









- |   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|--|
|  Turvapadi                         |  Gaasigeneraator |  Turvavöö eelpinguti |  Täiendavate turvasüsteemide juhtseade |  Aktiivne jalakäikaitse süsteem |
|  Gaasiamort / eelpingestatud vedru |  Madalpingeaku   |  Diisel kütusepaak   |   |  |

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).



### 1. Identifitseerimine / tunnustamine



### 2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

#### Parkimispidur

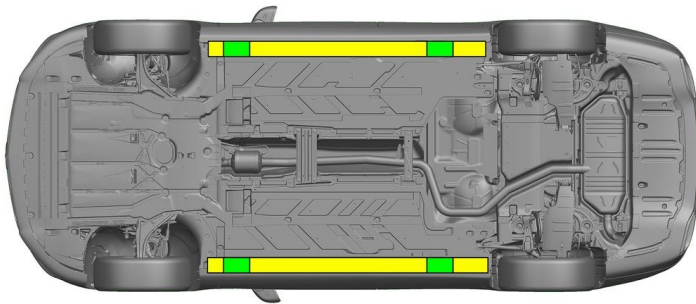


#### Seisupidur



Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt



Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

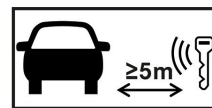


Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

### 3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

#### Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.



#### 12 V aku lahutamine

1. Eemaldage 12-voldise aku kate
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.

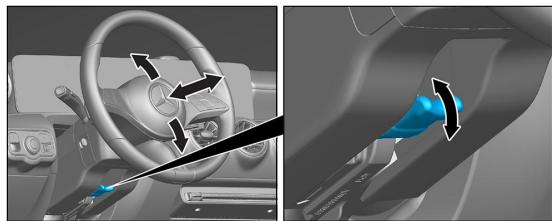


Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

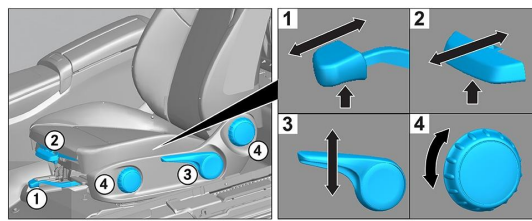


### 4. Juurdepääs sõitjatele

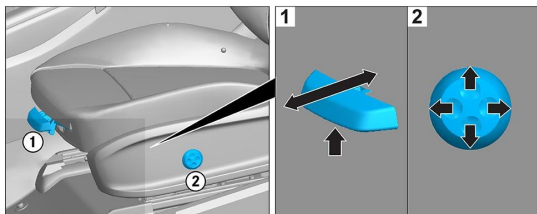
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



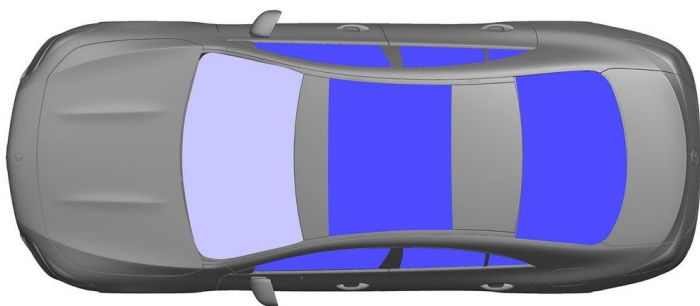
Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (mehaaniline)



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



- VSG: komposiitvaklaas
- ESG: ühekordne turvaklaas

### 5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		12 V
		43 L
		530 ± 10 g

### 6. Tulekahju korral



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H<sub>2</sub>O).

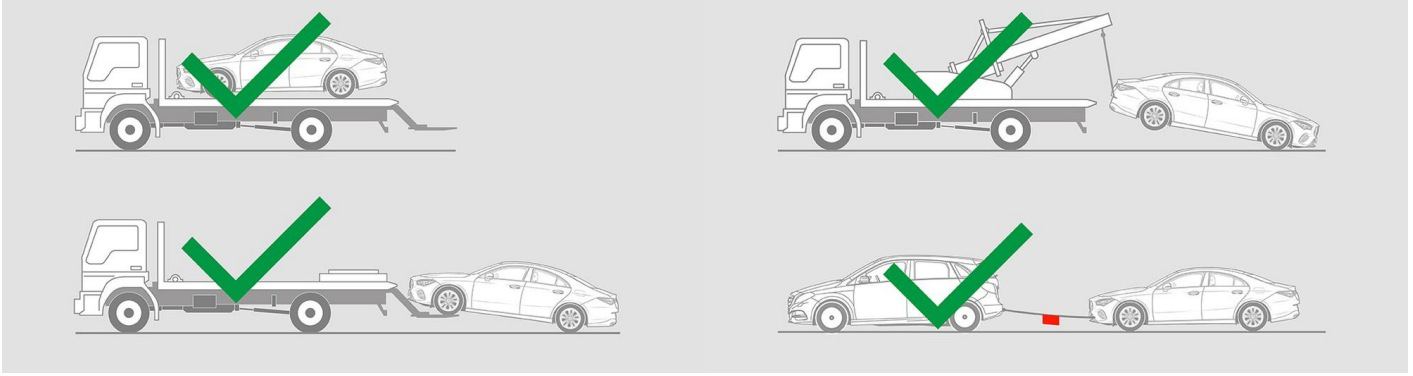
### 7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).



## 8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



## 9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiab jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

## 10. Kasutatud piktogrammide selgitused

- |                                       |                    |                                |                                       |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1. grupi vedelkütusega sõiduk         | Üldine hoiatussilt | Tuleohtlik                     | Kahjulikud inimese tervisele          |
| Söövitavad                            | Plahvatusohtlik    | Kasuta tule kustutamiseks vett | Kasuta tule kustutamiseks kuiva vahtu |
| Kasuta tule kustutamiseks märga vahtu | Kapott             | Eemalda nutivõti               | Kliimaseadme komponent                |
| Hoiatus: madal temperatuur            |                    |                                |                                       |