









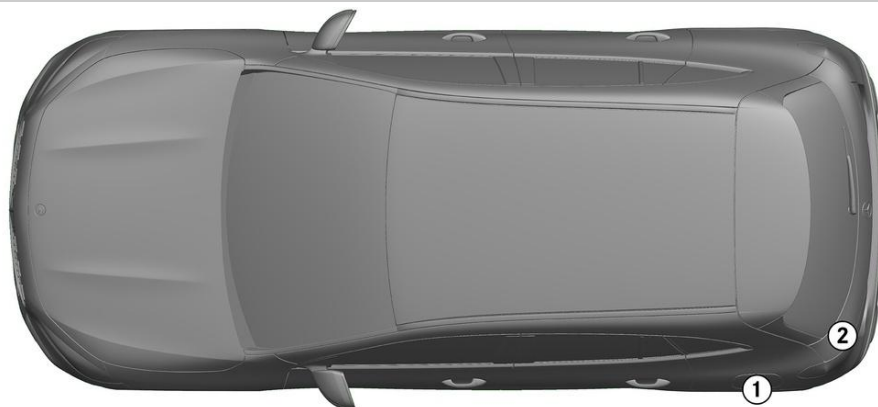


- | | | | | |
|---|---|---|---|--|
|  Turvapadi |  Gaasigeneraator |  Turvavöö eelpinguti |  Täiendavate turvasüsteemide juhtseade |  Aktiivne jalakäijakaitse süsteem |
|  Gaasiamort / eelpingestatud vedru |  Madalpingeaku |  Diisel kütusepaak | | |

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).



1. Identifitseerimine / tunnustamine



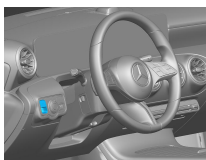
2
GLA 220d

2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Parkimispidur

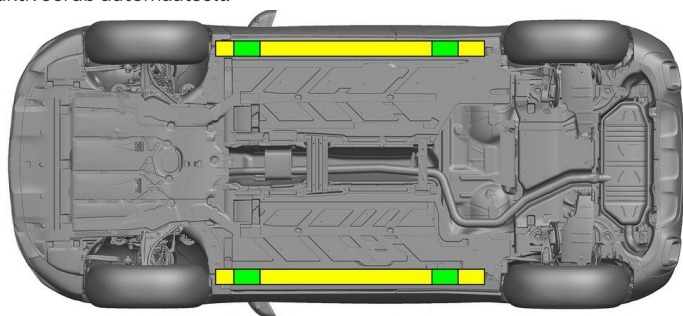


Seisupidur



Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt



Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

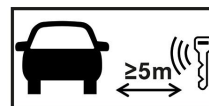


Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.



12/48 V aku lahutamine

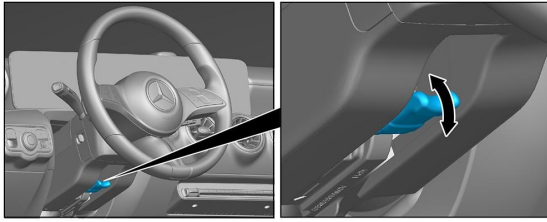
1. Eemaldage mootoriruumist 12/48-voldise aku kate.
2. Keerake 12/48-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.



Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

4. Juurdepääs sõitjatele

Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



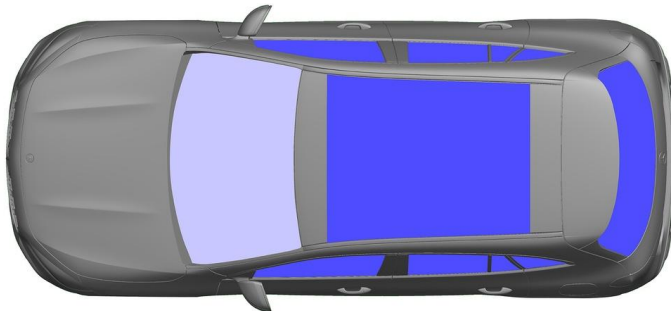
Rooli reguleerimine





Istmeasendi reguleerimine (mehaaniline)
















Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



 VSG:
komposiiturvaklaas

 ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

	    	12 V/48 V
	 	51 L
	  	590 ± 10 g

6. Tulekahju korral



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H₂O).

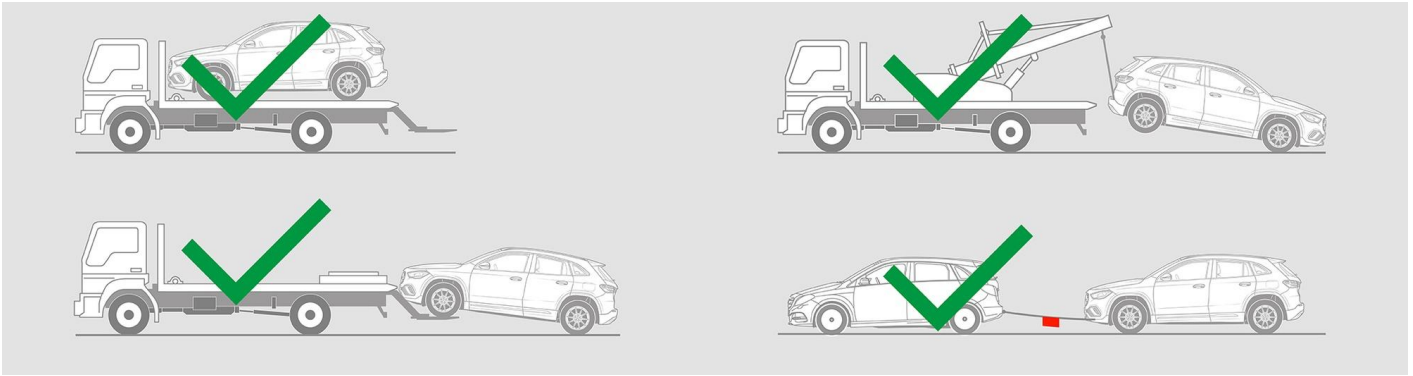
7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).



8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiате jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnõõrid](#).

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

	1. grupi vedelkütusega sõiduk		Üldine hoiatussilt		Tuleohtlik		Kahjulikud inimese tervisele
	Söövitavad		Äge mürgisus		Plahvatusohtlik		Kasuta tule kustutamiseks vett
	Kasuta tule kustutamiseks kuiva vahtu		Kasuta tule kustutamiseks märga vahtu		Kapott		Eemalda nutivõti
	Kliimaseadme komponent		Hoiatus: madal temperatuur				