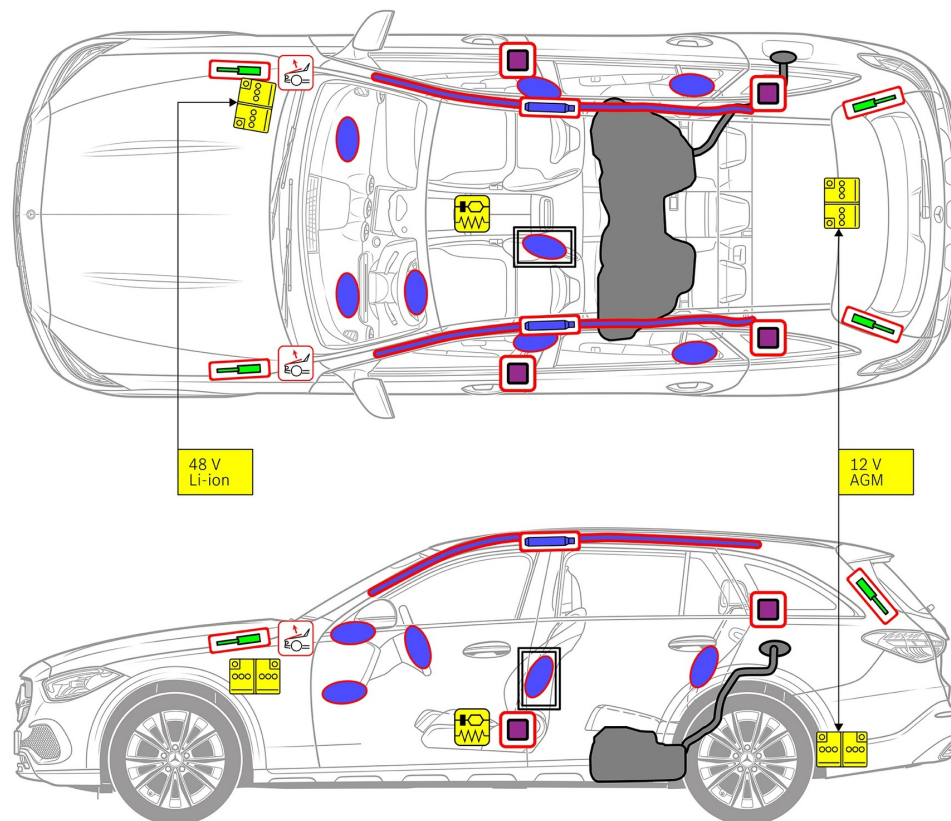
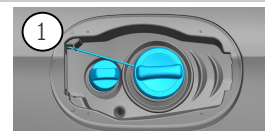


Märkus: Lisateabe saamiseks vaadake meie [päästetööde andmelehte](#).



## 1. Identifitseerimine / tunnustamine



2

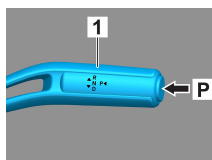
C 220d

3

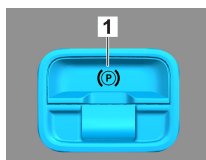
4MATIC

## 2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

### Parkimispidur

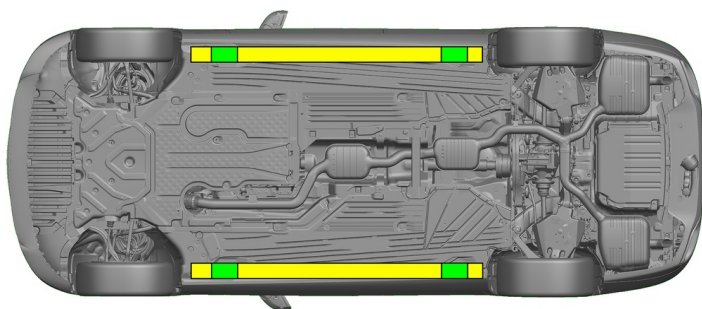


### Seisupidur



Vajutage lüliti P valitshooval (1). Parkimispidur aktiveerub automaatselt.

Elektriline seisupidur (1)



Sobiv tõstepunkt



Sobivad stabiliseerimispunktid küljel

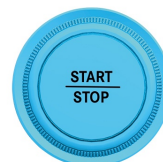
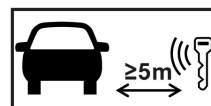


Vältida tuleb lävede ja aluspõranda täiendavat deformeerumist päästetööde käigus (nt hüdraulikaseadmetega toetamisel).

## 3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

### Süüte väljalülitamine.

1. Vajutage START-STOP-nuppu ilma sõidupidurit rakendamata.
2. Hoidke elektroonilist sõidukivõtit vähemalt 5 m kaugusel.



Mootorimüra puudumine ei tähenda, et sõiduk on välja lülitatud.



Taaskäivitamine on võimalik kuni sõiduki kasutusest kõrvaldamiseni.



### 48 V aku lahutamine

1. Eemaldage mootoriruumist 48-voldise aku kate.
2. Keerake 48-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.





#### 12 V aku lahutamine

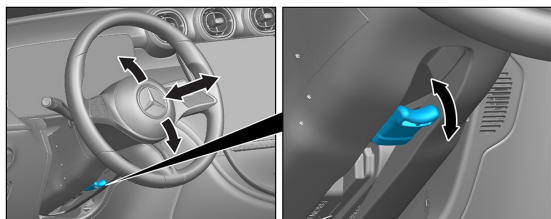
1. Eemaldage 12-voldise aku kate pakiruumi luugilt.
2. Keerake 12-voldise aku miinuskaabel kruviühenduse juurest lahti ja kindlustage juhusliku kontakti vastu.



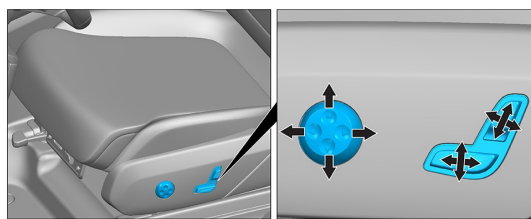
Passiivsed turvasüsteemid (turvapadjad ja turvavöö eelpingutid) inaktiveeritakse.

#### 4. Juurdepääs sõitjatele

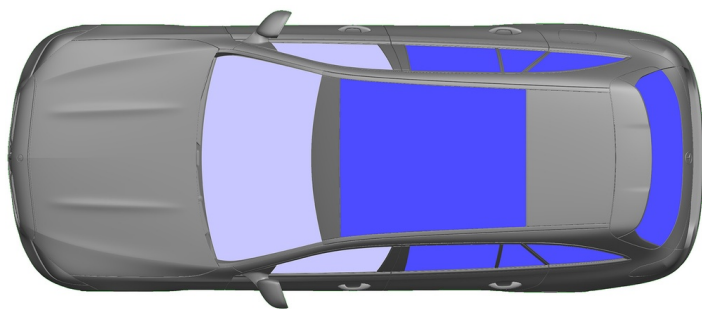
Reisijate vabastamisel tuleb jälgida turvasüsteemi komponentide (eelkõige pürotehniliste elementide) andmeid leheküljel 1.



Rooli reguleerimine



Istmeasendi reguleerimine (elektriline)



- VSG:  
komposiiturvaklaas
- ESG: ühekordne turvaklaas

#### 5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

|  |  |            |
|--|--|------------|
|  |  | 12 V/ 48 V |
|  |  | 66 L       |
|  |  | 570 ± 10 g |

#### 6. Tulekahju korral



Kasutage sõiduki tulekahju kustutamiseks suurtes kogustes vett (H<sub>2</sub>O).

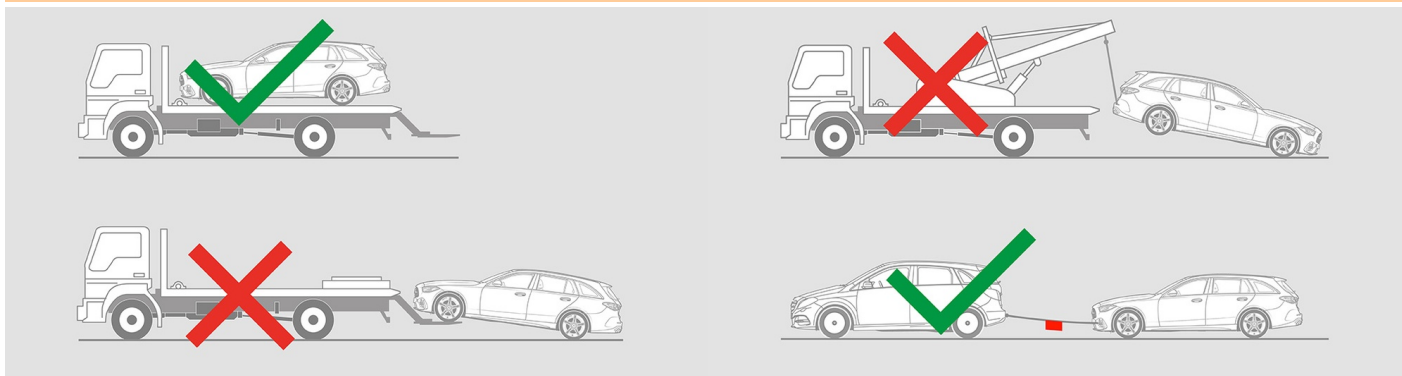
#### 7. Vee alla vajumise korral

Pinge oht kerele puudub. Pärast sõiduki päästmist

1. Laske veel salongist välja voolata.
2. Käivitage 12/48 V pardavõrgu inaktiveerimine (vt peatükki 3).



## 8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



## 9. Tähtis lisateave

Lisateavet leiate jaotisest [Sõiduautode pukseerimisteenuste juhtnöörid](#).

### 10. Kasutatud piktogrammide selgitused



1. grupi vedelkütusega  
sõiduk



Üldine hoiatussilt



Tuleohtlik



Kahjulikud inimese  
tervisele



Söövitavad



Äge mürgisus



Plahvatusohtlik



Kasuta tule kustuta-  
miseks vett



Kasuta tule kustuta-  
miseks kuiva vahtu



Kasuta tule kustuta-  
miseks märga vahtu



Kapott



Pakiruumi luuk



Eemalda nutivõti



Kliimaseadme kompo-  
nent



Hoiatus: madal tempera-  
tuur