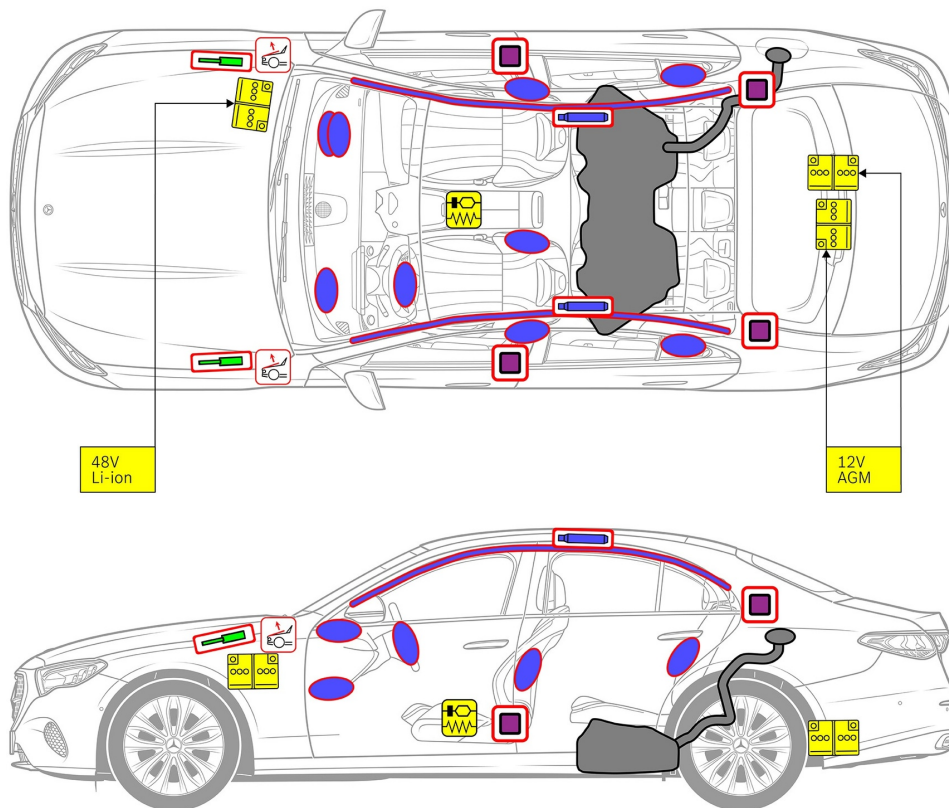


Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).



## 1. Identifitseerimine / tunnustamine



## 2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

### Parkimispidur

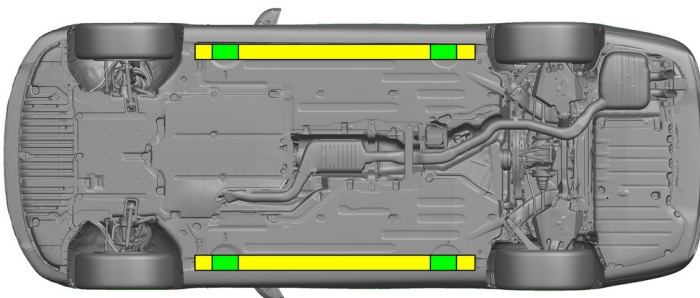


### Seisupidur



Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt



Sobivad stabiliseerimispunktid küljel



Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

## 3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

### Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.



### 48 V aku lahutamine

1. Eemaldage mootoriruumist 48-voldise aku kate.
2. Keerake 48-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.





## 12 V aku lahutamine

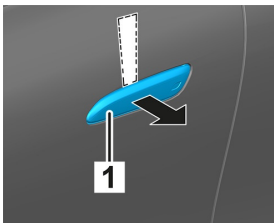
1. Eemaldage 12-voldise aku kate pakiruumi luugilt.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.



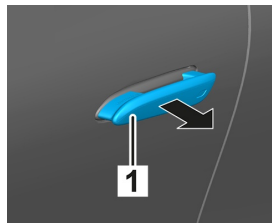
Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

## 4. Juurdepääs sõitjatele

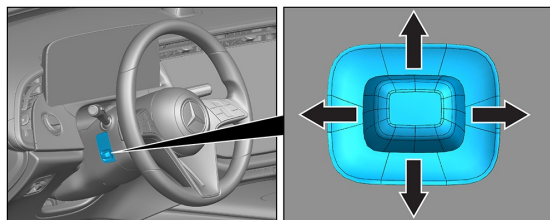
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



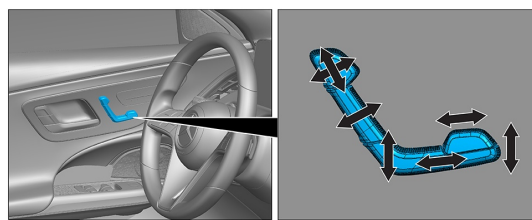
Lükake lame mittemetallist ese ülaltpoolt sissetõmmatud uksekäepideme (1) taha ja lükake seda kergelt väljapoole.



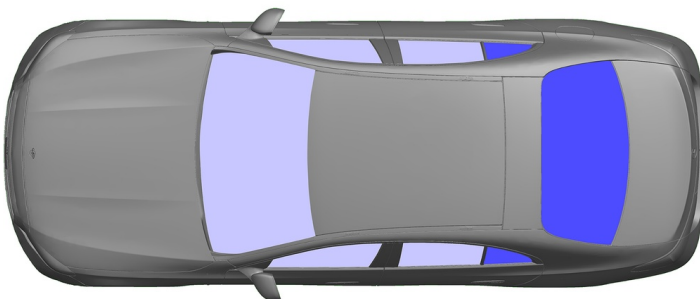
Võtke altpoolt ukse käepideme (1) tagant kinni ja tõmmake väljapoole, kuni tunnete vastupanu, ja hoidke.



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



VSG:  
komposiiturvaklaas

ESG: ühekordne turvaklaas

## 5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

|  |  |           |
|--|--|-----------|
|  |  | 12/48V    |
|  |  | 66L       |
|  |  | 600 ± 10g |

## 6. Tulekahju korral



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H<sub>2</sub>O).

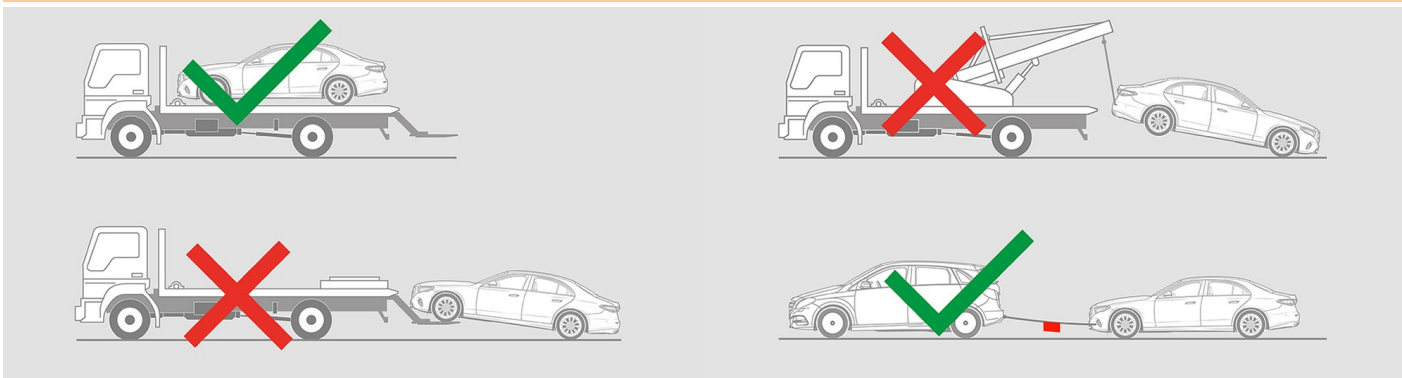
## 7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).



## 8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



## 9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

### 10. Kasutatud piktogrammide selgitused

|  |                                       |  |                                       |  |                            |  |                                |
|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|----------------------------|--|--------------------------------|
|  | 1. grupi vedelkütusega sõiduk         |  | Üldine hoiatussilt                    |  | Tuleohtlik                 |  | Kahjulikud inimese tervisele   |
|  | Söövitavad                            |  | Äge mürgisus                          |  | Plahvatusohtlik            |  | Kasuta tule kustutamiseks vett |
|  | Kasuta tule kustutamiseks kuiva vahtu |  | Kasuta tule kustutamiseks märga vahtu |  | Kapott                     |  | Pakiruumi luuk                 |
|  | Eemalda nutivõti                      |  | Kliimaseadme komponent                |  | Hoiatus: madal temperatuur |  |                                |