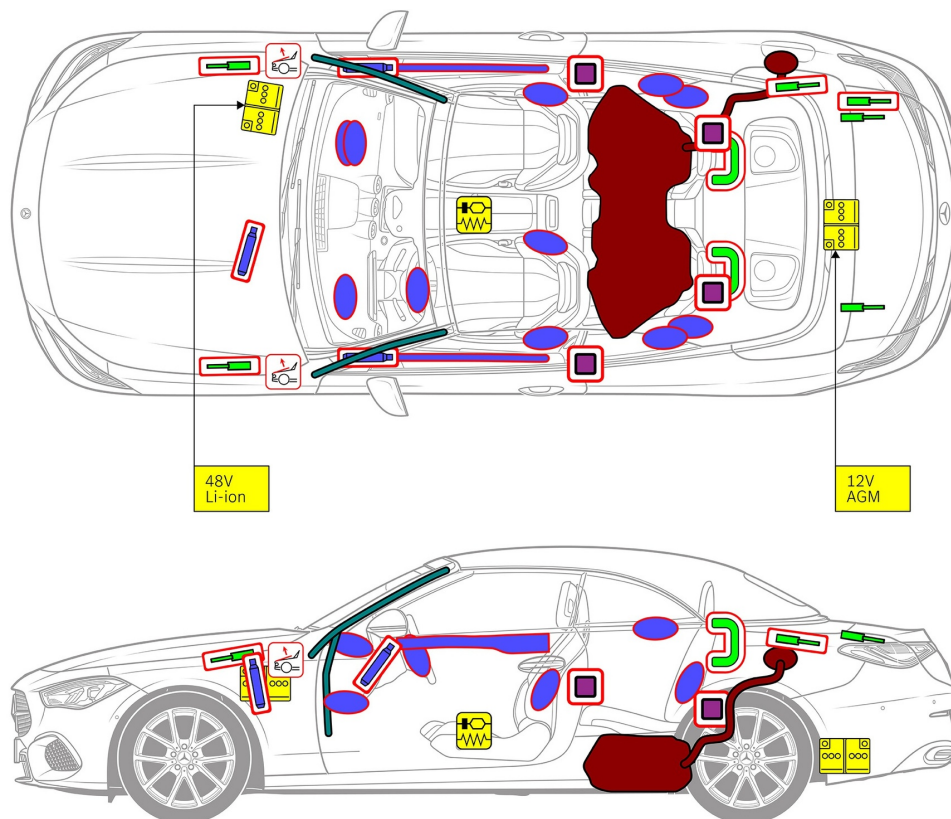
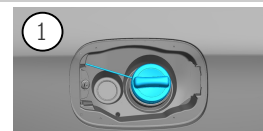
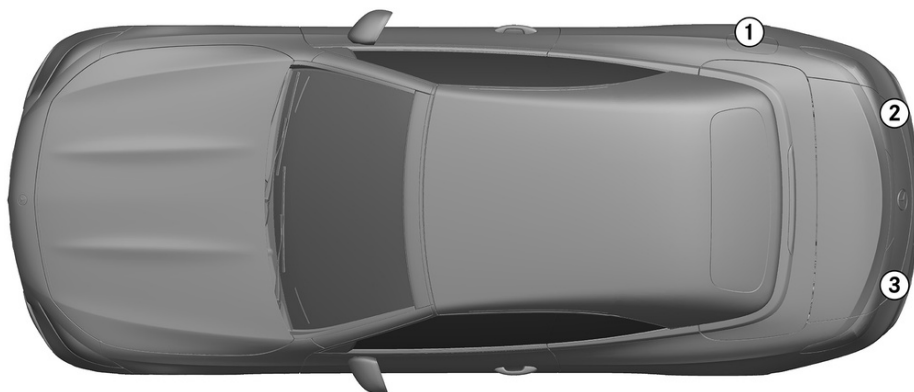




- | | | | | |
|--|---|---|--|--|
|  Turvapadi |  Gaasigeneraator |  Turvavöö eelpinguti |  Täiendavate turvasüsteemide juhtseade |  Aktiivne jalakäijakaitse süsteem |
|  Automaatne ümberrminekukaitse süsteem |  Gaasiamort / eelpingestatud vedru |  Suure vastupidavusega ala |  Madalpingeaku |  Bensiin kütusepaak |



1. Identifitseerimine / tunnustamine

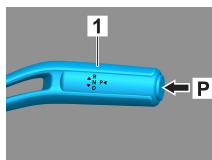
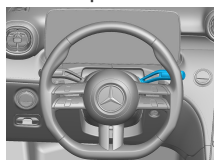


4MATIC

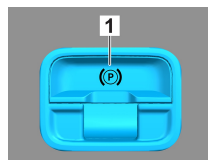
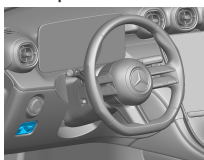
CLE 300

2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Parkimispidur

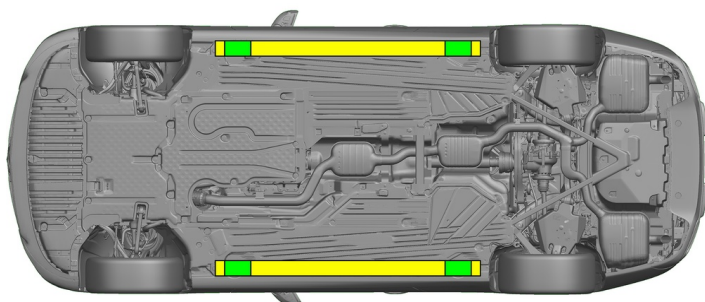


Seisupidur



Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt

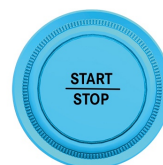
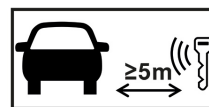


Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



12 V aku lahutamine



1. Eemaldage 12-voldise aku kate pakiruumi luugilt.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.



Pärast 12 V aku ühenduse katkestamist inaktiveeritakse passiivsed turvasüsteemid (turvpadjad ja turvavöö pinguti)

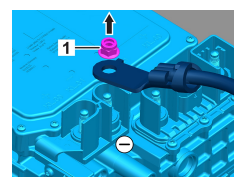


10 sekundit pärast 12 V aku ühenduse katkestamist inaktiveeritakse 48 V süsteem automaatselt

48 V aku lahutamine



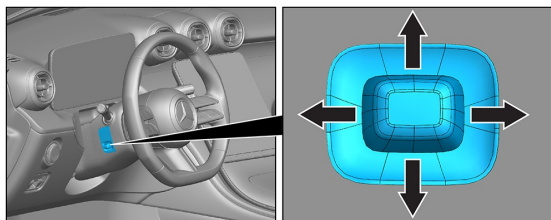
1. Keerake 48-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.



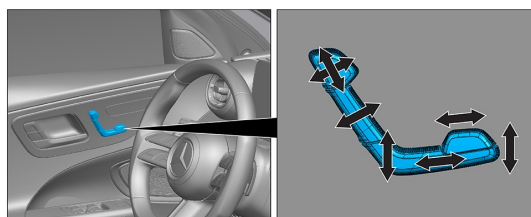


4. Juurdepääs sõitjatele

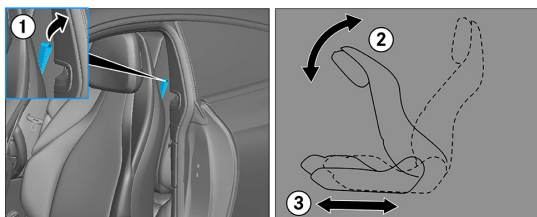
Sõidukis viibijate vabastamisel tuleb arvestada ülitugevast terasest kere pindadega ja turvasüsteemide komponentidega (eelkõige pürotehniliste elementidega), nagu on näidatud lk 1.



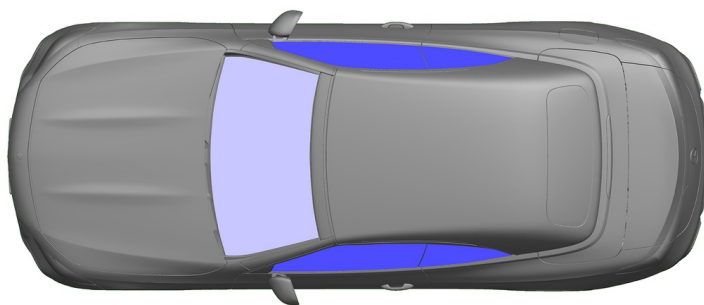
Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



Esiistme kokkupööratav seljatugi



VSG: komposiiturvaklaas
ESG: ühekordne turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		66 L
		570 ± 10 g

6. Tulekahju korral



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H₂O).
Kasutage liitiumioonaku jahutamiseks suuremates kogustes vett (H₂O).



Hoiatus! Aku süütamine on võimalik



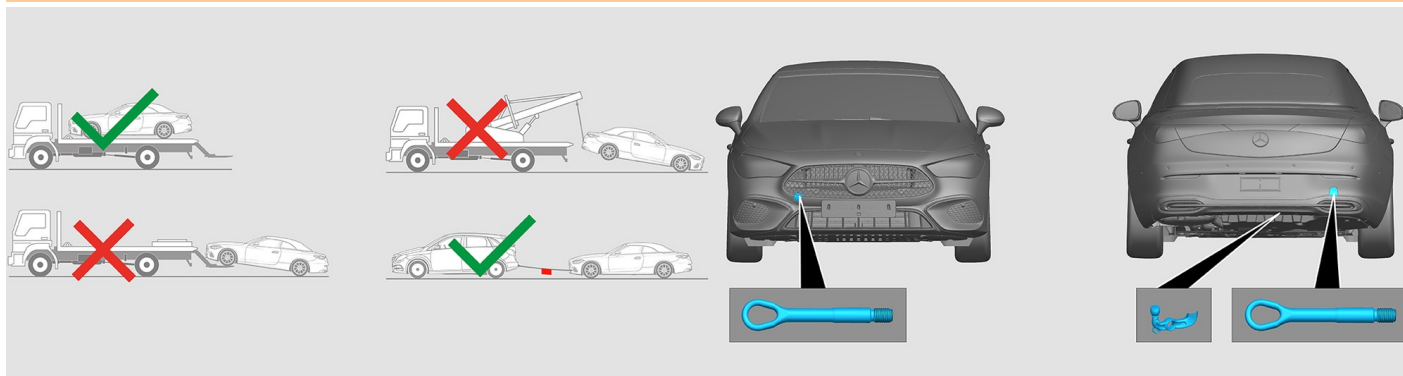
7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).



8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).

10. Kasutatud piktogrammide selgitused



2. grupi vedelkütusega sõiduk



Üldine hoiatussilt



Tuleohtlik



Kahjulikud inimese tervisele



Söövitavad



Äge mürgisus



Plahvatusohtlik



Kasuta tule kustutamiseks vett



Kasuta tule kustutamiseks kuiva vahtu



Kasuta tule kustutamiseks märga vahtu



Kapott



Pakiruumi luuk



Eemalda nutivõti



Kliimaseadme komponent



Hoiatus: madal temperatuur