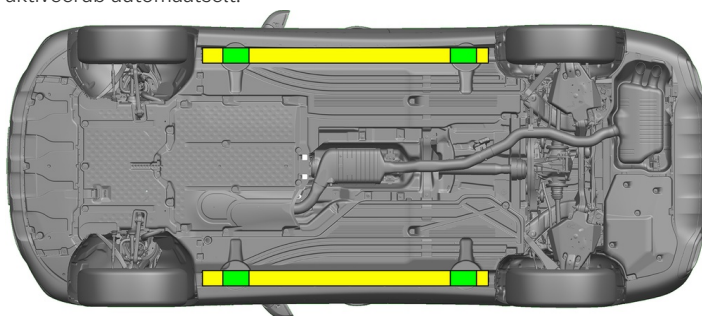


### Seisupidur



Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt



Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

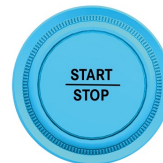
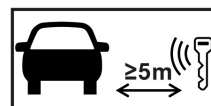


Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

## 3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

### Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.



### 48 V aku lahutamine

1. Eemaldage mootoriruumist 48-voldise aku kate.
2. Keerake 48-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.





### 12 V aku lahutamine

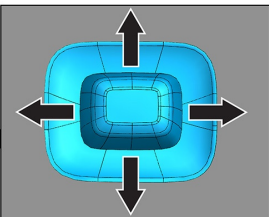
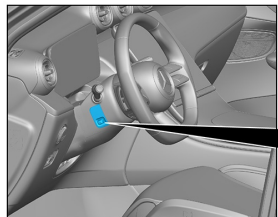
1. Eemaldage 12-voldise aku kate pakiruumi luugilt.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.



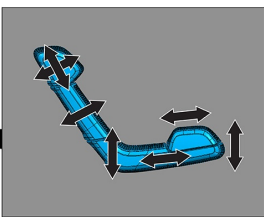
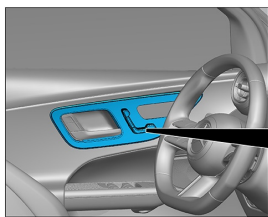
Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

### 4. Juurdepääs sõitjatele

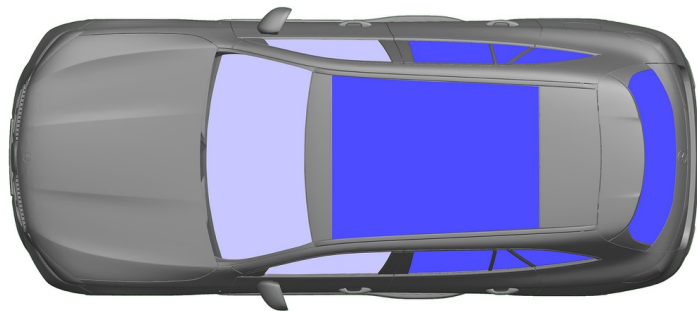
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



- VSG: komposiiturvaklaas
- ESG: ühekordne turvaklaas

### 5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

|  |  |           |
|--|--|-----------|
|  |  | 12/48V    |
|  |  | 62L       |
|  |  | 600 ± 10g |

### 6. Tulekahju korral



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H<sub>2</sub>O).

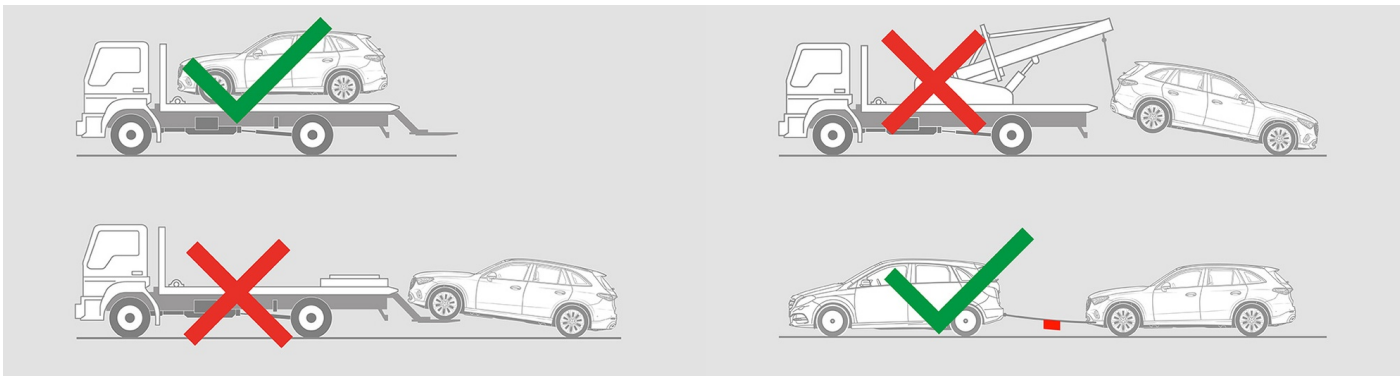
### 7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).



## 8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



## 9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).

## 10. Kasutatud piktogrammide selgitused

|  |                                       |  |                                       |  |                            |  |                                |
|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|----------------------------|--|--------------------------------|
|  | 1. grupi vedelkütusega sõiduk         |  | Üldine hoiatussilt                    |  | Tuleohtlik                 |  | Kahjulikud inimese tervisele   |
|  | Söövitavad                            |  | Äge mürgisus                          |  | Plahvatusohtlik            |  | Kasuta tule kustutamiseks vett |
|  | Kasuta tule kustutamiseks kuiva vahtu |  | Kasuta tule kustutamiseks märga vahtu |  | Kapott                     |  | Pakiruumi luuk                 |
|  | Eemalda nutivõti                      |  | Kliimaseadme komponent                |  | Hoiatus: madal temperatuur |  |                                |